

BUNDESGESETZBLATT

FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 1977

Ausgegeben am 13. Jänner 1977

5. Stück

- 18. Kundmachung:** Neufestsetzung der Tarifgrundlagen der Österreichischen Bundesbahnen für den Personen- und Reisegepäckverkehr
- 19. Kundmachung:** Neufestsetzung der Tarifgrundlagen der Österreichischen Bundesbahnen für den Güterverkehr
- 20. Kundmachung:** Ermächtigung des Bundesministers für Verkehr zur Festsetzung besonderer Tarifgrundlagen für den Personen-, Reisegepäck- und Güterverkehr für die Schneeberg- und die Schafbergbahn sowie für die Stubach-Weißsee-Seil-schwebebahn

18. Kundmachung des Bundesministers für Verkehr vom 10. Dezember 1976 über die Neufestsetzung der Tarifgrundlagen der Österreichischen Bundesbahnen für den Personen- und Reisegepäckverkehr

A.

Die Tarifgrundlagen der Österreichischen Bundesbahnen für den Personen- und Reisegepäckverkehr werden mit Zustimmung des Hauptaus-

schusses des Nationalrates (Gesetz vom 13. April 1920, StGBI. Nr. 180, über die Mitwirkung der Nationalversammlung an der Regelung von Eisenbahntarifen etc.) mit Wirksamkeit ab 1. März 1977 wie folgt neu festgesetzt:

I. Gewöhnliche Fahrpreise

1. Fahrpreise für die 2. Klasse Personenzug

a) Die Fahrpreise für die 2. Klasse Personenzug betragen mit Wirksamkeit ab 1. März 1977

km	Fahrpreis S	km	Fahrpreis S	km	Fahrpreis S
1— 6	6,—	111—120	76,—	341— 360	216,—
7— 10	8,—	121—130	82,—	361— 380	228,—
11— 15	11,—	131—140	88,—	381— 400	240,—
16— 20	15,—	141—150	94,—	401— 450	270,—
21— 25	19,—	151—160	100,—	451— 500	300,—
26— 30	24,—	161—170	106,—	501— 550	320,—
31— 35	28,—	171—180	112,—	551— 600	340,—
36— 40	32,—	181—190	118,—	601— 650	360,—
41— 45	36,—	191—200	124,—	651— 700	380,—
46— 50	40,—	201—220	136,—	701— 750	400,—
51— 60	44,—	221—240	148,—	751— 800	420,—
61— 70	50,—	241—260	160,—	801— 850	440,—
71— 80	56,—	261—280	172,—	851— 900	460,—
81— 90	62,—	281—300	184,—	901— 950	480,—
91—100	68,—	301—320	196,—	951—1000	500,—
101—110	72,—	321—340	204,—		

b) Mit Wirksamkeit ab 1. Feber 1978 werden für die 2. Klasse Personenzug Fahrpreise berechnet, die um 11 v. H. höher sind als die am 31. Jänner 1978 gültigen Fahrpreise.

c) Mit Wirksamkeit ab 1. Jänner 1979 werden für die 2. Klasse Personenzug Fahrpreise berechnet, die um 7 v. H. höher sind als die am 31. Dezember 1978 gültigen Fahrpreise.

2. Fahrpreis für die 1. Klasse Personenzug

Der Fahrpreis für die 1. Klasse Personenzug beträgt das 1,5fache des Fahrpreises für die 2. Klasse Personenzug.

3. Fahrpreis für Schnellzüge

Für Schnellzüge wird als Fahrpreis der um einen einheitlichen Zuschlag von 20 S erhöhte Fahrpreis für Personenzüge berechnet.

4. Rundung der Fahrpreise

Die nach Z. 1 lit. b und c sowie nach Z. 2 berechneten Fahrpreise werden für Entfernungen von 1—400 km auf durch zwei ohne Rest teilbare Schillingbeträge und für Entfernungen über 400 km auf durch zehn ohne Rest teilbare Schillingbeträge aufgerundet.

II. Tarifgrundlage für die Wiener Schnellbahn

Die Tarifgrundlage für den einheitlichen Fahrpreis auf der Wiener Schnellbahn (Strecken Liesing—Süßenbrunn über Wien Nord, Floridsdorf—Strebersdorf und Wien Südbahnhof—Erzherzog Karl-Straße) beträgt höchstens 8 S, ab 1. Jänner 1979 höchstens 10 S, wobei sich der jeweilige einheitliche Fahrpreis am Tarif der Wiener Stadtwerke — Verkehrsbetriebe orientiert.

