

## Kurztitel

Prüf- und Begutachtungsstellenverordnung

## Kundmachungsorgan

BGBI. II Nr. 78/1998 zuletzt geändert durch BGBI. II Nr. 101/2004

## §/Artikel/Anlage

§ 6

## Inkrafttretensdatum

02.03.2004

## Außerkrafttretensdatum

08.07.2008

## Text

### Begutachtungsplakette

**§ 6.** (1) Die Begutachtungsplaketten gemäß § 57a Abs. 5 KFG 1967 müssen unbeschadet der Fälle des Abs. 2 nach dem Muster 1 der Anlage 4 (Anm.: Anlage 4 nicht darstellbar) (grün) ausgeführt sein.

(2) Für

1. Elektrofahrzeuge,
2. Fahrzeuge der Klasse M1 und N1, die den Bestimmungen des § 1d Abs. 1 Z 3 der Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung (KDV) 1967 in der Fassung der Verordnung BGBI. Nr. 214/1995 (40. Novelle zur KDV 1967) sowie
3. Fahrzeuge der Klasse M1 und N1, die den Bestimmungen des § 1d Abs. 1 Z 3 Kategorie A der Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung (KDV) 1967 in der Fassung der Verordnung BGBI. Nr. 362/1987 (22. Novelle zur KDV 1967), wobei für Fahrzeuge mit Selbstzündungsmotor, die vor dem 31. Dezember 1986 genehmigt worden sind, ein NO<sub>x</sub>-Wert von 0,93 g/km maßgebend ist, entsprechen,
4. Krafträder und Kraftwagen der Klassen L2 und L5, die folgende Abgasgrenzwerte nicht überschreiten:

|                                 | gemessen nach                        | CO<br>(g/km) | HC<br>(g/km) | NO <sub>x</sub><br>(g/km) | Absorptions-<br>beiwert *2)<br>(m hoch -1) |
|---------------------------------|--------------------------------------|--------------|--------------|---------------------------|--------------------------------------------|
| L1                              | 97/24/EG<br>idF.2002/51/EG<br>Kap. V | 1,0          | 1,2          |                           | 97/24/EG<br>idF.<br>2002/51/EG             |
| L2                              | Anh. I                               | 3,5          | 1,2          |                           | Kap. V<br>Anh. III                         |
| L3/L4<br><150ccm                | 97/24/EG<br>idF.2002/51/EG<br>Kap. V | 5,5          | 1,2          | 0,3                       | 2,5                                        |
| L3/L4<br>≥150ccm                | Anh. II                              | 5,5          | 1,0          | 0,3                       |                                            |
| L5 mit Fremd-<br>zündungsmotor  |                                      | 7,0          | 1,5          | 0,4                       |                                            |
| L5 mit Selbst-<br>zündungsmotor |                                      | 2,0          | 1,0          | 0,65                      |                                            |

5. Kraftfahrzeuge mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3 500 kg, die den Bestimmungen des § 1d Abs. 1 Z 5 der Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung (KDV) 1967 in der Fassung der Verordnung BGBl. II Nr. 80/1997 (42. KDV- Novelle) entsprechen, und

6. Anhänger

müssen Begutachtungsplaketten nach dem Muster 2 der Anlage 4 (weiß) ausgeführt sein. Bestehen Bedenken, ob das Fahrzeug in eine der oben angeführten Kategorien fällt, so ist eine Begutachtungsplakette gemäß Abs. 1 (Muster 1 der Anlage 4) anzubringen.

(3) Auf den Begutachtungsplaketten ist das Kennzeichen des Fahrzeuges in dem am Kopf der Plakette befindlichen weißen Feld durch Lochmarkierung anzubringen.

---

\*1) Fahrzeuge mit österreichischer Genehmigung ab 1988 oder solche mit Dieselmotor

\*2) für Fahrzeuge mit Dieselmotor