

# BUNDESGESETZBLATT

## FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

---

**Jahrgang 2003**

**Ausgegeben am 9. September 2003**

**Teil II**

---

**419. Verordnung: Übertragung der Planung und der Durchführung von Eisenbahninfrastrukturvorhaben an die Österreichischen Bundesbahnen (11. ÖBB-Ü-VO)**

---

### **419. Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Übertragung der Planung und der Durchführung von Eisenbahninfrastrukturvorhaben an die Österreichischen Bundesbahnen (11. ÖBB-Ü-VO)**

Gemäß § 2 Abs. 2 des Bundesbahngesetzes 1992, BGBl. Nr. 825/1992, in der Fassung des Bundesgesetzes BGBl. I Nr. 87/2002 wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen verordnet:

**§ 1.** Den Österreichischen Bundesbahnen werden folgende Eisenbahninfrastrukturvorhaben zur Planung übertragen, wobei sich nach den von den Österreichischen Bundesbahnen glaubhaft gemachten Plänen ein Planungskostenvolumen (ohne Eigenleistungen) auf Preisbasis 1. Jänner 2003 in der Höhe von insgesamt 17,683 Millionen Euro ergibt:

#### **Arlbergachse**

Bregenz – Bludenz; Umsetzung Rheintalkonzept

#### **Donauachse**

Linz Hbf.; Westseite (Bereich Autobahnring)  
Timelkam; Bahnhofsumbau

#### **Pontebbana-Achse**

Galgenbergtunnel; Tunnelsicherheit  
Ebenfurth; Errichtung Schleife  
Absdorf-Hippersdorf; Errichtung Schleife  
Atzgersdorf-Mauer – Brunn-Maria Enzersdorf; Errichtung drittes Gleis  
Mödling Süd; Errichtung Haltestelle

#### **Pyhrn/Schober-Achse**

Takern-St. Margarethen; Errichtung Betriebsausweiche  
Laßnitzthal; Errichtung Betriebsausweiche  
Authal; Errichtung Betriebsausweiche

#### **Tauernachse**

Salzburg Aigen; Bahnhofsumbau  
Golling-Abtenau – Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg  
Karawankentunnel; Tunnelsicherheit

#### **Raum Wien**

Wien Freudenau Hafen; Ausbau Terminal

#### **Restliche Strecken**

Pfronten-Steinach – Staatsgrenze n. Ehrwald-Zugspitzbahn; Streckenattraktivierung Außerfernbahn  
St. Valentin – St. Nikola-Struden; nahverkehrsgerechter Ausbau  
Wiener Neustadt – Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung  
Eisenstadt – Neusiedl am See; Elektrifizierung  
Müllendorf; Errichtung Schleife

**§ 2.** Den Österreichischen Bundesbahnen werden folgende Eisenbahninfrastrukturvorhaben zur Durchführung übertragen, wobei sich nach den von den Österreichischen Bundesbahnen glaubhaft ge-

machten Plänen ein Kostenvolumen (für Fremdleistungen und Entnahmen aus dem Dienstgüternvorrat) auf Preisbasis 1. Jänner 2003 in der Höhe von insgesamt 219,607 Millionen Euro ergibt:

**Arlbergachse**

St. Anton am Arlberg – Langen am Arlberg; Arlbertunnel, sicherheitstechnische Maßnahmen  
Bregenz – Bludenz; Umsetzung Rheintalkonzept (Phase 1)

**Donauachse**

Linz Vbf.; Erweiterung Zentralstellwerk (Phase 1)  
Hausruck; Errichtung Umrichterwerk

**Pontebbana-Achse**

Villach Süd; Umbau Güterumschlagszentrum  
Gloggnitz – Mürzzuschlag; Sanierung Bestandsstrecke (Phase 1)

**Pyhrn/Schober-Achse**

Pernegg; Bahnhofsumbau  
Frohnleiten; Bahnhofsumbau

§ 3. Den Österreichischen Bundesbahnen werden folgende Eisenbahninfrastrukturvorhaben zur Planung und Durchführung übertragen, wobei sich nach den von den Österreichischen Bundesbahnen glaubhaft gemachten Plänen ein Kostenvolumen (für Fremdleistungen und Entnahmen aus dem Dienstgüternvorrat) auf Preisbasis 1. Jänner 2003 in der Höhe von insgesamt 412,816 Millionen Euro ergibt:

**Arlbergachse**

Oberhofen; Errichtung Haltestelle

**Brennerachse**

Innsbruck Hbf.; Errichtung Betriebsführungszentrale (Phase 1)

**Donauachse**

St. Pölten Hbf.; Bahnhofsoffensive (Phase 2)  
Linz Hbf.; Errichtung Fahrzeugpflegehalle  
Linz Hbf. – Hörsching; Streckenausbau  
Attnang-Puchheim; Erneuerung 15 kV-Schaltanlage Unterwerk

**Pontebbana-Achse**

Villach Hbf.; Erweiterung Zentralstellwerk

**Pyhrn/Schober-Achse**

Studenzen-Fladnitz; Errichtung Mittelstellwerk  
Bruck a. d. Mur; Erweiterung Zentralstellwerk

**Tauernachse**

Spittal-Millstättersee; Errichtung Zentralstellwerk  
Faak am See; Errichtung Mittelstellwerk

**Restliche Strecken**

Wittmannsdorf – Wöllersdorf; Elektrifizierung  
Großreifling; Errichtung Mittelstellwerk  
Hieflau; Errichtung Mittelstellwerk  
Eisenstadt – Neusiedl am See; Errichtung Zugleitbetrieb

**Vorhaben und Programme mit Netzbezug**

Auhof; Leasingraten Umformerwerk  
Bahnsteigprogramm (2003)  
Betriebliche Vorsorgemaßnahmen (2003)  
Blindstromkompensationsanlagen (2003)  
Diverse Vorhaben und Programme Telekom (2003)  
EK- und Blockpostenrationalisierung; gemäß abgeschlossener Vereinbarungen (2003)  
Elektrische Weichenheizungen (2003)  
Elektrobetriebsstellen (2003)  
Energieoptimierungsanlagen (2003)

Fernwirkanlagen und leittechnische Einrichtungen (2003)  
Gasanlagen (2003)  
Licht- und Kraftanlagen (2003)  
Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit (2003)  
Ötztal; Leasingraten Umformerwerk  
Reinvestition Brückenbau (2003)  
Reinvestition EK-Sicherungsanlagen (2003)  
Reinvestition Fahrleitung (2003)  
Reinvestition Fahrweg (2003)  
Reinvestition Hochbau (2003)  
Reinvestition Straßen, Wege, Plätze (2003)  
Reinvestition Übertragungsleitungen (2003)  
Reinvestition Umformerwerke (2003)  
Reinvestition Unterwerke (2003)  
Unterwerksumspanner Erneuerung (2003 bis 2006)  
Vorsorge für Unvorhergesehenes und Unbekanntes (2003)  
Wasser- und Kanalanschlüsse (2003)  
Zugvorheizanlagen (2003)

**Gorbach**