

BUNDESGESETZBLATT

FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 1997

Ausgegeben am 25. März 1997

Teil II

80. Verordnung: 42. Novelle zur Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung 1967
[CELEX-Nr.: 375L0322, 389L0336, 391L0226, 392L0021, 393L0029, 393L0031, 393L0032, 393L0033, 393L0068, 393L0093, 393L0116, 394L0053, 394L0068, 394L0078, 395L0001, 395L0028, 395L0048, 395L0054, 395L0056, 396L0001, 396L0020, 396L0027, 396L0036, 396L0037, 396L0038, 396L0044 und 396L0064]

80. Verordnung des Bundesministers für Wissenschaft und Verkehr, mit der die Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung 1967 geändert wird (42. Novelle zur KDV 1967)

Auf Grund des Kraftfahrzeuggesetzes 1967, BGBl. Nr. 267, wird verordnet:

Artikel I

Die Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung 1967, BGBl. Nr. 399, zuletzt geändert mit der Verordnung BGBl. Nr. 746/1995, wird wie folgt geändert:

1. Im § 1c Abs. 1 wird der Verweis „90/628/EWG, ABl. Nr. L 341 vom 6. Dezember 1990, S 1,“ ersetzt durch den Verweis „96/36/EG, ABl. Nr. L 178 vom 17. Juli 1996, S 15,“.

2. Im § 1c Abs. 3 wird der Verweis „90/629/EWG, ABl. Nr. L 341 vom 6. Dezember 1990, S 14,“ ersetzt durch den Verweis „96/38/EG, ABl. Nr. L 187 vom 26. Juli 1996, S 95,“.

3. Nach § 1c Abs. 4 wird folgender Abs. 5 angefügt:

„(5) Alle Beifahrersitze, in die ein Airbag eingebaut ist, müssen im Sinne der Richtlinie 96/36/EG mit einer Warnung vor der Verwendung einer nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtung auf diesem Sitz versehen sein. Dies gilt jedoch nicht, wenn das Fahrzeug mit einem Mechanismus ausgestattet ist, der das Vorhandensein einer nach hinten gerichteten Kinderrückhalteeinrichtung automatisch erkennt und sicherstellt, daß sich der Airbag nicht entfaltet, wenn eine solche Kinderrückhalteeinrichtung befestigt ist.“

4. Im § 1d Abs. 1 lautet die Tabelle I :

„Tabelle I

Fahrzeugklasse	gemessen nach		a.) Kohlenmonoxid CO	b.) Kohlenwasserstoffverbindungen HC	c.) Stickoxidverbindungen NOx	Bei Selbstzündungsmotoren	
	nach	KDV Anlage I Kapitel I				d.) partikelförmigen Luftverunreinigungen	e.) Absorptionskoeffizient des Rauches (m-1)
1. Motorfahrrädern (Kleinkrafträdern) einspurigen (L1) mehrspurigen (L2)			1,2 g/km	1,0 g/km	0,2 g/km		
			8 g/km	5 g/km	-		
2. Krafträdern (außer Motorfahrrädern) (L3) 2.1. Motorrädern und Motorrädern mit Beiwagen (L4) mit Zweitaktmotor Viertaktmotor 2.2. Motorreirädern (L5) mit Zweitaktmotor Viertaktmotor			8 g/km	7,5 g/km	0,1 g/km		
			13 g/km	3 g/km	0,3 g/km		
			16-40 g/km	10-15 g/km			
			25-50 g/km	7-10 g/km			
3. Kraftwagen der Klasse M²⁾ N1³⁾			2,2 g/km	0,5 g/km			
		Benzin	1,0 g/km	0,7 g/km (0,9g/km ⁴⁾)			72/306/EWG i.d.F. 89/491
		Diesel	2,2 g/km	0,5 g/km			Anhang VI ¹⁾
		Benzin	1,0 g/km	0,7 g/km (0,9g/km ⁴⁾)			
		Diesel	4,0 g/km	0,6 g/km			
		Benzin	1,25 g/km	1,0 g/km (1,3g/km ⁴⁾)			
		Diesel	5,0 g/km	0,7 g/km			
		Benzin	1,5 g/km	1,2 g/km (1,6g/km ⁴⁾)			
		Diesel					
							77/537/EWG i.d.F. 82/890 Anhang VI ¹⁾
4. Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von nicht mehr als 50 km/h und einem Selbstzündungs- motor (mit Ausnahme der Fahrzeuge in 3.)			4,0 g/kWh	1,1 g/kWh	7,0 g/kWh	0,15 g/kWh ⁵⁾	72/306/EWG i.d.F. 89/491 Anhang VI ¹⁾
5. Kraftwagen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 50 km/h und einem Höchstgewicht von mehr als 3500 kg mit einem Selbstzündungsmotor							

