

Kurztitel

Bodenmarkierungsverordnung

Kundmachungsorgan

BGBI. Nr. 848/1995

Inkrafttretensdatum

01.01.1996

Langtitel

Verordnung des Bundesministers für öffentliche Wirtschaft und Verkehr über Bodenmarkierungen (Bodenmarkierungsverordnung)

StF: BGBI. Nr. 848/1995

Änderung

BGBI. II Nr. 370/2002

Präambel/Promulgationsklausel

Auf Grund des § 34 Abs. 1 Straßenverkehrsordnung 1960, BGBI. Nr. 159, zuletzt geändert durch BGBI. Nr. 518/1994, wird verordnet:

Inhaltsverzeichnis**1. Abschnitt: Allgemeines**

- § 1 Anwendungsbereich
- § 2 Ausführung von Bodenmarkierungen
- § 3 Anforderungen an das Markierungsmaterial
- § 4 Darstellung von Bodenmarkierungen durch Straßenknöpfe

2. Abschnitt: Längsmarkierungen

- § 5 Leitlinien
- § 6 Sperrlinien
- § 7 Leit- und Sperrlinien nebeneinander
- § 8 Rand- und Begrenzungslinien
- § 9 Anwendung von Sperr- und Leitlinien
- § 10 Änderung der Anzahl der Fahrstreifen
- § 11 Bodenmarkierungen vor Hindernissen
- § 12 Bodenmarkierungen auf unübersichtlichen Straßenstellen
- § 13 Bodenmarkierungen auf Radfahrstreifen

3. Abschnitt: Quermarkierungen

- § 14 Haltelinien
- § 15 Ordnungslinien
- § 16 Schutzwege
- § 17 Kreuzungen von Radfahranlagen mit anderen Fahrbahnen

4. Abschnitt: Sonstige Markierungen

- § 18 Regelung des Einbiegens durch Richtungspfeile
- § 19 Ausführung der Richtungspfeile
- § 20 Schriftzeichen
- § 21 Sperrflächen

- § 22 Parkflächen
- § 23 Bodenmarkierungen für Parkflächen
- § 24 Bodenmarkierungen zur Kennzeichnung von Parkflächen für bestimmte Fahrzeuge
- § 25 Bodenmarkierungen für das Aufstellen von Fahrzeugen auf Gehsteigen
- § 26 Bodenmarkierungen für das Verbot des Aufstellens von Fahrzeugen
- § 27 Bodenmarkierungen zur Kennzeichnung von Haltestellen

5. Abschnitt: Schlußbestimmungen

- § 28 Übergangsbestimmungen
- § 29 Inkrafttreten

Anlage 1 Farbwerte für Bodenmarkierungen

Anlage 2 Bodenmarkierungen auf unübersichtlichen Straßenstellen

Anlage 3 Kennzeichnung eines Radfahrstreifens

Anlage 4 Richtungspfeile

Anlage 5 Schriftzeichen

Anlage 6 Kennzeichnung einer Behindertenparkfläche und Zickzacklinie