

BUNDESGESETZBLATT

FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 1972

Ausgegeben am 30. Juni 1972

65. Stück

- 201.** Übereinkommen zwischen dem Bundesminister für Finanzen der Republik Österreich und dem Minister für auswärtige Angelegenheiten des Königreiches Griechenland über die steuerliche Behandlung des grenzüberschreitenden Straßen-güterverkehrs
- 202.** Verlautbarung des Beschlusses Nr. 4/1972 des Rates der Europäischen Freihandels-assoziaton
- 203.** Verlautbarung des Beschlusses Nr. 1/1972 des Gemeinsamen Rates, gefaßt auf Grund des Übereinkommens zur Schaffung einer Assoziierung zwischen den Mitgliedstaaten der Europäischen Freihandelsassoziaton und der Republik Finnland
- 204.** Vereinbarung zwischen der Generaldirektion der Zivilluftfahrt im Verkehrs- und Post-ministerium als Oberste Luftfahrtbehörde der Ungarischen Volksrepublik und dem Bundesministerium für Verkehr als Oberste Zivilluftfahrt-behörde der Republik Österreich gemäß Art. XVI Abs. 2 des Luft-verkehrsabkommens
- 205.** Verlautbarung der Ungültigerklärung von Originalzeugnissen der Internationalen Kaffee-Organisation

201.

Übereinkommen

zwischen dem Bundesminister für Finanzen der Republik Österreich und dem Minister für auswärtige Angelegenheiten des Königreiches Griechenland über die steuerliche Behandlung des grenzüberschreitenden Straßengüterverkehrs

Der Bundesminister für Finanzen der Republik Österreich
und

der Minister für auswärtige Angelegenheiten des Königreiches Griechenland

von dem Wunsche geleitet, den grenzüberschreitenden Straßengüterverkehr zwischen Österreich und Griechenland zu erleichtern, sind durch ihre Bevollmächtigten übereingekommen wie folgt:

Artikel 1

(1) Griechische Unternehmer, die im grenzüberschreitenden Straßenverkehr Beförderungen von Gütern mit in Griechenland zum Verkehr zugelassenen Kraftfahrzeugen (einschließlich Anhängern) in Österreich durchführen, entrichten in Österreich die Beförderungssteuer für jede Fahrt nach folgenden Steuersätzen:

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Μεταξύ του 'Ομοσπονδιακού 'Υπουργού Οικονομικών της Δημοκρατίας της Αυστρίας και του 'Υπουργού των 'Εξωτερικών του Βασιλείου της 'Ελλάδος, άφορώσα εις τά τέλη επί των οδικών διά των συνόρων μεταφορών έμπορευμάτων.

'Ο 'Ομοσπονδιακός 'Υπουργός Οικονομικών της Δημοκρατίας της Αυστρίας και ό 'Υπουργός των 'Εξωτερικών του Βασιλείου της 'Ελλάδος, έπιθυμούντες, όπως διευκολύνουν την διά των συνόρων οδικήν μεταφοράν έμπορευμάτων μεταξύ της Αυστρίας και της 'Ελλάδος συνεφώνησαν διά των Πληρεξουσίων αύτών ως ακολούθως:

Άρθρον 1

1. "Έλληνες επιχειρηματίαι εκτελούντες οδικάς μεταφοράς έμπορευμάτων εις Αυστρίαν διά της διά των συνόρων διελεύσεως αυτοκινήτων όχημάτων (συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκουμένων όχημάτων) άπογεγραμμένων έν 'Ελλάδι, καταβάλλουν εις την Αυστρίαν τέλος επί των μεταφορών (Βεφόδερungssteuer), δι' εκαστον ταξίδιον, κατά τούς κάτωθι φορολογικούς συντελεστές:

vom 1. bis zum 200. km 25 Groschen
vom 201. bis zum 400. km 5 Groschen
und von der weiteren Fahrtstrecke 2 Groschen
für jeden Tonnenkilometer.

