

BUNDESGESETZBLATT

FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 2002

Ausgegeben am 19. April 2002

Teil II

161. Verordnung: 10. ÖBB-Ü-VO

161. Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Übertragung der Planung und der Durchführung von Eisenbahninfrastrukturvorhaben an die Österreichischen Bundesbahnen (10. ÖBB-Ü-VO)

Gemäß § 2 Abs. 2 des Bundesbahngesetzes 1992, BGBl. Nr. 825/1992, in der Fassung des Bundesgesetzes BGBl. I Nr. 26/2002 wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen verordnet:

§ 1. Den Österreichischen Bundesbahnen werden folgende Eisenbahninfrastrukturvorhaben zur Planung übertragen, wobei sich nach den von den Österreichischen Bundesbahnen glaubhaft gemachten Plänen ein Planungskostenvolumen (ohne Eigenleistungen) auf Preisbasis 1. Jänner 2002 in der Höhe von insgesamt 17,174 Millionen Euro ergibt:

Donauachse

Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau
Salzburg Hbf.; Umbau Güterumschlagszentrum

Pontebbana-Achse

Ebenfurth; Errichtung Parkdeck
Villach Süd; Umbau Güterumschlagszentrum
Wiener Neustadt; Errichtung 2. Parkdeck
Semmering; Bestandstrecke, langfristiges Sanierungskonzept

Pyhrn/Schober-Achse

Neumarkt-Kallham; Bahnhofsumbau
Taufkirchen a. d. Pram – Schärding; Streckenausbau
Schärding; Bahnhofsumbau
Wernstein; Bahnhofsumbau

Raum Wien

Wien Matzleinsdorf; Errichtung Logistikzentrum

Restliche Strecken

Krems a. d. Donau; Erweiterung Parkdeck
Hausruck; Errichtung Umrichterwerk
NÖ Zentralraum; Ausbau Nahverkehr (Phase 2), zweigleisiger Ausbau Herzogenburg – St. Pölten Hbf.

§ 2. Den Österreichischen Bundesbahnen werden folgende Eisenbahninfrastrukturvorhaben zur Durchführung übertragen, wobei sich nach den von den Österreichischen Bundesbahnen glaubhaft gemachten Plänen ein Kostenvolumen (für Fremdleistungen und Entnahmen aus dem Dienstgüternvorrat) auf Preisbasis 1. Jänner 2002 in der Höhe von insgesamt 849,824 Millionen Euro ergibt:

Arlbergachse

Wolfurt; Erweiterung Betriebsfeuerwehr

Donauachse

Flughafen Wien-Schwechat; Bahnhofsumbau
Eichgraben-Altlengbach; Errichtung Parkdeck
Melk; Errichtung Parkdeck
Amstetten; Errichtung Parkdeck
Attnang-Puchheim; Errichtung Verschieberunterkunft
Attnang-Puchheim; Bahnhofsoffensive (Phase 2)
Vöcklabruck – Timelkam; Streckenausbau
Frankenmarkt; Bahnhofsumbau

Ederbauer – Straßwalchen; Streckenausbau
Hallwang-Elixhausen – Salzburg Hbf.; Streckenausbau (Phase 2)
Salzburg Hbf.; Bahnhofsumbau
Salzburg Hbf.; Bahnhofsoffensive (Phase 2)

Pontebbana-Achse

Inzersdorf Metzgerwerke – Wampersdorf; zweigleisiger Ausbau

Pyhrn/Schober-Achse

Selzthal; Errichtung Schleife
Schlierbach; Linienverbesserung 11
Wels Hbf. – Haiding; Streckenausbau
Riedau; Bahnhofsumbau
Andorf – Taufkirchen a. d. Pram; Streckenausbau
Schärding – Wernstein; Streckenausbau

Tauernachse

Salzburg Hbf. – Golling-Abtenau; Nahverkehrsusbau (Phase 2)
Kolbnitz – Mühldorf-Möllbrücke; zweigleisiger Ausbau

Raum Wien

Donauuferbahn – Donauländebahn; eingleisige Verbindungsstrecke
Wien Nord; Bahnhofsoffensive (Phase 2)

Restliche Strecken

Stockerau; Errichtung Parkdeck
Wolkersdorf – Laa a. d. Thaya; Ausbau S 2

§ 3. Den Österreichischen Bundesbahnen werden folgende Eisenbahninfrastrukturvorhaben zur Planung und Durchführung übertragen, wobei sich nach den von den Österreichischen Bundesbahnen glaubhaft gemachten Plänen ein Kostenvolumen (für Fremdleistungen und Entnahmen aus dem Dienstgütertverrat) auf Preisbasis 1. Jänner 2002 in der Höhe von insgesamt 856,126 Millionen Euro ergibt:

Arlbergachse

Roppen; Errichtung Mittelstellwerk
Flirsch; Errichtung Mittelstellwerk
Wolfurt; Errichtung Logistikcenter
Feldkirch; Bahnhofsumbau
Ludesch; Errichtung Ausziehgleis
Lustenau; Errichtung Mittelstellwerk