1) Insbesondere hinsichtlich der Bezugsmassen und der Prüfbestimmungen sind die Einzelrichtlinien heranzuziehen

2) Ausgenommen:

Fahrzeuge, die zur Beförderung von mehr als 6 Personen einschließlich des Fahrers ausgelegt sind,

Fahrzeuge mit einer Höchstmasse größer 2500 kg

3) und die in Fußnote ²⁾ beschriebenen Fahrzeuge der Klasse M

Prüfung auch nach Z5 möglich

4) Werte für Fahrzeuge mit direktinspritzendem Dieselmotor bis zum 30.9.1999

5) Bis zum 30.9.1998 beträgt der für Partikelemissionen von Motoren mit Hubraum/Zylinder von weniger als 0,7 Litern und einer Höchstleistungsdrehzahl von über 3000 1/min geltende Wert 0,25 g/kWh"

5. § 1d Abs. 4 lautet:

„(4) Sofern nicht eine Prüfung nach Abs. 3 durchgeführt wird, darf die Schwärzungszahl eines Fahrzeuges mit Selbstzündungsmotor, gemessen nach der Anlage 1 Kapitel IX den danach bei der Genehmigung des Fahrzeuges oder seiner Type bestimmten Wert der Schwärzungszahl nicht um mehr als eine Bacharacheinheit übersteigen. Bei einem Fahrzeug, bei dem bei dessen Genehmigung oder bei der Genehmigung seiner Type die Schwärzungszahl nicht bestimmt wurde, darf die nach Anlage 1 Kapitel IX ermittelte Schwärzungszahl sechs Bacharacheinheiten nur soweit übersteigen, als dies für den störungsfreien Betrieb des Fahrzeuges notwendig ist. Ab 1. Jänner 1998 sind jedenfalls Prüfungen nach Abs. 3 durchzuführen, nur bei Fahrzeugen, die vor dem 1. Jänner 1980 erstmals zum Verkehr zugelassen worden sind, ist weiterhin nach diesem Absatz vorzugehen.“

6. Nach § 1d Abs. 7 wird folgender Abs. 8 angefügt:

„(8) Bei Fahrzeugen, deren Bauartgeschwindigkeit einen bestimmten Wert nicht überschreiten darf, sind elektrische oder elektronische Einrichtungen, die die Fremdzündung unterbrechen oder zurückhalten, verboten, falls deren Betrieb zu einem Anstieg des Kraftstoffverbrauches oder der Emission unverbrannter Kohlenwasserstoffe führt.“

7. Nach § 1g werden folgende § 1h, § 1i und § 1j samt Überschriften eingefügt:

„Aufprallschutz für Fahrzeuginsassen

§ 1h. Kraftfahrzeuge der Klassen M1 und N1, bei denen der Sitzbezugspunkt („R-Punkt“) des niedrigsten Sitzes nicht mehr als 700 mm über dem Boden liegt, müssen zum Schutz der Fahrzeuginsassen eine angemessene Widerstandsfähigkeit bei einem Seitenaufprall gewährleisten. Das Seitenaufprallverhalten der Struktur des Innenraumes muß dem Anhang II der Richtlinie 96/27/EG, ABl. Nr. L 169 vom 8. Juli 1996, über den Schutz der Kraftfahrzeuginsassen beim Seitenaufprall entsprechen.