(2) Als eine Fahrt im Sinne des Absatzes 1 gilt die Beförderungsstrecke von der Grenzübertrittsstelle bis zu dem von ihr am weitesten entfernten Zielpunkt. Diese Bestimmung findet auf Beförderungen bei der Rückfahrt sinngemäß Anwendung.

(3) Der Begriff Tonnenkilometer bedeutet im Sinne des Absatzes 1 die Beförderung einer Tonne Rohgewicht auf der Strecke von einem Kilometer. Bruchteile von Tonnen und von Kilometern sind auf volle Tonnen und Kilometer aufzurunden.

(4) Für Strecken, welche Kraftfahrzeuge (einschließlich Anhängern) ohne Ladung zurücklegen, wird keine Beförderungssteuer erhoben.

Artikel 2

Griechische Unternehmer, die im grenzüberschreitenden Straßenverkehr Beförderungen von Gütern mit in Griechenland zum Verkehr zugelassenen Kraftfahrzeugen (einschließlich Anhängern) in Österreich durchführen, sind von der österreichischen Kraftfahrzeugsteuer befreit, sofern der Aufenthalt in Österreich einen Monat nach jedem Grenzübertritt nicht übersteigt.

Artikel 3

(1) Österreichische Unternehmer, die im grenzüberschreitenden Straßenverkehr Beförderungen von Gütern mit in Österreich zum Verkehr zugelassenen Kraftfahrzeugen (einschließlich Anhängern) in Griechenland durchführen, unterliegen wie folgt der griechischen Besteuerung:

- a) mit Dieselöl (PETROLEOCKINITA) betriebene Kraftfahrzeuge unterliegen der griechischen Kraftfahrzeugsteuer (TELI KIKLOFORIAS) wie folgt:
für die erste Tonne werden 200 Drachmen und für jede weitere Tonne 150 Drachmen erhoben. Zusätzlich wird eine Parksteuer (TELI STATHMEFSEOS) in Höhe von 10% der vorgenannten Steuer erhoben.
- b) Mit Benzin (BENZINI) betriebene Kraftfahrzeuge unterliegen der halben vorstehend genannten Kraftfahrzeugsteuer (TELI KIKLOFORIAS). Zusätzlich wird eine Parksteuer (TELI STATHMEFSEOS) in Höhe von 10% der vorgenannten, benzin-

Ἀπό ενός ἕως 200 χιλιομέτρων 25 Groschen
ἀπὸ 201 ἕως 400 " 5 Groschen
Δι' ἀποστάσεις πέραν τῶν 400 χιλιομέτρων ἀνά χιλιομετρικόν τόννον 2 Groschen

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παραγράφου 1, ὡς ἐν ταξίδιον θεωρῆται ἡ ἀπόστασις μεταφορᾶς ἀπὸ τοῦ σημείου διελεύσεως τῶν συνόρων εἰς ἐκεῖνον τὸν τόπον προορισμοῦ, ὅστις εἶναι ὁ πλέον ἀπομεμακρυσμένος ἀπὸ τὸ προαναφερθέν σημεῖον. Ἡ διάταξις αὕτη ἐφαρμόζεται ἀντιστοιχῶς καὶ ἐπὶ μεταφορῶν κατὰ τὸ ταξίδιον ἐπιστροφῆς.

3. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παραγράφου 1, ὁ ὅρος χιλιομετρικὸς τόννος ἐννοεῖ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων μικτοῦ βάρους ἑνὸς τόννου δι' ἀπόστασιν ἑνὸς χιλιομέτρου. Κλάσματα τόννων ἢ χιλιομέτρων θὰ ὑπολογίζωνται ὡς πληρεῖς τόννοι ἢ χιλιόμετρα.

4. Οὐδεὶς φόρος εἰσπράττεται δι' ἀποστάσεις διανυομένης ὑπὸ ὀχημάτων (συμπεριλαμβανομένων τῶν ρυμουλκουμένων τοιούτων) ἀνευ φορτίου.

