

BUNDESGESETZBLATT

FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 1991

Ausgegeben am 30. Dezember 1991

262. Stück

725. Kundmachung: Neufestsetzung der Tarifgrundlagen der Österreichischen Bundesbahnen für den Güterverkehr.

725. Kundmachung des Bundesministers für öffentliche Wirtschaft und Verkehr über die Neufestsetzung der Tarifgrundlagen der Österreichischen Bundesbahnen für den Güterverkehr

A.

Die Tarifgrundlagen der Österreichischen Bundesbahnen für den Güterverkehr werden mit Zustimmung des Hauptausschusses des Nationalrates (Gesetz vom 13. April 1920, StGBI. Nr. 180) mit Wirksamkeit ab 1. Jänner 1992 wie folgt neu festgesetzt:

I. BahnExpress

Die Frachten für die Massestufen von 10 kg bis 1 000 kg und die Frachtsätze für 1 000 kg bei Massen über 1 000 kg betragen in Schilling:

Frachten- und Frachtsatztafel für BahnExpress (1 bis 160 kg)													
Zone	bis Kilogramm												
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	120	140	160
	Schilling												
1	85	89	96	107	120	134	148	162	176	188	213	234	256
2	85	93	107	128	145	163	182	200	218	235	266	293	320
3	88	101	126	152	174	197	220	244	267	289	326	360	395
4	93	114	143	173	200	227	255	282	310	336	380	420	460
5	100	127	161	196	227	259	292	324	356	387	438	484	531
6	106	135	173	210	244	280	315	350	385	420	474	524	575
7	118	152	195	238	279	320	361	402	443	484	546	604	663
8	128	166	214	262	307	353	399	445	491	536	606	670	736
9	137	178	230	282	332	382	432	483	533	582	657	728	800
10	145	189	245	300	353	407	461	515	569	623	703	778	855

Frachten- und Frachtsatztafel für BahnExpress (ab 161 kg)											
Zone	bis Kilogramm										Frachtsatz bei Massen > 1 000 kg für 1 000 kg
	180	200	300	400	500	600	700	800	900	1 000	
	Schilling										
1	276	299	354	408	464	520	576	632	688	744	681
2	346	375	439	501	567	632	697	762	828	893	820
3	427	463	536	609	685	761	837	913	989	1 065	980
4	499	540	623	704	790	876	961	1 046	1 132	1 217	1 121
5	576	624	715	806	902	998	1 093	1 189	1 284	1 380	1 273
6	624	676	774	870	973	1 075	1 177	1 279	1 381	1 483	1 368
7	720	781	890	998	1 114	1 229	1 343	1 458	1 572	1 687	1 558
8	800	867	986	1 104	1 230	1 355	1 481	1 606	1 731	1 856	1 715
9	869	942	1 069	1 196	1 332	1 466	1 601	1 735	1 869	2 003	1 852
10	929	1007	1 142	1 276	1 420	1 562	1 705	1 847	1 989	2 131	1 971

II. BahnExpress extra

Die Frachten betragen in Schilling:

bis Kilogramm	Kilometer			
	1—150	151—300	301—500	ab 501
	Schilling			
10	104	124	159	182
20	137	161	208	236
30	168	198	256	292

III. BahnExpress Kurier

Die Fracht für Kuriergut beträgt für alle Entfernungen einheitlich 250 S.

IV. Wagenladungen

Die Frachtsätze der Regeltarifklasse für 25 Tonnen betragen in Schilling für 1 000 kg:

Kilometer	Schilling	Kilometer	Schilling
1—30	100	201—220	353
31—40	116	221—240	374
41—50	131	241—260	395
		261—280	415
51—60	147	281—300	434
61—70	161		
71—80	176	301—320	452
81—90	190	321—340	470
91—100	204	341—360	488
		361—380	504
101—110	218	381—400	520
111—120	232		
121—130	245	401—450	559
131—140	258	451—500	594
141—150	270	500—550	628
		551—600	661
151—160	283	601—650	693
161—170	295		
171—180	307	651—700	725
181—190	319	701—750	758
191—200	330	751—800	792
		801—850	828
		851—1 000	866

Die Frachtsätze für 20 Tonnen, 15 Tonnen, 10 Tonnen und 6 Tonnen werden durch Erhöhung der zugehörigen Frachtsätze für 25 Tonnen gebildet. Die Erhöhung beträgt:

20 Tonnen	4,3841 vH
15 Tonnen	15,0238 vH
10 Tonnen	49,3816 vH
6 Tonnen	121,3060 vH

Die so errechneten Werte werden auf volle Schilling für 1 000 kg in der Weise gerundet, daß Beträge unter 50 Groschen fallengelassen und von 50 Groschen an aufgerundet werden.

