

# BUNDESGESETZBLATT

## FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

---

**Jahrgang 2022****Ausgegeben am 13. Juli 2022****Teil II**

---

**279. Verordnung: 2. Section Control-Messstreckenverordnung Voestbrücke 2022**

---

### **279. 2. Verordnung der Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie über eine abschnittsbezogene Geschwindigkeitsüberwachung 2022 im Bereich der Voestbrücke im Zuge der A 7 Mühlkreis Autobahn (2. Section Control-Messstreckenverordnung Voestbrücke 2022)**

Aufgrund § 98a Abs. 1 StVO 1960, BGBl. Nr. 159/1960, zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 154/2021, wird verordnet:

§ 1. Als Wegstrecken, auf denen die Einhaltung der erlaubten Höchstgeschwindigkeit mit einer bildgebenden technischen Einrichtung, mit der die durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit eines Fahrzeugs auf dieser Wegstrecke gemessen wird, zu überwachen ist (Messstrecken), werden folgende Abschnitte der A 7 Mühlkreis Autobahn festgelegt:

1. für die Fahrtrichtung A 1 West Autobahn der Abschnitt zwischen km 14,18 und km 13,2 der Richtungsfahrbahn A 1 West Autobahn und
2. für die Fahrtrichtung Freistadt
  - a) der Abschnitt von km 0,12 der Auffahrtsrampe 5 der Anschlussstelle Hafestraße über die Bypassbrücke bis km 0,63 der Abfahrtsrampe 5 der Anschlussstelle Urfahr bzw. km 14 der im Gegenverkehr zu befahrenden Richtungsfahrbahn A 1 West Autobahn sowie
  - b) der Abschnitt von km 0,47 der Auffahrtsrampe 5 der Anschlussstelle Urfahr bis km 14 der im Gegenverkehr zu befahrenden Richtungsfahrbahn A 1 West Autobahn.

§ 2. Beginn und Ende der überwachten Messstrecken sind anzukündigen.

§ 3. Diese Verordnung tritt mit 14. Juli 2022 in Kraft. Die 1. Section Control-Messstreckenverordnung Voestbrücke 2022, BGBl. II Nr. 146/2022, wird mit Ablauf des 13. Juli 2022 aufgehoben.

**Gewessler**

