

Anlage 1**Farbdarstellung einzelner Pegelbereiche**

Lärmzone [dB]	Farbe		
		RGB (Rot-Grün-Blau- Farbwert)	Pantone
<35	Hellgrün	85 – 190 – 71	360 C
35 bis 39	Grün	0 – 114 – 41	356 C
40 bis 44	Dunkelgrün	15 – 77 – 42	357 C
45 bis 49	Gelb	228 – 228 – 0	395 C
50 bis 54	Ocker	171 – 162 – 0	398 C
55 bis 59	Orange	255 – 95 – 0	165 C
60 bis 64	Zinnober	219 – 12 – 65	199 C
65 bis 69	Karminrot	174 – 0 – 95	227 C
70 bis 74	Violett	146 – 73 – 158	258 C
75 bis 79	Blau	79 – 31 – 145	267 C
≥ 80	Dunkelblau	33 – 18 – 101	274 C

Anlage 2**Bestimmung der zu berücksichtigenden Länge einer in einen Ballungsraum führenden Hauptverkehrsstraße, Eisenbahnstrecke oder Straßenbahnstrecke bei Lärmauswirkungen im Ballungsraum**

Vom Punkt A, an welchem die Hauptverkehrsstraße, Eisenbahnstrecke oder Straßenbahnstrecke die Grenze zum Ballungsraum überschreitet, werden nach beiden Seiten die Schnittpunkte B und C der benachbarten Hauptverkehrsträger mit den Ballungsraumgrenzen gesucht. Die größere der beiden Strecken $\overline{AB}$ und $\overline{AC}$ wird als Normalabstand auf die Grenzlinie des Ballungsraumes aufgetragen. Bis zum Schnittpunkt D dieser Linie mit dem Hauptverkehrsträger ist dieser als Schallquelle zu modellieren. Der Abstand ist mit mindestens 500 m festzulegen, größere Abstände als 3 km sind nicht erforderlich.

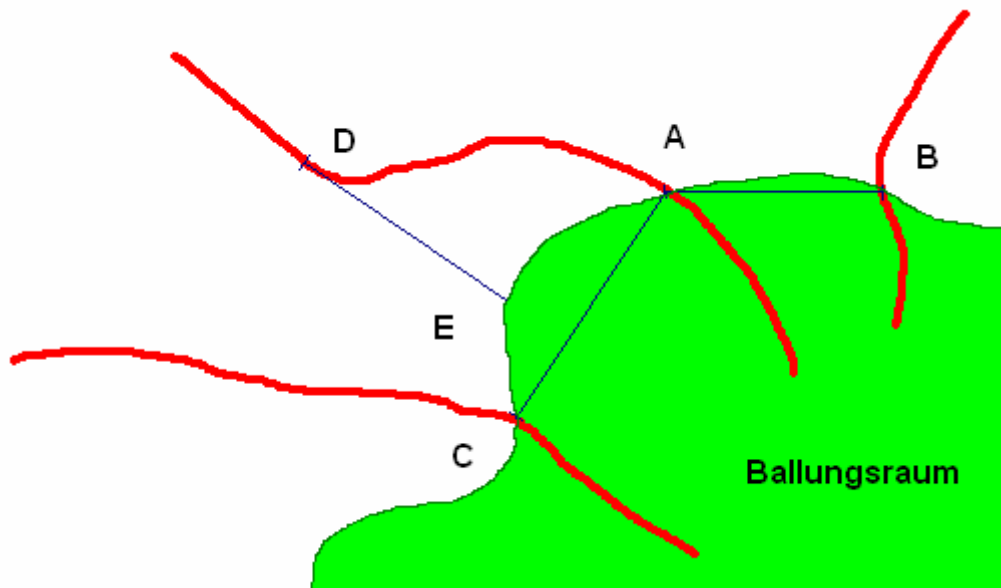


Abbildung 1: Bestimmung der zu berücksichtigenden Länge eines Hauptverkehrsträgers.

Anlage 3**Farbdarstellung des (Teil-)Konfliktzonenplans**

	Farbe		
Pegeldifferenz [dB]		RGB (Rot-Grün-Blau- Farbwert)	Pantone
< -5	Hellgrün	85 – 190 – 71	360 C
-5 bis -1	Grün	0 – 114 – 41	356 C
0 bis 4	Ocker	171 – 162 – 0	398 C
5 bis 9	Orange	255 – 95 – 0	165 C
10 bis 14	Zinnober	219 – 12 – 65	199 C
≥ 15	Violett	146 – 73 – 158	258 C