

BUNDESGESETZBLATT

FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 1985

Ausgegeben am 24. Oktober 1985

192. Stück

429. Verordnung: Erreichbarkeit von Studienorten nach dem Studienförderungsgesetz 1983

430. Verordnung: Erreichbarkeit von Studienorten nach dem Studienförderungsgesetz 1983

431. Verordnung: Erreichbarkeit von Studienorten nach dem Studienförderungsgesetz 1983

429. Verordnung des Bundesministers für Wissenschaft und Forschung vom 16. September 1985 über die Erreichbarkeit von Studienorten nach dem Studienförderungsgesetz 1983

Gemäß § 13 Abs. 4 des Studienförderungsgesetzes 1983, BGBl. Nr. 436, in der Fassung der Bundesgesetze BGBl. Nr. 543/1984 und BGBl. Nr. 361/1985 wird verordnet:

§ 1. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort Wien zeitlich noch zumutbar:

Abdsdorf, Achau, Aderklaa, Andlersdorf, Angern an der March, Asperhofen, Auersthal, Baden, Bad Pirawarth, Bad Vöslau, Biedermannsdorf, Bisamberg, Bockfließ, Breitenfurt bei Wien, Bruck an der Leitha, Bruckneudorf, Brunn am Gebirge, Deutsch Wagram, Dürnkrot, Ebenfurth, Ebergassing, Ebreichsdorf, Eichgraben, Enzersdorf an der Fischa, Enzersfeld, Enzesfeld-Lindabrunn, Felixdorf, Fischamend, Gaaden, Gablitz, Gänserndorf, Gaweinstal, Gerasdorf bei Wien, Gießhübl, Glinzendorf, Göllersdorf, Götzendorf an der Leitha, Gramatneusiedl, Großbeersdorf, Großengersdorf, Großenzersdorf, Großhofen, Groß Schweinbarth, Großweikersdorf, Gumpoldskirchen, Guntramsdorf, Hadersdorf-Kammern, Hagenbrunn, Harmanndorf, Haslau-Maria Ellend, Hausleiten, Hennersdorf, Himberg, Hinterbrühl, Hirtenberg, Hornstein, Jedenspeigen, Judenau-Baumgarten, Kaltenleutgeben, Kirchberg am Wagram, Kleinneusiedl, Klosterneuburg, Königsbrunn am Wagram, Königstetten, Korneuburg, Kottingbrunn, Kreuttal, Kreuzstetten, Laab im Walde, Langenrohr, Langenzersdorf, Lanzendorf, Lassee, Laxenburg, Leitzersdorf, Leobendorf, Leobersdorf, Leopoldsdorf, Leopoldsdorf im Marchfelde, Mannersdorf am Leithagebirge, Mannsdorf an der Donau, Maria Anzbach, Maria Enzersdorf am Gebirge, Maria Lanzendorf, Markgrafneusiedl, Matzen-Raggendorf, Mauerbach, Michelhausen, Mitterndorf an der Fischa, Mödling, Moosbrunn, Münchendorf, Neufeld an der Leitha, Neulengbach, Obersiebenbrunn, Oberwaltersdorf, Orth an

der Donau, Parndorf, Perchtoldsdorf, Pfaffstätten, Pillichsdorf, Pottendorf, Preßbaum, Purkersdorf, Raasdorf, Rauchenwarth, Reisenberg, St. Andrä-Wördern, St. Pölten, Schönau an der Triesting, Schönkirchen-Reyersdorf, Schwadorf, Schwechat, Seibersdorf, Sieghartskirchen, Sierndorf, Sollenau, Sooß, Spillern, Steinfeld, Stetten, Stockerau, Straßhof an der Nordbahn, Theresienfeld, Traiskirchen, Trautmannsdorf an der Leitha, Trumau, Tulln, Tullnerbach, Ulrichskirchen-Schleinbach, Untersiebenbrunn, Vösendorf, Weikendorf, Wiener Neudorf, Wiener Neustadt, Wimpasing an der Leitha, Wolfgraben, Wolkersdorf, Zeiselmauer, Zwölfaxing.