Donauachse

Bruck a. d. Leitha; Errichtung Betriebsfernsteuerzentrale
Parndorf; Errichtung Mittelstellwerk
Pottenbrunn; Errichtung Unterwerk
Sittenbergtunnel; Tunnelsicherheit
Amstetten; Aufstockung Zentralstellwerk
Hörsching – Marchtrenk; Streckenausbau
Wels; Errichtung Parkdeck
Attnang-Puchheim – Vöcklabruck; Streckenausbau
Redl-Zipf – Vöcklamarkt; Streckenausbau
Straßwalchen – Steindorf; Streckenausbau
Seekirchen am Wallersee – Hallwang-Elixhausen; Streckenausbau (Phase 2)

Pontebbana-Achse

Villach Hbf.; Errichtung Wagenwaschanlage
Friesach; Errichtung Mittelstellwerk
Kritzendorf – Tulln; EK- und Blockpostenautomatisierung
Absdorf-Hippersdorf; Bahnhofsumbau
Hohenau; Erweiterung Mittelstellwerk
Baden; Errichtung Überleitstelle
Wiener Neustadt; Errichtung Zentralstellwerk
Kapfenberg; Fernsteuerung Mittelstellwerk

Pyhrn/Schober-Achse

Graz Hbf.; Errichtung Zentralstellwerk

Tauernachse

Golling-Abtenau – Sulzau; Linienverbesserung
Kitzbühel; Erneuerung Unterwerk
Hopfgarten – Wörgl; Errichtung Überleitstelle Hopfgarten 1
Mühldorf-Möllbrücke – Pusarnitz; zweigleisiger Ausbau

Raum Wien

Leopoldau; Bahnhofsumbau
Wien Westbf.; Erweiterung Stellwerke 1 und 2

Restliche Strecken

Krems a.d. Donau; Bahnhofsumbau
Weyer; Errichtung Mittelstellwerk
Bad Fischau-Brunn – Gutenstein; Erweiterung Zugleitbetrieb
Neubau-Kreuzstetten; Errichtung Mittelstellwerk
Seefeld in Tirol; Errichtung Unterwerk
Linz Stadthafen; Bahnhofsumbau
Pöchlarn – Kienberg-Gaming; Erweiterung Zugleitbetrieb
Ehrwald Zugspitzbahn – Staatsgr. nach Schönbichl; Errichtung fernbedienter Weichen
St. Pölten Alpenbf. – Mariazell; Errichtung Zugleitbetrieb
Küpfers; Errichtung Mittelstellwerk
Kammer-Schörfling; Bahnhofsumbau
Waidhofen a. d. Ybbs – Lunz am See; Errichtung Zugleitbetrieb
Wampersdorf – Gramatneusiedl; Errichtung Selbstblockstelle Mitterndorf-Moosbrunn 1
Mistelbach; Errichtung Parkdeck

Vorhaben und Programme mit Netzbezug

Auhof; Verstärkung 110-kV-Freiluftanlage Umformerwerk
Bahnsteigprogramm (2002)
Bestandstunnel; Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit
Betriebsfernsteuersysteme; Diagnose- und Störungsmanagementsystem (Phase 1)
Betriebsfernsteuersysteme; Errichtung von automatischen Zugbeobachtungsstellen (Phase 1)
Diverse Eisenbahnkreuzungen (2002)
Diverse Park-and-Ride-Anlagen (2002), gemäß abgeschlossener Vereinbarungen
Diverse Vorhaben und Programme Telekom (2002)
EK- und Blockpostenrationalisierung (2002), gemäß abgeschlossener Vereinbarungen
Elektrische Weichenheizungen (2002)
Energieoptimierungsanlagen (2002)
ETCS; Errichtung Zugbeeinflussungssystem (Phase 1)
Gasanlagen (2002)
Klammsteintunnel; Verstärkung 110-kV- Übertragungsleitung
Lärmschutz Bestandsstrecken (2002), gemäß abgeschlossener Vereinbarungen
Licht- und Kraftanlagen (2002)
Maßnahmen zur Beschleunigung der Betriebsabwicklung (Phase 1)
Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit; Flankenschutz (Phase 1)
Reinvestition Brückenbau (2002)
Reinvestition Fahrleitung (2002)
Reinvestition Fahrweg (2002)
Reinvestition Hochbau (2002)
Reinvestition Straßen, Wege, Plätze (2002)
Reinvestition Übertragungsleitungen (2002)
Reinvestition Unterwerke (2002)
Sonstige Erfordernisse für Fahrleitung, Unterwerke, Licht und Kraft (2002)
Vorsorge für Unvorhergesehenes und Unbekanntes (2002)
Wasser- und Kanalanschlüsse (2002)
Zugvorheizanlagen (2002)

Reichhold