

"Anlage 1

Tabelle I- Abgasgrenzwerte für Kraftfahrzeuge der Klasse L

Fahrzeugklasse	gemessen nach	a.) Kohlenmonoxid CO	b.) Kohlenwasserstoff HC	c.) Stickoxid NOx	d.) Summe HC + NOx	Bei Selbstzündungsmotoren	
						e.) partikelförmigen Luftverunreinigungen	f.) Absorptionskoeffizient des Rauches
<b>1. Motorfahräder (Kleinkrafträder)</b>							
1.1. einspurige (L1)	97/24/EG idF	1,0	---		1,2	---	
1.2. mehrspurige (L2)	2009/108/EG Kapitel V Anhang I <sup>1)</sup> (in g/km)	3,5	---		2,4	---	
<b>2. Krafträder (mit Ausnahme Fzge d. Ziff. 1.) (L3)<sup>2)</sup></b>							
<b>2.1. Motorräder und Motorräder mit Beiwagen (L4)</b>							
2.1.1. <150ccm	97/24/EG idF	5,5 <sup>2)</sup> 2 <sup>3)</sup>	1,2 <sup>2)</sup> 0,8 <sup>3)</sup>	0,3 <sup>2)</sup> 0,15 <sup>3)</sup>	---	---	97/24/EG Kapitel V Anhang III <sup>1)</sup> ( in m <sup>-1</sup> )
2.1.2. <150ccm							
2.1.3. ≥150ccm	2009/108/EG	5,5 <sup>2)</sup> 2 <sup>3)</sup>	1,0 <sup>2)</sup> 0,3 <sup>3)</sup>	0,3 <sup>2)</sup> 0,15 <sup>3)</sup>	---	---	
2.1.4. ≥150ccm	Kapitel V						
2.1.5. (2006 - UN/ECE GTR Nr. 2)	Anhang II <sup>1)</sup>						
v <sub>max</sub> < 130 km/h	( in g/km)	2,62	0,75	0,17			
v <sub>max</sub> ≥ 130 km/h		2,62	0,33	0,22			
<b>2.2. Motordreiräder (L5) mit</b>							
2.2.1. Fremdzündungsmotor		7,0 <sup>2)</sup>	1,5 <sup>2)</sup>	0,4 <sup>2)</sup>	---		
2.2.2. Selbstzündungsmotor		2,0 <sup>2)</sup>	1,0 <sup>2)</sup>	0,65 <sup>2)</sup>			

<sup>1)</sup> Insbesondere hinsichtlich der Bezugsmassen und der Prüfbestimmungen sind die Einzelrichtlinien heranzuziehen  
<sup>2)</sup> für Typengenehmigung ab dem 1.4.2003 ( für Einzelgenehmigung und erstmalige Zulassung nach dem 30.6.2004)  
Für zweirädrige Trial- und Enduro-Krafträder gem. Art. 2, Abs. 4 RL 2002/51/EG gilt: für Typengenehmigung ab 1.1.2004 ( für EG, erstmalige Zulassung nach dem 30.6.2005)  
<sup>3)</sup> für Typengenehmigung ab dem 1.1.2006  
für Einzelgenehmigung und erstmalige Zulassung nach dem 31.12.2006 (bzw. 31.12.2007 für Fzgtypen mit nicht mehr als jährlich 5000 verkauften Einheiten in der EU)

**Tabelle II-Abgasgrenzwerte für Kraftfahrzeuge der Klassen M1 und N1**

Fahrzeugklasse			a.) Kohlenmonoxid CO	b.) Kohlenwasserstoff (T)HC	c.) Nicht-Methan- Kohlenwasserstoffe NMHC	d.) Stickoxid NOx	e.) Summe (T)HC + NOx	f.) partikelförmigen Luftverunreinigungen	g.) Absorptionskoeffizient des Rauches	
nach		gemessen nach								
3. Kraftwagen der Klasse	Benzin	715/2007/EG Anhang I <sup>1)</sup> (in g/km)	1	0,1	0,068	0,06	---	0,005 <sup>4)</sup>	72/306/EWG i.d.F. 97/20 Anhang VI <sup>1)</sup>  (in m <sup>-1</sup> )  2,26-1,065	
	Diesel		0,5	---	---	0,18	0,23	0,005		
3.2. N1 <sup>3)</sup>	3.2.1. Gruppe I	70/220/EWG idF	1	0,1	0,068	0,06	---	0,005 <sup>4)</sup>		
	3.2.2. Gruppe II		0,5	---	---	0,18	0,23	0,005		
3.2.3. Gruppe III	größer 1305kg	2001/100/EG Anhang III <sup>1)</sup> (in g/km)	Benzin	1,81	0,13	---	0,1	---		
	bis 1760kg		Diesel	0,63	---	---	0,33	0,39		
	größer 1760kg	Benzin	2,27	0,16	---	0,11	---	---		
		Diesel	0,74	---	---	0,39	0,46	0,060		

