

# VORARLBERGER LANDESGESETZBLATT

Jahrgang 2019

Ausgegeben am 6. März 2019

## 20. Verordnung: Lärmkartenverordnung

### Verordnung der Landesregierung über strategische Lärmkarten und Aktionspläne (Lärmkartenverordnung)<sup>1</sup>

Gemäß den §§ 54 Abs. 4 und 55 Abs. 5 Straßengesetz, LGBl.Nr. 79/2012, wird verordnet:

#### § 1

##### Allgemeines

Diese Verordnung gilt für die Ausarbeitung von strategischen Lärmkarten gemäß § 54 Straßengesetz und Aktionsplänen gemäß § 55 Straßengesetz.

#### § 2

##### Begriffsbestimmungen

Für die Begriffsbestimmungen gilt Abschnitt 4 der ÖAL-Richtlinie Nr. 36 Blatt 2, Ausgabe 1.1.2010.

#### § 3

##### Lärmindizes und Bewertungsmethode

(1) Der  $L_{den}$  (Tag-Abend-Nacht-Lärmindex) in Dezibel (dB) ist mit folgender Gleichung definiert:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 13 \times 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 3 \times 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \times 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

Hiebei gilt:

- a)  $L_{day}$  (Tag-Lärmindex) ist der A-bewertete äquivalente Dauerschallpegel gemäß ÖAL-Richtlinie Nr. 28, Ausgabe 1.1.2019.
  - b)  $L_{evening}$  (Abend-Lärmindex) ist der A-bewertete äquivalente Dauerschallpegel gemäß ÖAL-Richtlinie Nr. 28, Ausgabe 1.1.2019.
  - c)  $L_{night}$  (Nacht-Lärmindex) ist der A-bewertete äquivalente Dauerschallpegel gemäß ÖAL-Richtlinie Nr. 28, Ausgabe 1.1.2019.
  - d) Die Bewertung hat grundsätzlich für die Höhe des Immissionsortes 4 m über Boden zu erfolgen.
- (2) Für die Berechnung der Lärmindizes gemäß Abs. 1 gelten folgende Zeiträume:
- a) Tag: 06:00 bis 19:00 Uhr,
  - b) Abend: 19:00 bis 22:00 Uhr und
  - c) Nacht: 22:00 bis 06:00 Uhr.

(3) Die Werte für  $L_{den}$  sowie  $L_{night}$  werden beim Umgebungslärm Straßenverkehr nach der RVS 04.02.11, Ausgabe 1.2.2019, Kapitel 2 bis 5, bestimmt. Demzufolge hat die Berechnung des Schalldruckpegels an den Immissionspunkten unter Anwendung der ÖAL-Richtlinie Nr. 28, Ausgabe 1.1.2019, zu erfolgen.

<sup>1</sup> Diese Verordnung dient der Umsetzung der Richtlinie (EU) 2015/996 zur Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethoden gemäß der Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm.

§ 4

**Strategische Lärmkarten und Aktionspläne**

(1) Für die Mindestanforderungen für die Ausarbeitung von strategischen Lärmkarten und Konfliktzonenplänen gelten die Bestimmungen der ÖAL-Richtlinie Nr. 36 Blatt 2, Ausgabe 1.1.2010, in Verbindung mit der ÖAL-Richtlinie Nr. 28, Ausgabe 1.1.2019 und der RVS 04.02.11, Ausgabe 1.2.2019, Kapitel 2 bis 5.

(2) Konfliktzonenpläne bilden einen Bestandteil der (strategischen) Lärmkarten. Sie weisen jene geografischen Bereiche aus, in denen die Schwellenwerte überschritten werden.

(3) Grundsätzlich gilt für den durch Verkehr auf Hauptverkehrsstraßen verursachten Lärm ein Schwellenwert von  $L_{den}$  von 60 dB und ein  $L_{night}$  von 50 dB.

(4) Für Aktionspläne gelten die Bestimmungen der ÖAL-Richtlinie Nr. 36 Blatt 2, Ausgabe 1.1.2010, in Verbindung mit der ÖAL-Richtlinie Nr. 28, Ausgabe 1.1.2019 und der RVS 04.02.11, Ausgabe 1.2.2019, Kapitel 2 bis 5.

§ 5


**Außerkräftreten**

Mit dem Inkrafttreten dieser Verordnung tritt die Lärmkartenverordnung, LGBl.Nr. 23/2007, außer Kraft.

**Für die Vorarlberger Landesregierung:**

**Der Landeshauptmann:**

Mag. Markus Wallner

	<p>Dieses Dokument wurde amtssigniert.</p>
	<p>Dieses Dokument ist amtssigniert im Sinne des E-Government-Gesetzes.</p> <p>Mechanismen zur Überprüfung des elektronischen Dokuments sind unter <a href="https://pruefung.signatur.rtr.at/">https://pruefung.signatur.rtr.at/</a> verfügbar.</p> <p>Ausdrucke des Dokuments können beim                  Amt der Vorarlberger Landesregierung                  Landhaus                  A-6901 Bregenz                  E-Mail: <a href="mailto:land@vorarlberg.at">land@vorarlberg.at</a>                  überprüft werden.</p>