Ἄρθρον 2

Ἑλληνες ἐπιχειρηματῆαι ἐκτελοῦντες ὀδικὰς μεταφορὰς ἐμπορευμάτων εἰς Αὐστρίαν διὰ τῆς διὰ τῶν συνόρων διελεύσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων (συμπεριλαμβανομένων τῶν ρυμουλκουμένων ὀχημάτων) ἀπογεγραμμένων ἐν Ἑλλάδι, ἀπαλλάσσονται τῶν ἰσχυόντων ἐν Αὐστρίᾳ τελῶν κυκλοφορίας (Κρατφάργεαυστέρ), ἐφ' ὅσον ἡ παραμονὴ εἰς τὴν Αὐστρίαν δέν ὑπερβαίνει τὸν ἓνα μῆνα μετὰ ἀπὸ ἐκάστην διέλευσιν τῶν συνόρων.

Ἄρθρον 3

1. Αὐστριακοὶ ἐπιχειρηματῆαι ἐκτελοῦντες ὀδικὰς μεταφορὰς εἰς Ἑλλάδα διὰ τῆς διὰ τῶν συνόρων διελεύσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων (συμπεριλαμβανομένων τῶν ρυμουλκουμένων ὀχημάτων) ἀπογεγραμμένων ἐν Αὐστρίᾳ ὑπόκεινται ἐν Ἑλλάδι εἰς τέλη κυκλοφορίας ὡς ἀκολούθως:

- α) Τὰ πετρελαιοκίνητα ὀχήματα ὑπόκεινται ἐν Ἑλλάδι εἰς τέλη κυκλοφορίας ὡς κάτωθι:
— ὁ πρῶτος τόννος 200 δρχ.
— οἱ πέραν τοῦ ἑνὸς τόννοι ἐπιβαρύνονται με 150 δραχμάς ἑκάστος.

Ἐπιπροσθέτως τ' ἀνωτέρω ὀχήματα ἐπιβαρύνονται διὰ τελῶν σταθμεύσεως ἐκ 10% ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω τελῶν κυκλοφορίας.

- β) Τὰ βενζινοκίνητα ὀχήματα ὑπόκεινται εἰς τὸ ἥμισυ τῶν ὡς ἄνω ἀναφερομένων τελῶν κυκλοφορίας.

Ἐπιπροσθέτως τὰ ὀχήματα ταῦτα ἐπιβαρύνονται διὰ τελῶν σταθμεύσεως ἐκ 10% ἐπὶ τῶν προαναφερθέντων τελῶν κυκλοφορίας.

betriebene Kraftfahrzeuge betreffenden Steuer erhoben.

- c) Bei Anhängern werden 75 Drachmen für jede Tonne an Kraftfahrzeugsteuer (TELI KIKLOFORIAS) zuzüglich eines Betrages von 10% davon an Parksteuer (TELI STATHMEFSEOS) erhoben.

(2) Bruchteile von Tonnen sind gegebenenfalls gemäß Artikel 1 Absatz 3 auf volle Tonnen aufzurunden.

(3) Die Steuern werden nach griechischem Recht für den Zeitraum eines halben Kalenderjahres gezahlt. Wenn ein österreichisches Fahrzeug nach Ablauf des dritten Monates dieses Kalenderhalbjahres in Griechenland einfährt, so sind hierfür die vorgenannten Steuern nur zur Hälfte zu entrichten.

Artikel 4

(1) Das Übereinkommen tritt 60 Tage nach seiner Unterzeichnung in Kraft und bleibt auf unbestimmte Zeit wirksam.

(2) Das Übereinkommen kann von jedem Vertragsteil jederzeit unter Einhaltung einer dreimonatigen Kündigungsfrist gekündigt werden; in diesem Fall tritt das Übereinkommen mit dem Ablauf der Kündigungsfrist außer Kraft.

GESCHEHEN zu Athen am 5. April 1972 in zwei Urschriften, jeweils in deutscher und griechischer Sprache, wobei beide Texte in gleicher Weise verbindlich sind.