III. Fracht für Reisegepäck

Die Reisegepäckfracht beträgt für ein Gepäckstück ohne Rücksicht auf die Entfernung einheitlich 20 S.

IV. Beförderungspreis für Hunde

Für die Mitnahme von Hunden wird für jeden Hund der halbe gewöhnliche Fahrpreis für die 2. Klasse Personenzug berechnet.

V. Umsatzsteuer

In den nach den Bestimmungen dieser Kundmachung gebildeten Beförderungspreisen und Frachten ist die Umsatzsteuer enthalten.

B.

Die Kundmachung des Bundesministers für Verkehr vom 25. Jänner 1972, BGBl. Nr. 33, mit der die Tarifgrundlagen der Österreichischen Bundesbahnen für den Personen- und Reisegepäckverkehr neu festgesetzt werden, sowie die Kundmachung des Bundesministers für Verkehr vom 9. Juli 1976, BGBl. Nr. 373, über die Änderung der Tarifgrundlagen der Österreichischen Bundesbahnen für den Personen- und Reisegepäckverkehr werden mit Ablauf des 28. Feber 1977 außer Kraft gesetzt.

Lanc

19. Kundmachung des Bundesministers für Verkehr vom 10. Dezember 1976 über die Neufestsetzung der Tarifgrundlagen der Österreichischen Bundesbahnen für den Güterverkehr

A.

Die Tarifgrundlagen der Österreichischen Bundesbahnen für den Güterverkehr werden mit Zustimmung des Hauptausschusses des National-

rates (Gesetz vom 13. April 1920, StGBI. Nr. 180, über die Mitwirkung der Nationalversammlung an der Regelung von Eisenbahntarifen etc.) mit Wirksamkeit ab 1. März 1977 wie folgt neu festgesetzt:

I. Frachtstückgut

Die Frachten für die Gewichtsstufen von 20 kg bis 500 kg und die Frachtsätze für 100 kg bei Gewichten über 500 kg betragen in Schilling:

Kilometer	Fracht für Sendungen bis Kilogramm									
	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Schilling									
1— 20	26	26	27	33	39	45	52	59	65	72
21— 40	26	26	33	42	49	57	65	73	82	90
41— 60	26	29	40	50	59	68	78	88	98	108
61— 80	26	34	47	59	69	80	91	103	115	126
81— 100	26	39	53	67	79	91	104	117	131	144
101— 120	26	43	60	76	89	102	117	132	147	162
121— 140	27	48	67	84	99	114	130	147	164	180
141— 160	29	53	73	92	109	125	143	162	180	199
161— 180	32	58	80	101	119	137	156	176	197	217
181— 200	35	63	87	109	129	148	169	191	213	235
201— 220	37	68	94	118	138	160	182	206	230	253
221— 240	40	72	100	126	148	171	195	221	246	271
241— 260	43	77	107	135	158	182	208	235	262	289
261— 280	46	82	114	143	168	194	221	250	279	307
281— 300	48	87	120	151	178	205	234	265	295	325
301— 350	51	92	127	160	188	217	247	280	312	343
351— 400	54	97	134	168	198	228	260	294	328	361
401— 450	56	101	140	177	208	240	273	309	345	380
451— 500	59	106	147	185	218	251	286	324	361	398
501— 550	62	111	154	194	228	263	300	339	379	417
551— 600	64	116	160	202	237	274	312	353	394	434
601— 700	67	121	167	210	247	285	325	368	410	452
701— 800	70	126	174	219	257	297	338	383	427	470
801—1000	72	130	181	227	267	308	351	397	443	488

Kilometer	Fracht für Sendungen bis Kilogramm						Frachtsatz für 100 kg bei Gewichten über 500 kg
	250	300	350	400	450	500	
	Schilling						
1— 20	88	102	115	129	142	155	27
21— 40	110	128	144	161	178	194	33
41— 60	132	154	173	194	214	233	40
61— 80	154	180	202	226	250	272	47
81— 100	176	205	231	259	285	311	53
101— 120	198	231	260	291	321	350	60
121— 140	220	257	289	324	357	389	67
141— 160	242	282	318	356	393	428	74
161— 180	264	308	347	389	429	467	80
181— 200	286	334	375	421	465	506	87
201— 220	308	360	404	453	500	545	94
221— 240	330	385	433	486	536	584	100
241— 260	352	411	462	518	572	623	107
261— 280	374	437	491	551	608	662	114
281— 300	396	463	520	583	644	701	121
301— 350	418	488	549	616	679	740	127
351— 400	440	514	578	648	715	779	134
401— 450	462	540	607	681	751	818	141
451— 500	484	566	636	713	787	857	147
501— 550	508	593	667	748	825	899	155
551— 600	528	617	694	778	858	935	161
601— 700	550	643	723	810	894	974	168
701— 800	572	669	752	843	930	1013	174
801—1000	594	694	781	875	966	1052	181