Massen und Abmessungen von Kraftfahrzeugen der Klassen M1 und L

§ 1i. (1) Die Festsetzung und Überprüfung der Massen und Abmessungen von Kraftfahrzeugen der Klasse M1 hat nach den Anhängen der Richtlinie 92/21/EWG, ABl. Nr. L 129 vom 14. Mai 1992, idF der Richtlinie 95/48/EG, ABl. Nr. L 233 vom 30. September 1995, zu erfolgen.

(2) Die Festsetzung und Überprüfung der Massen und Abmessungen von Kraftfahrzeugen der Klassen L hat nach den Anhängen der Richtlinie 93/93/EWG, ABl. Nr. L 311 vom 14. Dezember 1993, zu erfolgen.

Abschleppeinrichtungen

§ 1j. Abschleppeinrichtungen von Kraftfahrzeugen der Klassen M und N müssen dem Anhang II der Richtlinie 77/389/EWG, ABl. Nr. L 145 vom 13. Juni 1977, S 41, idF der Richtlinie 96/64/EG, ABl. Nr. L 258 vom 11. Oktober 1996, S 26, entsprechen.“

8. § 4 Abs. 4 lautet:

„(4) Die Tiefe der für die Ableitung des Wassers von der Lauffläche des Reifens erforderlichen Vertiefungen des Laufstreifens (Profiltiefe) muß im mittleren Bereich der Lauffläche, der etwa drei Viertel der Laufflächenbreite einnimmt, bei Kraftfahrzeugen mit einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 25 km/h, ausgenommen Motorfahräder, und bei Anhängern, mit denen eine Geschwindigkeit von 25 km/h überschritten werden darf, am gesamten Umfang mindestens 1,6 mm, bei Kraftfahrzeugen und Anhängern mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3 500 kg mindestens 2 mm, und bei Motorfahrädern mindestens 1 mm betragen. Reifen, die für die Verwendung als Schnee- und Matschreifen oder als Schnee-, Matsch- und Eisreifen bestimmt sind, müssen, sofern sie gemäß einer straßenpolizeilichen Anordnung verwendet werden, eine Profiltiefe von mindestens 5 mm bei Reifen in Diagonalbauart oder von mindestens 4 mm bei Reifen in Radialbauart aufweisen. Reifen von Personenkraftwagen und Kombinationskraftwagen müssen mit Indikatoren versehen sein. Diese müssen an mindestens vier gleichmäßig über den Umfang des Reifens verteilten Stellen so angeordnet sein, daß sie dauerhaft und deutlich erkennbar machen, ob die Mindesttiefe der Vertiefungen erreicht oder unterschritten ist. Die Reifen dürfen keine mit freiem Auge sichtbaren bis zum Unterbau des Reifens reichenden Risse oder Ablösungen des Laufbandes oder der Seitenbänder aufweisen.“

9. § 4 Abs. 4b lautet:

„(4b) Kraftwagen mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 3 500 kg und einer Bauartgeschwindigkeit von mehr als 40 km/h und Anhänger, die mit solchen Kraftwagen gezogen werden dürfen, müssen mit Reifen gleicher Bauart (Diagonal, Gürtelreifen mit Diagonalkarkasse, Radial, verstärkte Reifen) und Größe ausgerüstet sein; dies gilt bei Kraftwagen, bei denen bei der Genehmigung

anderes festgelegt wurde und bei solchen mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3 500 kg nur für die Räder einer Achse (§ 2 Z 34 KFG 1967). Als Reifen ungleicher Bauart gelten Reifen, die sich voneinander durch Diagonal-, Radial-, gemischte (Gürtelreifen mit Diagonalkarkasse) oder verstärkte Bauart unterscheiden.“

10. Nach § 4 wird folgender § 4a samt Überschrift eingefügt:

„Radabdeckungen und Spritzschutzsysteme

§ 4a. (1) Die Radabdeckungen von Fahrzeugen der Klassen M, N und O müssen den Anforderungen der Richtlinie 78/549/EWG, ABl. Nr. L 168 vom 26. Juni 1978, idF der Richtlinie 94/78/EG, ABl. Nr. L 354 vom 31. Dezember 1994, entsprechen.