Für den Bundesminister für Finanzen
der Republik Österreich:

Dr. Ludwig Steiner

Für den Minister für auswärtige Angelegenheiten
des Königreiches Griechenland:

Christian Xanthopoulos-Palamas

γ) Ρυμουλκούμενα οχήματα επιβαρύνονται διά τελών κυκλοφορίας έξ 75 δραχμών δι' εκατοντόννον, επί πλέον δέ εκ 10% επί των άνωτέρω τελών διά τέλη σταθμεύσεως.

2. Κλάσματα τόννων υπολογίζονται ως πλήρεις τόννοι, δσάκις τοιοῦτον συμβαίνει, ως έν παραγράφω 3 τοῦ άρθρου 1.

3. Συμφώνως πρὸς τόν Ἑλληνικόν νόμον, αἱ επιβαρύνσεις καταβάλλονται διά χρονικήν περίοδον ήμίσεος ήμερολογιακοῦ έτους. Ἐάν Αὐστριακόν όχημα εἰσέρχεται έν Ἑλλάδι μετά τόν τρίτον μήνα τοῦ ρηθέντος ήμίσεος ήμερολογιακοῦ έτους, θά υπόκειται εἰς τήν καταβολήν τοῦ ήμίσεος τών άνωτέρω άναφερθεισών επιβαρύνσεων.

Άρθρον 4

1. Ἡ παρούσα συμφωνία θά ισχύσῃ έξήκοντα ήμέρας μετά τήν ύπογραφήν καί θά ισχύει άορίστως.

2. Ἡ παρούσα συμφωνία δύναται νά καταγγελθῇ ύφ' έκατέρου Συμβαλλομένου Μέρους ύπό τόν όρον ότι, έχει δοθῇ πρό τριών τοῦλάχιστον μηνών ειδοποίησις τερματισμοῦ ταύτης. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ή παρούσα συμφωνία θά παύσῃ ισχύουσα μετά τήν έκπνοήν τῆς περιόδου καταγγελίας.

Ἐγένετο έν Ἀθήναις εἰς διπλοῦν εἰς τήν Ἑλληνικήν καί τήν Γερμανικήν γλώσσαν, τήν 5ην Ἀπριλίου 1972, εκάστου κειμένου όντος έξ ίσου αὐθεντικοῦ.

Διά τόν Ὁμοσπονδιακόν Ὑπουργόν Οἰκονομικῶν τῆς Δημοκρατίας τῆς Αὐστρίας

Dr. Ludwig Steiner

Διά τόν Ὑπουργόν Ἐξωτερικῶν τοῦ Βασιλείου τῆς Ἑλλάδος

Christian Xanthopoulos-Palamas

Das vorstehende Übereinkommen ist gemäß seinem Art. 4 am 4. Juni 1972 in Kraft getreten.

Kreisky

202. Verlautbarung des Beschlusses Nr. 4/1972 des Rates der Europäischen Freihandelsassoziation, gefaßt auf Grund des Übereinkommens zur Errichtung der Europäischen Freihandelsassoziation (BGBl. Nr. 100/1960 in der Fassung der Verlautbarung Nr. 8/1972)

EUROPEAN FREE TRADE ASSOCIATION	EFTA/DC 4/72	(Übersetzung)	EUROPÄISCHE FREIHANDELS- ASSOZIATION	EFTA/DC 4/72
DECISION OF THE COUNCIL No. 4 OF 1972			BESCHLUSS DES RATES Nr. 4/1972	
(Adopted at the 9 th Simultaneous Meeting on 22 nd March 1972)			(In der 9. gemeinsamen Sitzung am 22. März 1972 gefaßt)	
AMENDMENT OF SCHEDULE I TO ANNEX B TO THE CONVENTION			ABÄNDERUNG DER BEILAGE I ZU ANHANG B DES ÜBEREINKOMMENS	
THE COUNCIL,			DER RAT hat,	
Having regard to paragraph 5 of Article 4 of the Convention,			gestützt auf Artikel 4 Absatz 5 des Überein- kommens,	
DECIDES:			BESCHLOSSEN:	
1. Decision of the Council No. 4 of 1968, prolonged by Decisions No. 5 of 1969, No. 1 of 1970 and No. 6 of 1971, shall remain in force until 31 st December 1972.			1. Der Beschluß des Rates Nr. 4/1968 ¹⁾ , ver- längert durch die Beschlüsse des Rates Nr. 5/ 1969 ²⁾ , Nr. 1/1970 ³⁾ und Nr. 6/1971 ⁴⁾ bleibt bis 31. Dezember 1972 in Kraft.	
2. The Secretary-General shall deposit the text of this Decision with the Government of Sweden.			2. Der Generalsekretär wird den Text dieses Beschlusses bei der Regierung Schwedens hinter- legen.	
			¹⁾ Verlautbart unter BGBl. Nr. 247/1968 und Nr. 424/ 1968 ²⁾ Verlautbart unter BGBl. Nr. 160/1969 ³⁾ Verlautbart unter BGBl. Nr. 125/1970 ⁴⁾ Verlautbart unter BGBl. Nr. 188/1971	