II. Expresstückgut

Die Frachten für die Gewichtsstufen von 10 kg bis 100 kg und die Frachtsätze für 10 kg bei Gewichten über 100 kg betragen in Schilling:

Kilometer	Fracht für Sendungen bis Kilogramm										Frachtsatz für 10 kg bei Gewichten über 100 kg
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	Schilling										
1— 60	26	30	41	52	63	74	85	95	105	114	11
61— 80	26	34	47	60	72	84	96	108	119	130	13
81— 100	26	38	53	67	80	95	108	121	134	146	15
101— 120	26	42	58	75	89	105	120	135	149	162	16
121— 140	27	46	64	82	98	115	132	148	163	178	18
141— 160	29	50	70	89	107	126	144	161	178	194	19
161— 180	32	55	76	97	116	136	156	175	193	210	21
181— 200	34	59	81	104	124	146	168	188	207	226	23
201— 250	36	63	87	111	133	157	180	201	222	242	24
251— 300	39	67	93	119	142	167	191	215	237	258	26
301— 350	41	71	99	126	151	178	203	228	252	274	27
351— 400	44	75	104	133	160	188	215	241	266	290	29
401— 450	46	80	110	141	168	198	227	255	281	306	31
451— 500	48	84	116	148	177	209	239	268	296	322	32
501— 550	51	88	122	155	186	219	251	281	310	338	34
551— 600	53	92	127	163	195	229	263	295	325	354	35
601— 700	56	96	133	170	204	240	275	308	340	370	37
701— 800	58	100	139	178	212	250	286	321	354	386	39
801—1000	60	105	145	185	221	260	298	334	369	402	40

III. Wagenladungen

Die Frachtsätze der Wagenladungsklassen 1 bis 3 für 20 t (Hauptklassen) betragen in Schilling für 1000 kg:

Kilometer	Tarifklasse			Kilometer	Tarifklasse		
	1 ₂₀	2 ₂₀	3 ₂₀		1 ₂₀	2 ₂₀	3 ₂₀
1— 30	56	53	51	201— 220	238	216	194
31— 40	67	64	60	221— 240	254	230	206
41— 50	78	74	69	241— 260	268	243	217
51— 60	90	84	78	261— 280	282	255	228
61— 70	100	93	86	281— 300	295	267	238
71— 80	111	103	94	301— 320	308	278	248
81— 90	121	112	103	321— 340	320	289	258
91—100	132	121	111	341— 360	332	299	267
101—110	142	130	118	361— 380	343	309	276
111—120	151	139	126	381— 400	354	319	284
121—130	161	147	133	401— 450	379	341	304
131—140	170	155	141	451— 500	402	362	321
141—150	179	164	148	501— 550	423	380	338
151—160	188	172	155	551— 600	442	397	353
161—170	197	179	162	601— 650	461	414	367
171—180	206	187	168	651— 700	478	430	381
181—190	214	195	175	701— 750	496	446	395
191—200	222	202	181	751— 800	514	462	409
				801— 900	553	496	439
				901—1000	599	537	475

Die Frachtsätze der Wagenladungsnebenklassen werden durch Erhöhung der Frachtsätze der zugehörigen Hauptklassen gebildet. Die Erhöhung beträgt bei den Wagenladungsklassen 1 bis 3 einheitlich

für die 15 t Nebenklasse..... 5 v. H.,
für die 10 t Nebenklasse..... 50 v. H.,
für die 5 t Nebenklasse..... 120 v. H.

Die so errechneten Werte werden auf Schilling für 1000 kg in der Weise gerundet, daß Beträge unter 50 Groschen fallengelassen und von 50 Groschen an aufgerundet werden.

Für Expresgut in Wagenladungen wird die Fracht unter Zugrundelegung der Frachtsätze der Tarifklasse 1 berechnet, der so errechnete Wert wird sodann verdoppelt.