(2) Die Spritzschutzsysteme von Fahrzeugen der Klassen N und O, die den Anforderungen der Richtlinie 91/226/EWG, ABl. Nr. L 103 vom 23. April 1991, entsprechen, gelten jedenfalls als ausreichend.“

11. Im § 8 Abs. 1 Z 3 wird der Verweis „89/491/EWG, ABl. Nr. L 238 vom 15. August 1989, S 43,“ ersetzt durch den Verweis „96/20/EG, ABl. Nr. L 092 vom 13. April 1996, S 23,“.

12. § 8 Abs. 1 Z 4.2 lautet:

„4.2 von mehr als 25 km/h und einer Motorleistung von
 4.2.1 nicht mehr als 150 kW..... 85 dB(A),
 4.2.2 mehr als 150 kW..... 86 dB(A).“

13. Im § 8 Abs. 1 wird der Punkt am Ende der Z 5 durch einen Beistrich ersetzt und es werden folgende Z 6 und Z 7 angefügt:

„6. bei Fahrzeugen, die gemäß § 34 KFG 1967 als historische Fahrzeuge genehmigt werden..... 89 dB(A),
 7. bei anderen als unter Z 3 fallenden Fahrzeugen, die von Fahrzeugen der Klassen M oder N abgeleitet sind, gelten die für das ursprüngliche Ausgangsfahrzeug der Klasse M oder N maßgebenden Meßverfahren und Grenzwerte gemäß Z 3.“

14. § 8 Abs. 1b entfällt.

15. § 11 Abs. 1 lautet:

„(1) Scheinwerfer für Kraftfahrzeuge und Anhänger müssen so am Fahrzeug angebracht sein, daß sie leicht richtig eingestellt werden können und ihre Lage zum Fahrzeug nicht unbeabsichtigt verändert werden kann. Die Summe der größten Werte der Lichtstärke aller an einem Kraftwagen angebrachten Scheinwerfer, mit denen gleichzeitig Fernlicht ausgestrahlt werden kann, darf 225 000 cd nicht übersteigen. Diese Bestimmung gilt als erfüllt, wenn die Summe der Kennzahlen im Sinne der Regelung Nr. 20 aller an einem Kraftwagen angebrachten Scheinwerfer die Zahl 75 nicht übersteigt; hierbei ist für jeden nicht mit einer Kennzahl versehenen, am Fahrzeug angebrachten Scheinwerfer für Fernlicht

1. mit anderen als H-Lampen eine Kennzahl 10,
2. mit H-Lampen eine Kennzahl 20

zugrunde zu legen. Vorrichtungen zum Ausfahren oder Abdecken von Scheinwerfern müssen betriebssicher und so ausgebildet sein, daß das Ausfahren oder Abdecken und das Einschalten der Scheinwerfer nur mit derselben Betätigungsvorrichtung erfolgen kann. Die Scheinwerfer müssen in ihrer Verwendungslage festgehalten sein, auch wenn nach dem Ausfahren oder Abdecken die Betätigungskraft zu wirken aufgehört hat oder bei nicht ausschließlich mechanisch wirkenden Verstelleinrichtungen Störungen in der Energiezufuhr zur Verstelleinrichtung auftreten. Bei Störungen dieser Vorrichtung müssen die Scheinwerfer ohne Zuhilfenahme von Werkzeug in die Verwendungslage gebracht und Abdeckungen beseitigt werden können. Das Ausfahren oder Abdecken der Scheinwerfer muß rasch erfolgen können. Das Verbleiben in Zwischenstellungen zwischen der Verwendungslage der Scheinwerfer und deren eingefahrener oder abgedeckter Stellung muß ausgeschlossen sein.“

