

BUNDESGESETZBLATT

FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 1997

Ausgegeben am 27. März 1997

Teil II

83. Verordnung: 3. ÖBB-Ü-VO

83. Verordnung des Bundesministers für Wissenschaft und Verkehr über die Übertragung der Planung und der Durchführung von Eisenbahninfrastrukturvorhaben an die Österreichischen Bundesbahnen (3. ÖBB-Ü-VO)

Gemäß § 2 Abs. 2 des Bundesbahngesetzes 1992, BGBl. Nr. 825/1992, in der Fassung des Bundesgesetzes BGBl. Nr. 201/1996 wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen verordnet:

§ 1. Den Österreichischen Bundesbahnen werden folgende Eisenbahninfrastrukturvorhaben zur Planung übertragen, wobei sich nach den von den Österreichischen Bundesbahnen glaubhaft gemachten Plänen ein Planungskostenvolumen (ohne Eigenleistungen) auf Preisbasis 1. Jänner 1996 in der Höhe von insgesamt 194,5 Millionen Schilling ergibt:

Arlbergachse

Bf. Strengen; Nutzgleisverlängerung

Brennerachse

Bf. Jenbach; Bahnhofsumbau (in Abstimmung mit der Brenner-Eisenbahn-Gesellschaft)
Überleitstelle Jodok; Errichtung

Donauachse

Bf. Amstetten (Verschub); Bahnhofsumbau
Bf. Attnang-Puchheim; Bahnhofsumbau
Bf. Böheimkirchen; Bahnhofsumbau
Bf. Kirchstetten; Bahnhofsumbau
Bf. Loosdorf; Bahnhofsumbau und Bestandsstrecke
Bf. Melk; Bahnhofsumbau und Bestandsstrecke
Bf. St. Peter-Seitenstetten; Bahnhofsumbau
Salzburg–Freilassing; Streckenausbau
St. Valentin–Enns; Streckenausbau (Bestand)

Pontebbana-Achse

Bf. Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau
Bf. Friesach; Bahnhofsumbau
Bf. Kindberg; Bahnhofsumbau
Bf. Leoben; Bahnstationsverbesserung
Bf. Münchendorf; Bahnhofsumbau
Bf. Treibach-Althofen; Bahnhofsumbau
Ebreichsdorf–Wampersdorf; Streckenausbau
Münchendorf–Ebreichsdorf; Streckenausbau

Pyhrn/Schober-Achse

Betriebsausweiche Ennswald (Ennstal)
Betriebsausweiche Gasthof (Ennstal)
Betriebsausweiche Pichl (Ennstal)
Bf. Stainach-Irdning; Bahnhofsumbau
Bf. Liezen; Bahnhofsumbau
Bf. Wartberg a. d. Krems; Bahnhofsumbau
Schärding–Wernstein; Streckenausbau
Spital am Pyhrn (Restarbeiten)

Traidersbergtunnel
 Umfahrung Schlierbach LV 11
 Wartberg–Nußbach; Gleiszulegung LV 7/8

Tauernachse

Badgastein–Böckstein; Streckenausbau
 Bf. Hopfgarten; Bahnhofsumbau
 Bf. Saalfelden (Phase 2); Bahnhofsumbau
 Golling 1; Linienverbesserung
 Golling 2; Linienverbesserung
 Paß Lueg; Linienverbesserung
 Steinbach–Angertal; Streckenausbau
 Sulzau; Linienverbesserung
 Tenneck–Werfen; Linienverbesserung

Raum Wien

Donauuferbahn–Donauländebahn; Verbindung (Phase 1)
 Donauuferbahn–Donauländebahn; Verbindung (Phase 2)

§ 2. Den Österreichischen Bundesbahnen werden folgende Eisenbahninfrastrukturvorhaben zur Durchführung übertragen, wobei sich nach den von den Österreichischen Bundesbahnen glaubhaft gemachten Plänen ein Kostenvolumen (für Fremdleistungen und Entnahmen aus dem Dienstgüternvorrat) auf Preisbasis 1. Jänner 1996 von insgesamt 3,5123 Milliarden Schilling ergibt:

Pyhrn/Schober-Achse

Bf. Andorf; Bahnhofsumbau
 Bf. Gleisdorf; Bahnhofsumbau
 Bf. Neumarkt-Kallham; EK-Auflassung in km 29.437, Errichtung einer Straßenunterführung
 Bf. Schärding; Gleisumbau Welser Kopf, Neubau Otterbachbrück

Raum Wien

Terminal Inzersdorf

§ 3. Den Österreichischen Bundesbahnen werden folgende Eisenbahninfrastrukturvorhaben zur Planung und Durchführung übertragen, wobei nach den von den Österreichischen Bundesbahnen glaubhaft gemachten Plänen ein Kostenvolumen (für Fremdleistungen und Entnahmen aus dem Dienstgüternvorrat) von insgesamt 12,435 Milliarden Schilling auf Preisbasis 1. Jänner 1996, im folgenden gegliedert nach Achsen bzw. Streckenbereichen, ausgewiesen ist:

Arlbergachse

1,2567 Milliarden Schilling

Absiedlung Energieproduktion; Innsbruck West
 St. Jakob–St. Anton; Ausbau und Bf.-Verlegung
 Bf. Feldkirch; Bahnverbesserung
 Bf. Feldkirch; nahverkehrsgerechte Adaptierung
 Bf. Lochau–Hörbranz; Einbeziehung in Bregenz (Fernsteuerung)
 Bf. Lochau–Hörbranz; Umbau
 Zirl–Telfs–Pfaffenhofen; Fernsteuerung

Brennerachse

0,3988 Milliarden Schilling

Bf. Innsbruck Hbf.; Fernmeldeeinrichtungen
 Bf. Innsbruck Hbf.; Zentralstellwerk
 Bf. Innsbruck; Bahnverbesserung (Phase 1)
 Bf. Schwaz; Bahnhofsumbau Phase 1 (Westkopf)
 Bf. Wörgl; Bahnverbesserung
 Hall–Brenner; Bündelfunknetz
 Jenbach–Schwaz; Fahrweg-Verstärkung
 Kufstein–Brenner; Signalabhängige Arbeitsstellen
 Kufstein–Hall; Bündelfunknetz

Donauachse

2,244 Milliarden Schilling

Bestand Haag–St. Valentin; Überleitstelle Haag 2
 Bf. Amstetten; Bahnverbesserung
 Bf. Attnang-Puchheim; elektr. Zentralstellwerk
 Bf. Linz Hbf.; Bahnverbesserung (Phase 1)

Bf. Salzburg Hbf.; Baumaßnahmen im Zusammenhang mit der Umgestaltung des Vorplatzes
 Bf. Salzburg; Bahnverbesserung (Phase 1)
 Bf. Seekirchen am Wallersee; elektr. Mittelstellwerk
 Bf. St. Peter Seitenstetten; elektr. Mittelstellwerk
 Bf. Steindorf bei Straßwalchen; elektr. Mittelstellwerk
 Bf. Wels; Bahnverbesserung
 Bruck a. d. Leitha–Parndorf; Anpassung Bf. Bruck a. d. Leitha und Unterwerk Parndorf
 Elektrobetriebsstelle Attnang-Puchheim; bauliche Maßnahmen
 Elektrobetriebsstelle Salzburg; bauliche Maßnahmen
 Götzendorf–Bruck a. d. Leitha; Personendurchgang Trautmannsdorf und Überleitstelle Götzendorf
 Krummnußbaum–Säusenstein; Bestandsadaptierung
 Linz–Attnang-Puchheim; Betriebsführungssystem, LZB-Verkabelung
 Parndorf–Kittsee–Staatsgrenze; Streckenausbau
 Parndorf–Staatsgrenze; Anpassung Bf. Nickelsdorf; Errichtung 110 kV-Leitung
 Stammgleis Wels
 Terminal Wels; Grundkauf und Ausbau
 Überleitstelle Steindorf 2 und Umbau Bf. Neumarkt-Köstendorf