IV. Großcontainer

Die Fracht für die Beförderung von beladenen und leeren Großcontainern wird nach den um 20 v. H. erhöhten und gerundeten Frachtsätzen der Tarifklasse 1 berechnet. Hiebei werden die erhöhten Frachtsätze für 1000 kg in der Weise auf volle Schilling gerundet, daß Beträge unter

50 Groschen fallengelassen und von 50 Groschen an aufgerundet werden.

V. Durchfuhr

Für die Beförderung von Gütern in der Durchfuhr durch Österreich werden die nach den Bestimmungen der Abschnitte I, III und IV berechneten Frachten und Frachtsätze um 15 v. H. erhöht. Die so ermittelten Werte werden auf volle Schilling in der Weise gerundet, daß Beträge unter 50 Groschen fallengelassen und von 50 Groschen an aufgerundet werden.

VI. Expresgut im internationalen Verkehr

Für Expresgut im internationalen Verkehr werden die Frachten auf Grund der nachstehenden Frachtsätze gebildet. Hiebei wird das österreichische Streckennetz in Zonen eingeteilt. Die Frachtsätze für alle Bahnhöfe der gleichen Zone werden auf Grund der Tarifentfernung eines bestimmten Bahnhofs jeder Zone (Zonenstichbahnhof) nach den einzelnen Grenzübergangspunkten gebildet. In der Durchfuhr werden die im Tarif ausgewiesenen Durchgangsentfernungen der Frachtberechnung zugrunde gelegt.

Frachtsätze für je angefangene 10 kg:

Entfernung in km	Schilling
1—100	27,—
101—200	31,—
201—400	39,—
401—600	47,—
über 600	57,—

Die Mindestfracht beträgt je Sendung 40 S.
Die in den Abschnitten II bis V festgesetzten Tarifgrundlagen gelten nicht für Expreßgut im internationalen Verkehr.

VII. Umsatzsteuer

In den nach den Bestimmungen dieser Kundmachung gebildeten Frachten und Frachtsätzen ist die Umsatzsteuer nicht enthalten.

B.

Der Hauptausschuß des Nationalrates hat gemäß § 4 des Gesetzes vom 13. April 1920, StGBI. Nr. 180, den Bundesminister für Verkehr ermächtigt, in den Jahren 1978 und 1979 jeweils einmal Tarifgrundlagen der Österreichischen Bundesbahnen für den Güterverkehr festzusetzen, die höchstens um 15 v. H. höher sein dürfen als die zum Zeitpunkt der Neufestsetzung geltenden Tarifgrundlagen.

C.

Die Kundmachung des Bundesministers für Verkehr vom 14. April 1975, BGBl. Nr. 220, über die Neufestsetzung der Tarifgrundlagen der Österreichischen Bundesbahnen für Fracht- und Expreßstückgut, für Wagenladungen und für Transcontainer, sowie die Kundmachung des Bundesministers für Verkehr vom 14. April 1975, BGBl. Nr. 221, über die Neufestsetzung der

Tarifgrundlagen der Österreichischen Bundesbahnen für Expreßgut im internationalen Verkehr werden mit Ablauf des 28. Feber 1977 außer Kraft gesetzt.

Lanc

20. Kundmachung des Bundesministers für Verkehr vom 10. Dezember 1976 über die Ermächtigung des Bundesministers für Verkehr zur Festsetzung besonderer Tarifgrundlagen für den Personen-, Reisegepäck- und Güterverkehr für die Schneeberg- und die Schafbergbahn sowie für die Stubach-Weißsee-Seilschwebbahn

A.

Der Hauptausschuß des Nationalrates hat gemäß § 4 des Gesetzes vom 13. April 1920, StGBI. Nr. 180, über die Mitwirkung der Nationalversammlung an der Regelung von Eisenbahntarifen etc. den Bundesminister für Verkehr ermächtigt, für die Zahnradbahnstrecken Puchberg am Schneeberg—Hochschneeberg und St. Wolfgang Schafbergbahnhof—Schafbergspitze sowie für die Seilschwebbahn vom Enzingerboden über Tauernmoos zum Weißsee Tarifgrundlagen für den Personen-, Reisegepäck- und Güterverkehr festzusetzen, wobei das jährliche durchschnittliche Erhöhungsausmaß gegenüber den zum Zeitpunkt der jeweiligen Neufestsetzung geltenden Tarifgrundlagen 15 v. H. nicht überschreiten darf.

B.