§ 2. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort Graz zeitlich noch zumutbar:

Allerheiligen bei Wildon, Attendorf, Bärnbach, Brodingberg, Bruck an der Mur, Deutschfeistritz, Dobl, Edelsgrub, Edelstauden, Eggersdorf bei Graz, Ehrenhausen, Eisbach, Feldkirchen bei Graz, Fernitz, Frauental an der Laßnitz, Frohnleiten, Georgsberg, Gleisdorf, Gössendorf, Gralla, Grambach, Gratkorn, Gratwein, Groß St. Florian, Hart bei St. Peter, Haselsdorf, Hausmannstätten, Heiligenkreuz am Waasen, Heimschuh, Hitzendorf, Höf-Präbach, Hofstätten an der Raab, Judendorf-Straßengel, Kainbach, Kaindorf an der Sulm, Kalsdorf bei Graz, Kapfenberg, Köflach, Krottendorf-Gaisfeld, Krumegg, Kumberg, Lannach, Laßnitzhöhe, Laßnitzthal, Lebring-St. Margarethen, Leibnitz, Leoben, Lieboch, Ludersdorf-Wilfersdorf, Mellach, Mooskirchen, Nestelbach bei Graz, Pegau, Pernegg an der Mur, Pirching am Traubenberg, Pirka, Pischelsdorf in der Steiermark, Preding, Raaba, Rosental an der Kainach, Rothleiten, St. Johann-Köppling, St. Marein bei Graz, St. Oswald bei Plankenwarth, St. Radegund bei Graz, Schrems bei Frohnleiten, Seiersberg, Söding, Stainz, Stattegg, Stocking, Thal, Tillmitsch, Übelbach, Unterfladnitz, Unterpremstätten, Vasoldsberg, Voitsberg, Weinitzen, Weitendorf, Weiz, Werndorf, Wetmannstätten, Wildon, Wundschuh, Zettling, Zwaring-Pöls.

§ 3. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort Innsbruck zeitlich noch zumutbar:

Absam, Aldrans, Ampaß, Axams, Baumkirchen, Birgitz, Brixlegg, Flaurling, Fritzens, Fulpmes, Götzens, Gries am Brenner, Gries im Sellrain, Grinzens, Haiming, Hall in Tirol, Imst, Inzing, Jenbach, Kematen in Tirol, Kolsass, Kundl, Lans, Matrei am Brenner, Mieders, Mieming, Mils, Mötz, Mühlbachl, Mutters, Natters, Neustift im Stubaital, Oberhofen im Inntal, Oberperfuß, Patsch, Pettnau, Pfaffenhofen, Pfons, Pill, Polling in Tirol, Ranggen, Rattenberg, Reith bei Seefeld, Rietz, Rinn, Rum, Scharnitz, Schönberg im Stubaital, Schwaz, Seefeld in Tirol, Sellrain, Silz, Sistrans, Stams, Stans, Steinach am Brenner, Telfes im Stubai, Telfs, Terfens, Thaur, Trins, Tulfes, Unterperfuß, Vals, Volders, Völs, Vomp, Wattens, Weer, Wiesing, Wildermieming, Wörgl, Zirl.

§ 4. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort Salzburg zeitlich noch zumutbar:

Adnet, Anif, Anthering, Attnang-Puchheim, Berghheim, Bischofshofen, Bürmoos, Ebenau, Elixhausen, Elsbethen, Eugendorf, Faistenau, Fuschl am See, Golling an der Salzach, Grödig, Großgmain, Hallein, Hallwang, Henndorf am Wallersee, Hof bei Salzburg, Koppl, Köstendorf, Kuchl, Lamprechtshausen, Lengau, Mattsee, Mondsee, Neumarkt am Wallersee, Nußdorf am Haunsberg, Oberalm, Oberndorf bei Salzburg, Obertrum am See, Pfarrwerfen, Plainfeld, Puch bei Hallein, St. Gilgen, Seeham, Seekirchen, Straßwalchen, Thalgaun, Unken, Vigaun, Wals-Siezenheim, Werfen.