Pontebbana-Achse **1,4755 Milliarden Schilling**

Amstetten–Tarvis, Bf. Treibach-Althofen; Personentunnel in km 306,044
 Bf. Felixdorf; Gleiszulegung
 Bf. Gänserndorf; Betriebsfernsteuerzentrale
 Bf. Judenburg; elektr. Mittelstellwerk
 Bf. Klagenfurt; elektr. Zentralstellwerk
 Bf. Klagenfurt; Bahnverbesserung
 Bf. Knittelfeld; elektr. Mittelstellwerk
 Bf. Straßhof; elektr. Mittelstellwerk
 Bf. Villach Hbf.; elektr. Zentralstellwerk
 Bf. Wr. Neustadt; Bahnverbesserung
 Unterwerk Bruck a. d. Mur
 Unterwerk Villach

Pyhrn/Schober-Achse **1,7497 Milliarden Schilling**

Bad Schallerbach–Grieskirchen; Streckenausbau
 Bf. Bad Schallerbach; Bahnhofsumbau
 Bf. Graz; Bahnverbesserung
 Bf. Klaus; Bahnhofsumbau
 Bf. Messendorf; Bahnhofsumbau
 Bf. Selzthal; Gleisumbau, elektr. Zentralstellwerk
 Express Cargo Graz; Umbau
 Grieskirchen–Neumarkt-Kallham; Streckenausbau
 Haiding–Bad Schallerbach; Streckenausbau
 Neumarkt–Passau; Selbstblock Taufkirchen 1
 Neumarkt–Staatsgrenze; übergreifende Maßnahmen (Bündelfunk, RZÜ)
 Ried–Diepersdorf–Wartberg; LV 6; Linienverbesserung
 Riedau–Andorf; Streckenausbau und Überleitstelle Riedau 2
 Schoberpaß; übergreifende Maßnahmen (Unterwerk Wald am Schoberpaß, Restarbeiten)
 Terminal St. Michael; Autobahnanschluß
 Unterwerk Riedau
 Wels–Neumarkt; übergreifende Maßnahmen (Bündelfunk, RZÜ)

Tauernachse **0,2249 Milliarden Schilling**

Bf. Bruck-Fusch; elektr. Mittelstellwerk
 Bf. Hopfgarten; Bahnhofsumbau
 Bf. Saalfelden; Betriebsfernsteuerzentrale
 Bf. St. Johann in Tirol; elektr. Mittelstellwerk
 Rottensitz Hochfilzen; Ersatzinvestition
 Salzburg–Wörgl; Blockstelle Werfen
 Schaltposten Salzburg Gnigl
 Selbstblock Hochfilzen 1

Raum Wien**0,2696 Milliarden Schilling**

Bf. Floridsdorf; Bahnverbesserung
 Bf. Wien Süd; Bahnverbesserung (Phase 1)
 Bf. Wien West; Bahnverbesserung (Phase 1)
 Cargo Wien Südbf.; Ladestraße
 Stammgleis Stadlau
 Terminal Freudenau Hafen
 Unterwerk Floridsdorf
 Unterwerk Simmering