Mit Erteilung dieser Ermächtigung tritt die mit Kundmachung des Bundesministers für Verkehr vom 25. Jänner 1972, BGBl. Nr. 36, erteilte Ermächtigung außer Kraft.

Lanc



AMTLICHE SAMMLUNG

WIEDERVERLAUTBARER ÖSTERREICHISCHER RECHTSVORSCHRIFTEN

Bisher sind erschienen:

- | | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">1945:</p> <p>Heft 1: Österreichische Strafprozeß-
ordnung vergriffen</p> <p>Heft 2: Österreichisches Strafgesetz vergriffen</p> <p>Heft 3: Vergnügungssteuergesetz für Wien.. S 1'—</p> <p style="text-align: center;">1949:</p> <p>Heft 1: Wohnungsanforderungsgesetz 1949 . S 1'50</p> <p>Heft 2: Lastverteilungsgesetz 1949 S 1'20</p> <p>Heft 3: Wuchergesetz 1949 S 1'—</p> <p>Heft 4: Jugendgerichtsgesetz 1949 S 2'—</p> <p>Heft 5: Staatsbürgerschaftsrecht 1949 S 1'50</p> <p>Heft 6: Gesetz über die bedingte Verurteil-
lung 1949 S 1'20</p> <p style="text-align: center;">1950:</p> <p>Heft 1: Patentrecht 1950 vergriffen</p> <p>Heft 2/3: Verwaltungsverfahren
Agrarverfahrens-Gesetz S 25'—</p> <p>Heft 4: Wiedereinstellungsgesetz 1950 S 4'—</p> <p>Heft 5: Epidemiegesetz 1950 S 7'—</p> <p>Heft 6: Preisregelungsgesetz 1950 S 4'—</p> <p style="text-align: center;">1951:</p> <p>Heft 1: Agrarbehördengesetz 1950 S 2'—</p> <p>Heft 2: Todeserklärungs-gesetz 1950 S 3'—</p> <p>Heft 3: Paßgesetz 1951 S 6'—</p> <p>Heft 4: Kraftloserklärungs-gesetz 1951 S 4'—</p> <p>Heft 5: Abgabeneinhebungsgesetz 1951 S 4'50</p> <p>Heft 6: Rechtsvorschriften auf dem Gebiete
der Bodenreform S 16'—</p> <p>Heft 7: Arbeitshausgesetz 1951 S 5'—</p> <p>Heft 8: Vereinsgesetz 1951 vergriffen</p> <p>Heft 9: Suchtgiftgesetz 1951 S 4'—</p> <p>Heft 10: Giftgesetz 1951 S 6'—</p> <p>Heft 11: Lebensmittelgesetz 1951 S 14'—</p> <p style="text-align: center;">1952:</p> <p>Heft 1: Verwaltungsgerichtshofgesetz —
VwGG 1952 S 16'—</p> <p>Heft 2: Lebensmittelbewirtschaftungs-
gesetz 1952 S 7'—</p> <p>Heft 3: Feuerschutzsteuergesetz 1952 S 4'—</p> <p>Heft 4: Lastverteilungsgesetz 1952 S 6'—</p> <p style="text-align: center;">1953:</p> <p>Heft 1: Einführungsgesetz zur Exekutions-
ordnung (EGEO.) vergriffen</p> <p>Heft 2: Invalideneinstellungsgesetz 1953 .. S 7'50</p> <p>Heft 3: Beförderungssteuergesetz 1953 S 5'—</p> <p>Heft 4: Markenrecht S 11'—</p> <p>Heft 5: Musterschutzgesetz 1953 S 5'50</p> <p>Heft 6: Verfassungsgerichtshofgesetz —
VerfGG. 1953 S 12'—</p> <p>Heft 7: Versammlungsgesetz 1953 S 3'50</p> <p>Heft 8: Sozialversicherungs-Überleitungs-
gesetz 1953 — SV-ÜG. 1953 S 28'—</p> <p>Heft 9: Verwaltergesetz 1952 S 7'—</p> <p>Heft 10: Wohnungsanforderungsgesetz 1953 . S 10'—</p> <p style="text-align: center;">1954:</p> <p>Heft 1: Eisenbahnteilnehmungsgesetz —
Eisenb.Ent.G. 1954 vergriffen</p> <p style="text-align: center;">1956:</p> <p>Heft 1: Arbeitsinspektionsgesetz 1956 —