§ 5. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort Linz zeitlich noch zumutbar:

Alberndorf in der Riedmark, Alkoven, Altenberg bei Linz, Amstetten, Ansfelden, Asten, Attnang-Puchheim, Bad Hall, Bad Leonfelden, Bad Schallerbach, Buchkirchen, Eferding, Eidenberg, Engerwitzdorf, Enns, Ennsdorf, Ernsthofen, Feldkirchen an der Donau, Fischlham, Fraham, Gallneukirchen, Goldwörth, Gramastetten, Grieskirchen, Gunskirchen, Stadt Haag, Hagenberg, Haidershofen, Hargelsberg, Hellmonsödt, Hofkirchen im Traunkreis, Holzhausen, Hörsching, Katsdorf, Kefermarkt, Kematen an der Krems, Kirchberg-Thening, Kirchschatz bei Linz, Kremsmünster, Krenglbach, Kronstorf, Lambach, Langenstein, Leonding, Lichtenberg, Luftenberg an der Donau, Marchtrenk, Markt St. Florian, Mauthausen, Neuhofen an der Krems, Neukirchen, Neumarkt im Hausruckkreis, Neumarkt im Mühlkreis, Niederneukirchen, Oftring, Ottensheim, Pasching, Piberbach, Pregarten, Puchenau, Pucking, Puppung, Reichenau im Mühlkreis, Rohr im Kremstal, St. Georgen an der Gusen, St. Marien, St. Martin im Mühlkreis, St. Pantaleon-Erla, St. Valentin, Sattledt, Schlatt,

Schleißheim, Schlüßberg, Schwanenstadt, Schwertberg, Sonnberg im Mühlkreis, Stadl-Paura, Steinhäus, Steyregg, Thalheim bei Wels, Traun, Unterweisersdorf, Walding, Wallern an der Trattnach, Wartberg ob der Aist, Wels, Wilhering, Zwettl an der Rodl.

§ 6. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort Leoben zeitlich noch zumutbar:

Allerheiligen im Mürztal, Apfelberg, Bruck an der Mur, Feistritz bei Knittelfeld, Frohnleiten, Gai, Graz, Hafning bei Trofaiach, Judenburg, Kalwang, Kammern im Liesingtal, Kapfenberg, Kindberg, Knittelfeld, Kraubath an der Mur, Mautern in Steiermark, Mürzhofen, Mürzzuschlag, Niklasdorf, Oberaich, Pernegg an der Mur, Proleb, St. Lorenzen bei Knittelfeld, St. Lorenzen im Mürztal, St. Marein im Mürztal, St. Margarethen bei Knittelfeld, St. Michael in Obersteiermark, St. Peter-Freienstein, St. Stefan ob Leoben, Traboch, Trofaiach, Vordernberg, Wald am Schoberpaß, Weißkirchen in Steiermark, Zeltweg.

§ 7. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort Klagenfurt zeitlich noch zumutbar:

Althofen, Bleiburg, Brückl, Ebental, Eberndorf, Feistritz im Rosental, Feldkirchen in Kärnten, Ferlach, Finkenstein, Gallizien, Grafenstein, Kappel am Krappfeld, Keutschach, Köttmannsdorf, Krumpendorf, Liebenfels, Ludmannsdorf, Magdalensberg, Maria Rain, Maria Saal, Maria Wörth, Moosburg, Poggersdorf, Pörschach am Wörther See, Rosegg, St. Georgen am Längsee, St. Veit an der Glan, Schiefeling am See, Techelsberg am Wörther See, Velden am Wörther See, Villach, Völkermarkt, Wernberg.