Kreisky

203. Verlautbarung des Beschlusses Nr. 1/1972 des Gemeinsamen Rates, gefaßt auf Grund des Übereinkommens zur Schaffung einer Assoziation zwischen den Mitgliedstaaten der Europäischen Freihandelsassoziation und der Republik Finnland (BGBl. Nr. 193/1961 in der Fassung der Verlautbarung BGBl. Nr. 9/1972)

FINLAND-EFTA ASSOCIATION	FINEFTA/DJC 1/1972	(Übersetzung)	FINNLAND-EFTA ASSOZIIERUNG	FINEFTA/DJC 1/1972
DECISION OF THE JOINT COUNCIL No. 1 OF 1972			BESCHLUSS DES GEMEINSAMEN RATES Nr. 1/1972	
(Adopted at the 9 th Simultaneous Meeting on 22 nd March 1972)			(In der 9. gemeinsamen Sitzung am 22. März 1972 gefaßt)	
AMENDMENT OF SCHEDULE I TO ANNEX B TO THE CONVENTION			ABÄNDERUNG DER BEILAGE I ZU AN- HANG B DES ÜBEREINKOMMENS	
THE JOINT COUNCIL,			DER GEMEINSAME RAT hat,	
Having regard to paragraph 6 of Article 6 of the Agreement,			gestützt auf Artikel 6 Absatz 6 des Assozii- erungs-Übereinkommens,	

DECIDES:

1. Decision of the Council No. 4 of 1972 shall be binding also on Finland and apply in relations between Finland and the other Parties to the Agreement.
2. The Secretary-General of the European Free Trade Association shall deposit the text of this Decision with the Government of Sweden.

BESCHLOSSEN:

1. Der Ratsbeschluß Nr. 4/1972¹⁾ ist auch für Finnland bindend und auf die Beziehungen zwischen Finnland und den anderen Parteien des Assoziierungs-Übereinkommens anzuwenden.
2. Der Generalsekretär der Europäischen Freihandelsassoziation wird den Text dieses Beschlusses bei der Regierung Schwedens hinterlegen.

¹⁾ Der Beschluß Nr. 4/1972 des Rates der Europäischen Freihandelsassoziation ist unter BGBl. Nr. 202/1972 verlautbart

Kreisky

204. Vereinbarung zwischen der Generaldirektion der Zivilluftfahrt im Verkehrs- und Postministerium als Oberste Luftfahrtbehörde der Ungarischen Volksrepublik und dem Bundesministerium für Verkehr als Oberste Zivilluftfahrtbehörde der Republik Österreich gemäß Art. XVI Abs. 2 des Luftverkehrsabkommens

Vereinbarung

Die Generaldirektion der Zivilluftfahrt im Verkehrs- und Postministerium als Oberste Luftfahrtbehörde der Ungarischen Volksrepublik und das Bundesministerium für Verkehr als Oberste Zivilluftfahrtbehörde der Republik Österreich vereinbaren gemäß Art. XVI Abs. 2 des Luftverkehrsabkommens vom 17. Juli 1959:

1. zu Anhang 1, Abschnitt C des Abkommens:

- a) Das von der Regierung der Ungarischen Volksrepublik namhaft gemachte Luftbeförderungsunternehmen ist berechtigt, planmäßige Flugdienste mit Verkehrsrechten der fünften Luftfreiheit von internationalen Flughäfen in Ungarn über internationale Flughäfen in Österreich einmal wöchentlich nach Algier über Tunis und umgekehrt zu betreiben.
- b) Für das von der Österreichischen Bundesregierung namhaft gemachte Luftbeförde-

rungsunternehmen werden die Flugstrecken und die Frequenzen zur Durchführung von planmäßigen Flugdiensten mit Verkehrsrechten der fünften Luftfreiheit über internationale Flughäfen in Ungarn hinaus festgelegt werden, sobald die Österreichische Oberste Zivilluftfahrtbehörde dies verlangt.

2. Diese Vereinbarung tritt mit 1. November 1972 in Kraft und gilt bis 31. März 1973.

Wien, am 10. März 1972

Der Leiter der Obersten Luftfahrtbehörde der Ungarischen Volksrepublik:

Hüvös Sándor m. p.

Der Leiter der Obersten Zivilluftfahrtbehörde der Republik Österreich:

Dr. Otto Jettmar m. p.

Die vorstehende Vereinbarung ist gemäß Art. XVI Abs. 2 des österreichisch-ungarischen Luftverkehrsabkommens vom 17. Juli 1959 durch Notenwechsel zwischen dem Ministerium des Äußeren der Ungarischen Volksrepublik und der Österreichischen Botschaft in Budapest vom 30. März 1972 bzw. vom 25. April 1972 bestätigt worden.

Kreisky

205.

(Übersetzung)

**INTERNATIONAL COFFEE
ORGANIZATION**

Executive Director
22, Berners Street
London, England

ED Controls 34/72 (E)
2 May 1972
Original: English

**CANCELLATION OF THE VALIDITY OF
ORIGINAL CERTIFICATES REPORTED TO
HAVE BEEN LOST DURING THE MONTH
OF APRIL 1972**

./ The Executive Director presents his compliments and in accordance with the procedure established in document ED Controls 28/72 invites the attention of Members to the attached list of original Certificates reported to have been lost in the month of April 1972.

2. Members are requested to inform their Customs authorities and Certifying Agencies that the validity of the Certificates listed has been cancelled and that, therefore, they must not be accepted for importing coffee, for crediting to transit stamp accounts or for splitting.

**INTERNATIONALE KAFFEE-
ORGANISATION**

Exekutivdirektor
22, Berners Street
London, England

ED Controls 34/72
2. Mai 1972
Original: Englisch

**UNGÜLTIGERKLÄRUNG VON ORIGINAL-
ZEUGNISSEN, DIE ALS IM MONAT APRIL
1972 IN VERLUST GERATEN GEMELDET
WURDEN**

Der Exekutivdirektor empfiehlt sich den Mitgliedern und ersucht gemäß der in Dokument ED Controls 28/72 festgelegten Vorgangsweise um Beachtung der angeschlossenen Liste über Originalzeugnisse, die als im Monat April 1972 in Verlust geraten gemeldet wurden. ./

2. Die Mitglieder werden ersucht, ihre Zollbehörden und ausstellenden Stellen dahingehend zu informieren, daß die Gültigkeit der angeführten Zeugnisse aufgehoben wurde und diese daher für den Import von Kaffee, für die Gutsschreibung auf ein Transitmarkenkonto oder zur Ausstellung von Teilzeugnissen nicht angenommen werden dürfen.

