

Kurztitel

Schienenfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung

Kundmachungsorgan

BGBI. Nr. 414/1993

§/Artikel/Anlage

§ 7

Inkrafttretensdatum

26.06.1993

Text

Schalldruck-Grenzwerte ¹⁾ ²⁾

§ 7. Zulässige Grenzwerte im Sinne dieser Verordnung:

Außenschalldruckpegel: (1) Standversuch, (2) Fahrversuch

Innenschalldruckpegel: (3) Standversuch, (4) Fahrversuch

Fahrzeuggattungen		Grundsätzliche Versuche			
		(1)	(2) ³⁾	(3)	(4) ⁴⁾
elektr. Lokomotiven		74	84	66	76
elektr. Triebwagen		74	82	64	74
Lokomotiven mit VKM ⁵⁾		80	86	66	76
Triebwagen mit VKM ⁵⁾		76	84	64	74
Nebenfahrzeuge		78	86	68	78
Reisezugwagen	Kat. 1	71	80	54	63
	Kat. 2	71	80	57	66
	Kat. 3	74	83	60	74
	Kat. 4	74	83	60	72
Güterwagen	Kat. 1	–	81 ⁶⁾	–	–
	Kat. 2	–	83 ⁶⁾	–	–
	Kat. 3	–	85 ⁶⁾	–	–

¹⁾ Tabellenwerte in Dezibel (A-bewertet)

²⁾ Für Fahrzeuge gemäß § 5 Abs. 4 gelten um 3 dB (A) höhere Tabellenwerte.

³⁾ Für Geschwindigkeiten V über 80 km/h ist der Tabellenwert um einen Zuschlag Z zu erhöhen, der sich aus folgender Formel ergibt: $Z = 30 \lg(V[\text{km/h}/80])$ dB (A), siehe Anlage 2; Z ist auf ganze Zahlen zu runden.

⁴⁾ Für Geschwindigkeiten V über 120 km/h ist der Tabellenwert um den halben Zuschlag Z aus ³⁾ zu erhöhen, siehe **Anlage 2**.

⁵⁾ VKM Verbrennungskraftmotor

⁶⁾ Bis 31. Dezember 1996 gelten um 10 dB (A) höhere Grenzwerte; bis 31. Dezember 2001 gelten um 5 dB (A) höhere Grenzwerte.