- <sup>1)</sup> Insbesondere hinsichtlich der Bezugsmassen und der Prüfbestimmungen sind die Einzelrichtlinien heranzuziehen  
Entsprechend 98/69/EG werden Fahrzeuge mit Benzinmotoren den Prüfungen Typ I bis Typ VI, Fahrzeuge mit Dieselmotoren den Prüfungen Typ I und Typ V unterzogen
- <sup>2)</sup> Ausgenommen: Fahrzeuge mit einer Höchstmasse größer 2500 kg
- <sup>3)</sup> und die in Fußnote 2) beschriebenen Fahrzeuge der Klasse M  
Prüfung auch nach Z5 möglich
- <sup>4)</sup> nur für Fahrzeuge mit direkteinspritzendem Ottomotor

**Tabelle IIa-Niedrigtemperaturprüfung:<sup>1)</sup>** ( für Typengenehmigungen ab 1.1.2003)

			CO	HC
3 Kraftwagen der Klasse		70/220/EWG i.d.F.	15	1,8
3.1. M <sup>2)</sup>		2001/100/EG <sup>4)</sup>	15	1,8
3.2. N1 <sup>3)</sup>	3.2.1. Gruppe I	Anhang VII <sup>1)</sup> (in g/km)	24	2,7
	3.2.2. Gruppe II		30	8,2
	3.2.3. Gruppe III			

- <sup>1)</sup> für Fahrzeuge der Klassen M1 bis 3,5 Tonnen sowie N1 jeweils mit Fremdzündungsmotor ( ausgenommen LPG, NG)
- <sup>2)</sup> Ausgenommen:  
Fahrzeuge mit einer Höchstmasse größer 2500 kg oder mehr als 6 Sitzplätzen
- <sup>3)</sup> und die in Fußnote 2) beschriebenen Fahrzeuge der Klasse M

**Tabelle III-Abgasgrenzwerte für Kraftfahrzeuge der Klassen für M2, M3, N2 und N3, Iof-Zugmaschinen und Sonstige**

Fahrzeugklasse		nach	gemessen nach	a.) Kohlenmonoxid CO	b.) Kohlenwasserstoffe und Stickstoffoxide (HC+Nox) (g/kWh)				Summe der	c.) Partikel	d.) Absorptionskoeffizient des Rauches								
<b>4. Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von nicht mehr als 50 km/h und einem Selbstzündungsmotor (mit Ausnahme Fzge d. Ziff. 3.)</b>			2000/25/EG idF. 2005/13/EG Anhang I <sup>1)</sup> (in g/kWh)  oder  97/68/EG idF. 2004/26/EG Anhang III <sup>1)</sup> (in g/kWh)								77/537/EWG <sup>4)</sup> i.d.F. 82/890 Anhang III <sup>1)</sup> (in m <sup>-1</sup> )	2,26 bis 1,065							
4.1. land- und forstwirtschaftliche Zugmaschinen		Nutzleistung																	
4.1.1.	18 kW bis 36,9 kW																		
4.1.2.	37 kW bis 74,9 kW																		
4.1.3.	75 kW bis 129,9 kW																		
4.1.4.	130 kW bis 560 kW																		
4.2. selbstfahrende Arbeitsmaschinen		Nutzleistung																	
4.2.1.	19 kW bis 36,9 kW																		
4.2.2.	37 kW bis 74,9 kW																		
4.2.3.	75 kW bis 129,9 kW																		
4.2.4.	130 kW bis 560 kW																		
<b>5. Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einer Höchstmasse von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor</b>			2005/55/EG idF. 2008/74/EG Anhang III <sup>1)</sup> (in g/kWh)								72/306/EWG idF. 2005/21/EG Anhang III <sup>1)</sup> (in m <sup>-1</sup> )  2005/25/EG	2,26 bis 1,065							
Stufe B1 (EURO IV) <sup>2)</sup>		Abgasreinigungs- technologie																	
Stufe B2 (EURO V) <sup>3)</sup>																			
		ESC <sup>9)</sup>											1,50	0,46	---	---	3,50	0,02 <sup>8)</sup>	0,5
		ETC <sup>10)</sup>											4,00	---	0,55	1,10	3,50	0,03 <sup>8)</sup>	
		ESC <sup>9)</sup>											1,50	0,46	---	---	2,00	0,02 <sup>8)</sup>	0,5
		ETC <sup>10)</sup>	4,00	---	0,55	1,10	2,00	0,03 <sup>8)</sup>											

<sup>1)</sup> Insbesondere hinsichtlich der Bezugsmassen und der Prüfbestimmungen sind die Einzelrichtlinien heranzuziehen

<sup>2)</sup> Werte ab dem 1.10.2005 (EURO IV)

<sup>3)</sup> Werte ab dem 1.10.2008 (EURO V)

<sup>4)</sup> bzw. 72/306/EWG idF. 2005/21/EG alternativ

<sup>5)</sup> Nur für Erdgasmotoren

<sup>6)</sup> European Load Response Test

<sup>8)</sup> Gilt nicht für mit Gas betriebene Motoren in den Stufen A, B1 und B2

<sup>9)</sup> European Stationary Circle

<sup>10)</sup> European Transient Circle

„