ArbIG. 1956 vergriffen</p> <p>Heft 2: Milchwirtschaftsgesetz 1956 S 7'50</p> <p>Heft 3: Getreidewirtschaftsgesetz 1956 S 6'50</p> <p>Heft 4: Viehverkehrsgesetz 1956 S 6'50</p> | <p style="text-align: center;">1957:</p> <p>Heft 1: Nationalrats-Wahlordnung 1957 ... S 17'—</p> <p>Heft 2: Bundespräsidenten-Wahlgesetz 1957 S 7'—</p> <p>Heft 3: Bauarbeiter-Urlaubsgesetz 1957 S 4'50</p> <p>Heft 4: Bauarbeiter-Schlechtwetter-
entschädigungsgesetz 1957 vergriffen</p> <p>Heft 5: Preisregelungsgesetz 1957 S 10'—</p> <p>Heft 6: Rechtsvorschriften auf dem Gebiete
des Kriessopferversorgungswesens .. S 26'—</p> <p>Heft 7: Feiertagsruhegesetz 1957 S 8'—</p> <p>Heft 8: Hausbesorgerordnung 1957 S 6'—</p> <p>Heft 9: Gebührengesetz 1957 S 28'—</p> <p style="text-align: center;">1958:</p> <p>Heft 1: Arbeitslosenversicherungsgesetz
1958 — ALVG. 1958 S 8'—</p> <p style="text-align: center;">1959:</p> <p>Heft 1: Arbeiterurlaubsgesetz 1959 S 2'80</p> <p>Heft 2: Nationalrats-Wahlordnung 1959 .. S 35'—</p> <p>Heft 3: Wasserrechtsgesetz 1959 — WRG.
1959 S 50'—</p> <p>Heft 4: Kartellgesetz 1959 S 15'—</p> <p style="text-align: center;">1960:</p> <p>Heft 1: Strafprozeßordnung 1960 S 16'—</p> <p style="text-align: center;">1961:</p> <p>Heft 1: Heimarbeitsgesetz 1960 S 62'—</p> <p style="text-align: center;">1962:</p> <p>Heft 1: Nationalrats-Wahlordnung 1962 ... S 44'—</p> <p>Heft 2: Bundespräsidenten-Wahlgesetz 1962 S 12'—</p> <p>Heft 3: Volksabstimmungsgesetz 1962 S 14'—</p> <p>Heft 4: Gerichtliches Einbringungsgesetz
1962 (GEG. 1962) S 10'—</p> <p>Heft 5: Gerichts- und Justizverwaltungs-
gebührengesetz 1962 (GJGebGes.
1962) S 40'—</p> <p style="text-align: center;">1964:</p> <p>Heft 1: Hebammengesetz 1963 S 12'—</p> <p>Heft 2: Mühlengesetz 1963 S 14'—</p> <p style="text-align: center;">1965:</p> <p>Heft 1: Verwaltungsgerichtshofgesetz 1965 —
VwGG. 1965 S 26'—</p> <p>Heft 2: Gebührenanspruchsgesetz 1965 —
GebAG. 1965 S 30'—</p> <p style="text-align: center;">1968:</p> <p>Heft 1: Marktordnungsgesetz 1967 S 40'—</p> <p style="text-align: center;">1970:</p> <p>Heft 1: Wählerevidenzgesetz 1970 S 18'—</p> <p>Heft 2: Nationalrats-Wahlordnung 1970 .. S 62'—</p> <p>Heft 3: Patentgesetz 1970 vergriffen</p> <p>Heft 4: Markenschutzgesetz 1970 S 32'—</p> <p>Heft 5: Musterschutzgesetz 1970 S 18'—</p> <p style="text-align: center;">1971:</p> <p>Heft 1: Bundespräsidentenwahlgesetz 1971 . S 22'—</p> <p style="text-align: center;">1972:</p> <p>Heft 1: Bundesgesetz über das Bundesgesetz-
blatt 1972 S 12'—</p> <p style="text-align: center;">1973:</p> <p>Heft 1: Volksabstimmungsgesetz 1972 S 30'—</p> <p>Heft 2: Volksbegehrengesetz 1973 S 28'—</p> <p>Heft 3: Wählerevidenzgesetz 1973 S 30'—</p> <p style="text-align: center;">1975:</p> <p>Heft 1: Strafprozeßordnung 1975 (StPO) .. S 88'—</p> |
|--|---|

Zu beziehen in der Österreichischen Staatsdruckerei — Wiener Zeitung
Wien III, Rennweg 12 a (Postleitzahl 1037), Tel. 72 61 51, und durch alle Buchhandlungen