V. Intermodale Transporteinheiten

Die Fracht für beladene und leere intermodale Transporteinheiten (Großcontainer, Wechselaufbauten und Sattelanhänger) betragen in Schilling:

Kilometer	Schilling	Kilometer	Schilling
1—30	2 250	201—220	7 956
31—40	2 610	221—240	8 424
41—50	2 952	241—260	8 892
		261—280	9 360
51—60	3 312	281—300	9 792
61—70	3 636		
71—80	3 978	301—320	10 188
81—90	4 284	321—340	10 602
91—100	4 608	341—360	10 998
		361—380	11 358
101—110	4 932	381—400	11 736
111—120	5 220		
121—130	5 526	401—450	12 618
131—140	5 814	451—500	13 392
141—150	6 084	500—550	14 166
		551—600	14 904
151—160	6 372	601—650	15 624
161—170	6 660		
171—180	6 912	651—700	16 344
181—190	7 200	701—750	17 082
191—200	7 434	751—800	17 856
		801—850	18 666
		851—1 000	19 530

VI. Expresßgut im internationalen Verkehr

Ab 1. Juli 1991 gelten folgende Entfernungszonen:

Nach oder von Postleitzahl	Nach oder von					
	CS	YU	I	Ch	H	D
10—15	1	6	8	10	1	6
20	2	7	8	10	2	6
21, 22	1	6	8	10	2	6
23—25	2	5	7	10	1	6
26—28	2	4	7	10	1	6
30	2	6	8	10	2	5
31	2	6	8	10	2	4
32	3	7	8	10	3	4
33	4	7	7	10	3	3
34	2	6	8	10	2	5
35, 36	3	7	8	10	3	5
37	2	7	8	10	2	6
38, 39	1	7	8	10	4	4
40	1	6	7	9	5	3
41, 42	1	7	7	10	6	3
43, 44	2	6	7	10	5	3
45	2	6	7	9	5	3
46	2	7	7	9	5	1
47	3	7	7	9	6	1
48, 49	3	6	6	9	6	2
5090—5093	6	4	4	7	7	3
50, 51	4	5	5	8	7	1
52	4	6	5	8	7	1
53, 54	4	5	4	8	7	1
55, 56	5	4	3	7	7	2
5563	6	2	3	7	5	2
5570—5571	6	2	3	7	5	2
5580—5584	6	2	3	7	5	2
5591	6	2	3	7	5	2
57	6	4	4	7	7	3
60, 61	8	7	1	4	9	2
62	7	7	1	5	8	1
63	7	6	2	5	8	1
64	8	7	1	3	9	3

Nach oder von Postleitzahl	Nach oder von					
	CS	YU	I	Ch	H	D
65, 66	9	8	2	3	9	3
67	9	8	3	1	10	4
68, 69	10	9	4	1	10	5
70, 71	2	5	7	10	1	7
72	2	5	7	10	1	7
73	3	5	8	10	2	7
74	4	3	7	10	3	7
75	4	3	7	10	3	7
80, 81	5	1	6	10	4	7
82	4	2	6	10	3	7
83	5	2	6	10	4	7
84, 85	6	1	6	10	5	7
8614—8616	4	2	6	10	3	7
8630	3	7	8	10	3	5
8632—8635	3	7	8	10	3	5
8654	4	2	6	10	3	7
8672—8674	4	2	6	10	3	7
86	4	2	5	9	3	6
87	5	3	5	9	4	5
88	6	4	3	10	5	6
89	4	4	5	8	5	3
90—92	7	1	2	9	7	5
93	7	1	2	9	6	5
94	7	2	3	9	5	6
95	7	1	1	8	7	4
96	7	2	1	9	7	5
97, 98	7	2	1	8	7	4
99	7	3	2	7	8	5

Es bedeutet: CS = Tschechoslowakei
 YU = Jugoslawien
 I = Italien
 CH = Schweiz
 H = Ungarn
 D = Deutschland

Frachten und Frachtsätze für internationales Expresstückgut
(inkl. allgem. Zollabfertigungsgebühr 28.1)

Zone/kg	5	10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100	125	150	175	200	Frachtsatz bei Massen über 200 kg für 50 kg
1	164	164	169	169	178	190	206	223	239	255	273	288	320	362	386	418	169
2	164	164	174	174	191	215	236	259	279	301	323	344	385	425	468	509	174
3	168	168	184	184	214	244	271	299	326	354	381	409	459	510	564	614	184
4	174	174	199	199	235	270	301	335	368	400	434	466	525	585	649	709	199
5	183	183	215	215	256	296	335	374	411	450	489	528	595	664	740	808	215
6	190	190	225	225	270	313	354	396	438	480	523	564	637	712	794	868	225
7	205	205	245	245	298	348	396	446	495	544	594	643	727	814	911	996	245
8	218	218	261	261	320	376	431	486	540	596	651	706	800	897	1 006	1 100	261
9	228	228	276	276	339	400	460	520	580	640	701	760	863	967	1 086	1 189	276
10	238	238	289	289	356	423	486	551	615	680	745	809	918	1 031	1 157	1 269	289

VII. Gefährliche Güter

Für als Stückgut aufgeführte gefährliche Güter gemäß dem Sonderheft 1 zum ÖGT I und IGT I (Nr. 7 a des Verzeichnisses der für Österreich gültigen Eisenbahntarife) wird die nach den Bestimmungen der Abschnitte I, II und VI dieser Kundmachung gebildete Fracht um 10% erhöht und erforderlichenfalls in der Weise auf volle Schilling gerundet, daß Beträge unter 50 Groschen fallengelassen und von 50 Groschen an aufgerundet werden.

VIII. Umsatzsteuer

In den nach den Bestimmungen dieser Kundmachung gebildeten Frachten und Frachtsätzen ist die Umsatzsteuer nicht enthalten.

B.

Diese Kundmachung tritt mit 1. Jänner 1992 in Kraft. Gleichzeitig tritt die Kundmachung des Bundesministers für öffentliche Wirtschaft und Verkehr vom 31. Jänner 1991 über die Neufestsetzung der Tarifgrundlagen der Österreichischen Bundesbahnen für den Güterverkehr, BGBl. Nr. 55/1991, außer Kraft.

Streicher