§ 8. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort Oberschützen zeitlich noch zumutbar:

Bad Tatzmannsdorf, Bernstein, Deutsch Schützen-Eisenberg, Friedberg, Großpetersdorf, Güttenbach, Hannersdorf, Kemeten, Kohfidisch, Litzelsdorf, Lockenhaus, Mariasdorf, Markt Allhau, Mischendorf, Neuberg im Burgenland, Oberdorf im Burgenland, Oberwart, Olbendorf, Ollersdorf im Burgenland, Pinggau, Pinkafeld, Rechnitz, Riedlingsdorf, Rotenturm an der Pinka, Schachendorf, Stadtschlaining, Stegersbach, Unterkohlstätten, Unterwart, Wiesfleck, Wolfau.

§ 9. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort St. Pölten zeitlich noch zumutbar:

Altengbach, Amstetten, Atzenbrugg, Bischofstetten, Böheimkirchen, Eichgraben, Furth bei Göttweig, Gerersdorf, Grünau, Hafnerbach, Hainfeld, Haunoldstein, Herzogenburg, Inzersdorf-Getzersdorf, Kapelln, Karlstetten, Kasten bei Böheimkir-

chen, Kilb, Kirchstetten, Krems, Krummnußbaum, Lilienfeld, Loosdorf, Maria Anzbach, Markersdorf-Haindorf, Mautern an der Donau, Melk, Michelhausen, Neidling, Neulengbach, Nußdorf ob der Traisen, Obergrafendorf, Obritzberg-Rust, Paudorf, Pöchlarn, Preßbaum, Prinzersdorf, Purkersdorf, Pyhra, Rabenstein an der Pielach, Rohrbach an der Gölsen, St. Margarethen an der Sierning, St. Veit an der Gölsen, Sitzenberg-Reidling, Statzenhof, Traisen, Traismauer, Tullnerbach, Weinburg, Weissenkirchen an der Perschling, Wien, Wilhelmsburg, Wölbling, Ybbs an der Donau.

Fischer

430. Verordnung des Bundesministers für Gesundheit und Umweltschutz vom 16. September 1985 über die Erreichbarkeit von Studienorten nach dem Studienförderungsgesetz 1983

Gemäß § 13 Abs. 4 des Studienförderungsgesetzes 1983, BGBl. Nr. 436, in der Fassung des Bundesgesetzes BGBl. Nr. 543/1984 wird verordnet:

§ 1. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort Wiener Neustadt zeitlich noch zumutbar:

Achau, Aspang-Markt, Baden, Bad Fischau-Brunn, Bad Vöslau, Berndorf, Biedermannsdorf, Breitenau, Brunn am Gebirge, Draßburg-Baumgarten, Ebenfurth, Ebreichsdorf, Eggendorf, Eisenstadt, Enzenreith, Enzesfeld-Lindabrunn, Erlach, Felixdorf, Forchtenstein, Gaaden, Gloggnitz, Grafenbach, Sankt Valentin, Gramatneusiedl, Grimenstein, Großhöflein, Grünbach am Schneeberg, Gumpoldskirchen, Guntramsdorf, Heiligenkreuz, Hennersdorf, Hinterbrühl, Hirm-Antau, Hirtenberg, Hochwolkersdorf, Hohe Wand, Hornstein, Katzelsdorf, Klingenbach, Kobersdorf, Kottlingbrunn, Lackenbach, Lanzendorf, Lanzenkirchen, Laxenburg, Leobersdorf, Lichtenwörth, Loipersbach im Burgenland, Maria-Enzersdorf am Gebirge, Markt Piesting, Markt St. Martin, Marz, Mattersburg, Matzendorf-Hölles, Mitterndorf an der Fische, Mödling, Mönichkirchen, Müllendorf, Münchendorf, Mürrzuslag, Natschbach-Loipersbach, Neckenmarkt, Neudörf, Neufeld an der Leitha, Neunkirchen, Neutal, Oberwaltersdorf, Payerbach, Perchtoldsdorf, Pernitz, Pfaffstätten, Pitten, Pötsching, Pöttelsdorf, Pottendorf, Pottenstein, Priggitz, Puchberg am Schneeberg, Raiding-Unterfrauenhaid, Ritzing, Rohrbach bei Mattersburg, Sankt Egyden am Steinfeld, Sauerbrunn, Schattendorf, Scheiblingkirchen-Thernberg, Schönau an der Triesting, Schottwien, Schwarza am Steinfeld, Schwarzenbach, Schützen am Gebirge, Seebenstein, Seibersdorf, Siegendorf im