Restliche Strecken**0,6811 Milliarden Schilling**

Ausschlag-Zöbern-Friedberg; Errichtung eines Zugleitbetriebes
 Bf. Oberweiden; Mittelstellwerk mit Fernsteuerung
 Bf. Ulmerfeld-Hausmening; elektr. Mittelstellwerk
 Grein-Bad Kreuzen; elektr. Mittelstellwerk
 Klein Wolkersdorf-Aspang; Errichtung eines Zugleitbetriebes
 Laubenbachmühle-Mariazell; Errichtung eines Zugleitbetriebes
 Neuhaus-Niederwaldkirchen-Aigen-Schlägl; Errichtung eines Zugleitbetriebes
 Obergrafendorf-Wieselburg; Errichtung eines Zugleitbetriebes
 Obersdorf-Sulz-Nexing und Gänserndorf-Gaweinstal-Brünnerstraße; Ausbau des bestehenden Zugleitbetriebes (ZLB Weinviertel)
 Pöchlarn-Kienberg-Gaming; Errichtung eines Zugleitbetriebes
 Spielfeld-Straß-Bad Radkersburg; Errichtung eines Zugleitbetriebes
 St. Veit a. d. Glan Westbf.-St. Ruprecht bei Villach; Errichtung eines Zugleitbetriebes
 Wieselburg a. d. Erlauf-Gresten; Umspurung
 Zell am See-Bruckberg-Golfplatz; Ausbau des bestehenden Zugleitbetriebes

Vorhaben und Programme mit Netzbezug**4,1347 Milliarden Schilling**

Bahnsteigkonzept (1997)
 Bauvorhaben des Betriebes (1997)
 Blindstromkompensationsanlagen (1997)
 Div. Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit (1997)
 Diverse Park&Ride Anlagen (1997), gemäß abgeschlossener Vereinbarungen
 Diverse Vorhaben Telekom
 EK- und Blockpostenrationalisierung (1997)
 Elektrische Weichenheizungen (1997)
 Energieoptimierungsanlagen (1997)
 Erweiterung des Gleiswechselbetriebes
 Gasanlagen (1997)
 Gleisbrückenwaagen (1997)
 INDUSI – Streckenausrüstung
 Kanal- und Wasseranschlüsse (1997)
 Klimaanlagen, Aufzüge, Rolltreppen
 Ladegleise und -rampen, Express Cargo (1997)
 Ladegleise und -rampen, Freiladeanlagen, Cargo (1997)
 Lärmschutz Bestandsstrecken (1997), gemäß abgeschlossener Vereinbarungen
 Leitzentrale Mitte (Attnang-Puchheim); Umgestaltung infolge Organisationsreform
 Leitzentrale Ost (Wien-Meidling); Umgestaltung infolge Organisationsreform
 Leitzentrale Süd (Villach); Umgestaltung infolge Organisationsreform
 Leitzentrale West (Zirl); Umgestaltung infolge Organisationsreform
 Licht- und Kraftanlagen (1997)
 Maßnahmen gegen Beeinflussung durch Triebfahrzeuge
 Maßnahmen gem. Durchführungserlaß zur Eisenbahnkreuzungsverordnung (1997)
 Mattengleise (1997)
 Nachrüstung Zugleitbetriebe
 Neue Zugvorheizanlagen (1997)
 Rationalisierung RLE Innsbruck; bauliche Maßnahmen
 Rationalisierung RLE Linz; bauliche Maßnahmen
 Rationalisierung RLE Wien; bauliche Maßnahmen
 Reinvestition Brückenbau (1997)

Reinvestition Eisenbahnkreuzungen (1997)
Reinvestition Fahrleitungen (1997)
Reinvestition Fahrweg (1997)
Reinvestition Hochbau (1997)
RUF (Rechnerunterstützte Fahrplankonstruktion)
SIMU VII (Strecken-, Fahrplansimulationsprogramm)
Sonstige Erfordernisse für Fahrleitung, Unterwerke, Licht und Kraft (1997)
Stammgleise/Umschlagplattformen (1997)
Teststrecke für neues Zugsicherungssystem
Umformerwerk Bergern
Umformerwerk St. Michael
Umweltschutzmaßnahmen (1997)
Unterwerksumspanner-Erneuerung (1997)
Verbesserung der Netzbetriebsführung
Verstärkung der Übertragungsleitung Elsbethen–Steindorf–Traunstein
Verstärkung der Übertragungsleitung Feldkirch–Rüthi
Zugvorheizanlagen

Einem