Cancelled Certificates

April 1972

Certificates of Origin

Issuing Country	Certificate Number	Date of Issue	Type of Coffee	Net weight (in kilos)	Shipping marks	Vessel	Destination
Brazil	02/08/2321	17. 11. 71	green	7.500	BOZZO SUPREMO A. G. I.	"KITHIRA"	Trieste
Peru	30/01/509	9. 02. 71	green	6.900	TAMBO ES 4115 BORDEAUX	"CAPITAN MANOLIS"	Bordeaux
Peru	30/01/510	9. 02. 71	green	6.900	PRODUCT OF PERU TAMBO ES 4114 LIVERPOOL	"CAPITAN MANOLIS"	Liverpool
Tanzania	33/01/526	25. 1. 72	green	102.803	PRODUCT OF PERU WJA BRUG DUNEDIN	"STRAAT LUZON"	Dunedin

Certificates of Re-export

F. R. Germany	57/01/688	20/3/72	soluble	225	B. GRAMM, BOZEN 250 KARTON	BY TRUCK	Bolzano
F. R. Germany	57/01/689	20/3/72	roasted	1.800	B. GRAMM, BOZEN 300 KARTON	BY TRUCK	Bolzano
F. R. Germany	57/01/690	20/3/72	soluble	180	B. GRAMM, BOZEN 300 KARTON	BY TRUCK	Bolzano
Switzerland	65/01/270	10/03/72	soluble	300	TFP PORT OF SPAIN E/11 1-500	TRUCK/VESSEL	Port of Spain

Die letzte Ungültigerklärung von Ursprungszeugnissen ist in BGBl. Nr. 161/1972 kund-
gemacht.

Kreisky



BUNDESGESETZBLATT

FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Der **Bezugspreis** des Bundesgesetzblattes für die Republik Österreich beträgt vorbehaltlich allfälliger Preiserhöhungen infolge unvorhergesehener Steigerung der Herstellungskosten bis zu einem Jahresumfang von 1800 Seiten S 228.— für Inlands- und S 288.— für Auslandsabonnements. Für den Fall, daß dieser Umfang überschritten wird, bleibt für den Mehrumfang eine entsprechende Neuberechnung vorbehalten. Der Bezugspreis kann auch in zwei gleichen Teilbeträgen zum 1. Jänner und 1. Juli entrichtet werden.

Einzelne Stücke des Bundesgesetzblattes sind erhältlich gegen Entrichtung des Verschleißpreises von 40 g für das Blatt = 2 Seiten, jedoch mindestens S 1-50 für das Stück, bei der Manz'schen Verlags- und Universitätsbuchhandlung in Wien I, Kohlmarkt 16 (Postleitzahl 1010), Telephon 63 17 85 Serie, sowie in der Österreichischen Staatsdruckerei — Wiener Zeitung, Wien III, Rennweg 12 a (Postleitzahl 1037), Tel. 72 61 51.

Bezugsanmeldungen werden von der Abonnementstelle der Österreichischen Staatsdruckerei — Wiener Zeitung in Wien III, Rennweg 12 a (Postleitzahl 1037), entgegengenommen.

Als Bezugsanmeldung gilt auch die Überweisung des Bezugspreises oder seines ersten Teilbetrages auf das Postscheckkonto Wien Nr. 178. Die Bezugsanmeldung gilt bis zu einem allfälligen schriftlichen Widerruf. Der Widerruf ist nur mit Wirkung für das Ende des Kalenderjahres möglich. Er muß, um wirksam zu sein, spätestens am 15. Dezember bei der Abonnementstelle der Österreichischen Staatsdruckerei — Wiener Zeitung, Rennweg 12 a, 1037 Wien, einlangen.

Die **Zustellung** des Bundesgesetzblattes erfolgt erst nach Entrichtung des Bezugspreises. Die Bezieher werden, um keine Verzögerung in der Zustellung eintreten zu lassen, eingeladen, den Bezugspreis umgehend zu überweisen.

Ersätze für abgängige oder mangelhaft zugekommene Stücke des Bundesgesetzblattes sind binnen drei Monaten nach dem Erscheinen unmittelbar bei der Abonnementstelle der Österreichischen Staatsdruckerei — Wiener Zeitung, Wien III, Rennweg 12 a (Postleitzahl 1037), anzufordern. Nach Ablauf dieses Zeitraumes werden Stücke des Bundesgesetzblattes ausnahmslos nur gegen Entrichtung des Verschleißpreises abgegeben.