Burgenland, Siegraben, Sigleß, Sollenau, Soos, Steinbrunn-Zillingtal, Steinfeld, Ternitz, Theresienfeld, Traiskirchen, Trumau, Vösendorf, Waidmannsfeld, Waldegg, Wartmannstetten, Weikersdorf am Steinfeld, Weissenbach an der Triesting, Weppersdorf, Wiener Neudorf, Wien, Wiesen, Wiesmath, Willendorf, Wimpasing, Wimpasing an der Leitha, Winzendorf-Muthmannsdorf, Wöllersdorf-Steinabrückl, Würflach, Wulkaprodersdorf, Zillingdorf.

§ 2. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort Bad Häring zeitlich noch zumutbar:

Hopfgarten im Brixental, Itter, Kirchbichl, Kufstein, Kundl, Wörgl.

§ 3. Die tägliche Hin- und Rückfahrt zu und von den Studienorten Wien, Graz, Innsbruck, Salzburg, Linz, Klagenfurt, St. Pölten ist zeitlich von den in den §§ 1, 2, 3, 4, 5, 7 und 9 der Verordnung des Bundesministers für Wissenschaft und Forschung, BGBl. Nr. 429/1985, jeweils angeführten Gemeinden noch zumutbar.

Steyrer

431. Verordnung des Bundesministers für Unterricht, Kunst und Sport vom 8. Oktober 1985 über die Erreichbarkeit von Studienorten nach dem Studienförderungsgesetz 1983

Gemäß § 13 Abs. 4 des Studienförderungsgesetzes 1983, BGBl. Nr. 436, in der Fassung der Bundesgesetze BGBl. Nr. 543/1984 und 361/1985 wird verordnet:

§ 1. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort Eisenstadt zeitlich noch zumutbar:

Baden, Biedermannsdorf, Breitenbrunn, Donnerskirchen, Draßburg-Baumgarten, Ebenfurth, Ebreichsdorf, Eggendorf, Forchtenstein, Großhöflein, Hirm-Antau, Hornstein, Jois, Klingenbach, Kobersdorf, Lackenbach, Laxenburg, Leithaprodersdorf, Loipersbach im Burgenland, Markt St. Martin, Marz, Mattersburg, Mörbisch am See, Müllendorf, Münchendorf, Neudörf, Neufeld an der Leitha, Neusiedl am See, Neutal, Oberpullendorf, Oberwaltersdorf, Oggau, Oslip, Pfaffstätten, Pöttelsdorf, Pötsching, Pottendorf, Purbach am Neusiedler See, Rohrbach bei Mattersburg, Rust, St. Margarethen im Burgenland, Sauerbrunn, Schattendorf, Schützen am Gebirge, Seibersdorf, Siegendorf im Burgenland, Siegraben, Sigleß, Steinbrunn-Zillingtal, Stoob, Traiskirchen, Trausdorf an der Wulka, Trumau, Weppersdorf, Wiener Neustadt, Wiesen, Wimpasing an der Leitha, Winden am See, Wulkaprodersdorf, Zillingdorf.

§ 2. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort Baden zeitlich noch zumutbar:

Achau, Alland, Baden, Bad Fischau-Brunn, Bad Vöslau, Berndorf, Biedermannsdorf, Breitenfurth, Brunn am Gebirge, Ebenfurth, Ebreichsdorf, Eggendorf, Enzesfeld-Lindabrunn, Erlach, Felixdorf, Gaaden, Gießhübl, Gloggnitz, Gumpoldskirchen, Guntramsdorf, Heiligenkreuz, Hennersdorf, Hernstein, Hinterbrühl, Hirtenberg, Hornstein, Kaltenleutgeben, Katzelsdorf, Kaumberg, Klausen-Leopoldsdorf, Kottlingbrunn, Lanzendorf, Lanzenkirchen, Laxenburg, Leithaprodersdorf, Leobersdorf, Leopoldsdorf, Maria Enzersdorf am Gebirge, Mitterndorf an der Fische, Mödling, Neudörf, Neufeld an der Leitha, Neunkirchen, Oberwaltersdorf, Perchtoldsdorf, Pfaffstätten, Pottendorf, Potenstein, Pötsching, St. Egyden am Steinfeld, Sauerbrunn, Schönau an der Triesting, Seebenstein, Seibersdorf, Sollenau, Soos, Steinfeld, Ternitz, Theresienfeld, Traiskirchen, Trumau, Vösendorf, Weikersdorf am Steinfelde, Weißenbach an der Triesting, Wien, Wiener Neudorf, Wiener Neustadt, Wimpassing, Wimpassing an der Leitha, Wöllersdorf-Steinabrückl, Zillingdorf.

§ 3. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort Krems an der Donau zeitlich noch zumutbar:

Absdorf, Aggsbach, Bergern im Dunkelsteinerwald, Dürnstein, Etsdorf-Haitzendorf, Furth bei Göttweig, Gars am Kamp, Gedersdorf, Gföhl, Hadersdorf-Kammern, Herzogenburg, Langenlois, Lengenfeld, Mautern an der Donau, Paudorf, Rohrendorf bei Krems, Rossatz, St. Pölten, Schönberg am Kamp, Senftenberg, Spitz, Statzendorf, Straß im Straßertale, Stratzing-Droß, Traismauer, Tulln, Weinzierl am Walde, Weißenkirchen in der Wachau.

§ 4. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort Bregenz zeitlich noch zumutbar:

Altach, Andelsbuch, Buch, Doren, Dornbirn, Egg, Eichenberg, Feldkirch, Fußach, Gaisau, Götzis, Hard, Hörbranz, Hohenems, Hohenweiler, Kennelbach, Krumbach, Langen bei Bregenz, Lauterach, Lochau, Lustenau, Mäder, Rankweil, Reuthe, Schwarzach, Schwarzenberg, Wolfurt.

§ 5. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort Feldkirch zeitlich noch zumutbar:

Altach, Bludenz, Bludesch, Bregenz, Bürs, Bürserberg, Dornbirn, Frastanz, Göfis, Götzis, Hard, Hörbranz, Hohenems, Innerbranz, Kennelbach, Klaus, Koblach, Laterns, Lauterach, Lochau, Lorüns, Ludesch, Mäder, Meiningen, Nenzing, Nüziders, Rankweil, Rös, Röthis, St. Anton im Montafon, Satteins, Schlins, Schnifis, Schruns, Schwarzach, Stallehr, Sulz, Thüringen, Tschagguns, Vandans, Weiler, Wolfurt, Zwischenwasser.

§ 6. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort Schwaz zeitlich noch zumutbar:

Brixlegg, Fritzens/Wattens, Hall, Innsbruck, Jenbach, Kirchbichl, Kufstein, Kundl, Matrei/Brenner, Radfeld, Straß/Zillertal, Terfens/Weer, Volders, Völs, Weerberg, Wiesing, Wörgl.

§ 7. Von den angeführten Gemeinden ist die tägliche Hin- und Rückfahrt zum und vom Studienort Zams zeitlich noch zumutbar:

Fließ, Flirsch, Grins, Imst, Kappl, Kauns, Ladis, Nassereith, Pettnau, Pfunds, Pians, Prutz, Ried/Oberinntal, Schnann, Schönwies, See/Paznaun, Stanz, Telfs.

§ 8. Die tägliche Hin- und Rückfahrt zu und von den Studienorten Wien, Graz, Innsbruck, Salzburg, Linz, Klagenfurt und St. Pölten ist zeitlich von den in den §§ 1, 2, 3, 4, 5, 7 und 9 der Verordnung des Bundesministers für Wissenschaft und Forschung, BGBl. Nr. 429/1985, jeweils angeführten Gemeinden noch zumutbar.

Moritz