

**Kurztitel**

Eisenbahnbau- und -betriebsverordnung

**Kundmachungsorgan**

BGBl. II Nr. 398/2008

**§/Artikel/Anlage**

Anl. 2

**Inkrafttretensdatum**

01.01.2009

**Text**
**Anlage 2**

<b>Räder und Radsätze</b>			
Bezeichnung	Messkreisdurchmesser der Räder	Mindestmaß	Höchstmaß
Spurmaß ( $S_R$ )	>840	1 410 <sup>1)</sup>	1 426
	840 bis 330	1 415 <sup>1)</sup>	1 426
Abstand der inneren Stirnflächen ( $A_R$ )	>840	1 357 <sup>2)</sup>	1 363 <sup>2)</sup>
	840 bis 330	1 359 <sup>2)</sup>	1 363 <sup>2)</sup>
Radreifen-/ Radkranzbreite ( $B_R$ )	$\geq 330$	130 <sup>3)</sup> 133 <sup>4)</sup>	145
	>840	20        22 <sup>4)</sup>	33
Spurkranzdicke ( $S_d$ ) <sup>7)</sup>	840 bis 330	27,5	33
	$\geq 760$	27,5	36
	<760 und $\geq 630$	30	36
Spurkranzhöhe ( $S_h$ )	<630 und $\geq 330$	32	36
	>840	20	33
Dicke des Radreifens in Messkreisebene ( $R_d$ )	$\geq 330$	25        35 <sup>5)</sup>	---
Spurkranzflankenmaß ( $q_R$ )	$\geq 330$	6,5 <sup>6)</sup>	---

Maße in Millimetern

<sup>1)</sup> Bei Zwischenradsätzen beträgt das Mindestmaß 1 395 mm.

<sup>2)</sup> Nennmaß 1 360 mm.

<sup>3)</sup> 133 mm, wenn Balkengleisbremsen wirksam werden sollen.

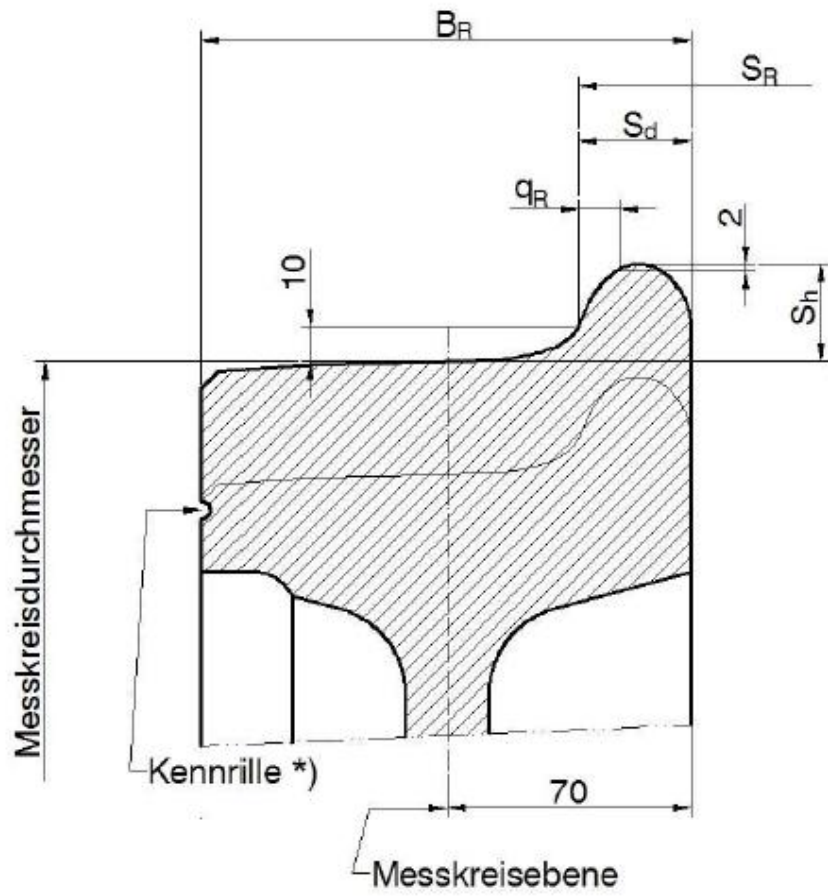
<sup>4)</sup> Fahrzeuge im grenzüberschreitenden Verkehr.

<sup>5)</sup> Reisezugwagen im grenzüberschreitenden Verkehr

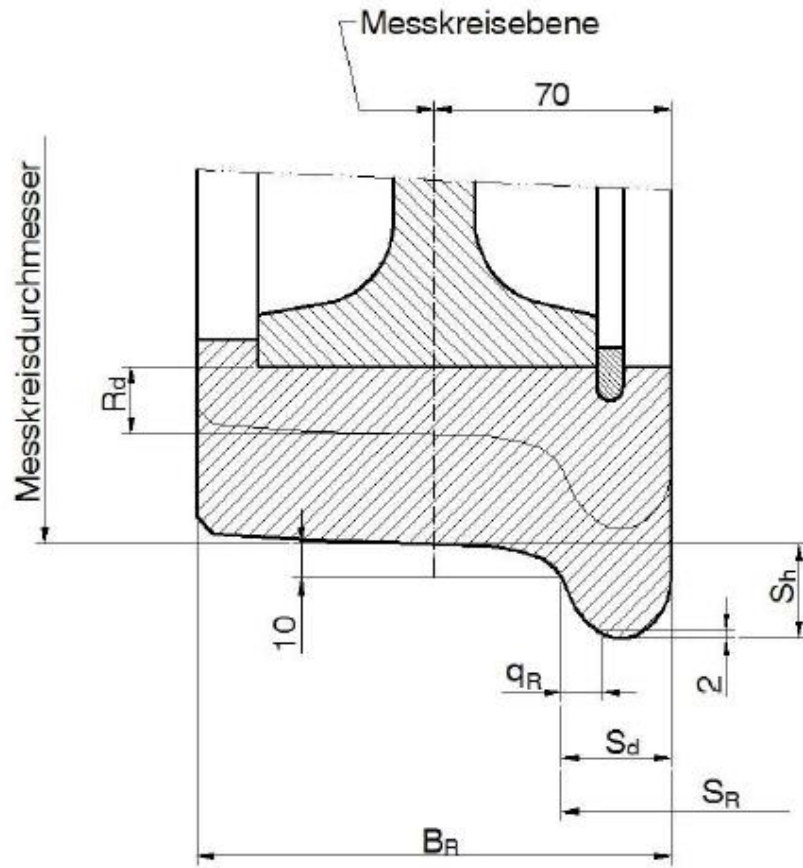
<sup>6)</sup> Maß zur Beurteilung der Spurkranzflankenabnutzung.

<sup>7)</sup> Bei speziellen Laufwerken mit "geschwächtem Spurkranz" werden die Werte für die Spurkranzdicke  $S_d$  unterschritten.

**Bild 1: Vollrad (Maße in mm)**



**Bild 2: bereiftes Rad (Maße in mm)**



**Bild 3: Radsatz (Maße in mm)**