16. Nach § 17 Abs. 2 wird folgender Abs. 3 angefügt:

„(3) Scheibenwischer und Scheibenwascher für Kraftfahrzeuge der Klasse M1 müssen den Anhängen der Richtlinie 78/318/EWG, ABl. Nr. L 081 vom 28. März 1978, idF der Richtlinie 94/68/EG, ABl. Nr. L 354 vom 31. Dezember 1994, entsprechen.“

17. Nach § 17 werden folgende § 17a, § 17b und § 17c samt Überschriften eingefügt:

„Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen, Kontrolleuchten und Anzeiger

§ 17a. (1) Die Kennzeichnung der handbetätigten Einrichtungen, der Kontrolleuchten und der Anzeiger von Kraftfahrzeugen der Klassen M und N muß den Anhängen der Richtlinie 78/316/EWG,

ABl. Nr. L 081 vom 28. März 1978, idF der Richtlinie 94/53/EG, ABl. Nr. L 299 vom 22. November 1994, entsprechen.

(2) Die Kennzeichnung der direkt vom Lenker betätigten Einrichtungen, der Kontrolleuchten und der Anzeiger von Kraftfahrzeugen der Klassen L muß den Anhängen der Richtlinie 93/29/EWG, ABl. Nr. L 188 vom 29. Juli 1993, entsprechen.

Elektromagnetische Verträglichkeit

§ 17b. (1) Die elektromagnetische Verträglichkeit von Fahrzeugen der Klassen M, N und O muß den Anforderungen der Anhänge der Richtlinie 72/245/EWG, ABl. Nr. L 152 vom 6. Juli 1972, idF der Richtlinie 95/54/EG, ABl. Nr. L 266 vom 8. November 1995, S 1, entsprechen.

(2) Die elektromagnetische Verträglichkeit von Fahrzeugen der Klassen L und lof muß den Anforderungen der Anhänge der Richtlinie 89/336/EWG, ABl. Nr. L 139 vom 23. Mai 1989, idF der Richtlinie 93/68/EG, ABl. Nr. L 220 vom 31. August 1993, entsprechen. Die elektromagnetische Verträglichkeit von Fahrzeugen der Klasse lof mit Fremdzündungsmotoren muß den Anforderungen der Anhänge der RL 75/322/EWG, ABl. Nr. L 174 vom 9. Juni 1975, entsprechen.

Sicherungseinrichtung gegen unbefugte Inbetriebnahme

§ 17c. (1) Sicherungseinrichtungen gegen unbefugte Inbetriebnahme von Kraftfahrzeugen der Klassen M1 und N1 müssen den Anforderungen der Anhänge der Richtlinie 74/61/EWG, ABl. Nr. L 038 vom 11. Februar 1974 idF der Richtlinie 95/56/EG, ABl. Nr. L 286 vom 29. November 1995, entsprechen.

(2) Sicherungseinrichtungen gegen unbefugte Benutzung von Kraftfahrzeugen der Klassen L müssen den Anforderungen der Anhänge der Richtlinie 93/33/EWG, ABl. Nr. L 188 vom 29. Juli 1993, entsprechen.“

18. Nach § 18a wird folgender § 18b samt Überschrift eingefügt:

„Sitze, Sitzverankerung und Kopfstützen

§ 18b. (1) Sitze, deren Verankerung und Kopfstützen müssen bei Fahrzeugen der Klassen M und N den Anhängen der Richtlinie 74/408/EWG, ABl. Nr. L 221 vom 12. August 1974, S 1, idF der Richtlinie 96/37/EG, ABl. Nr. 186 vom 17. Juni 1996, S 28, entsprechen.“

19. § 21a Abs. 2 lautet:

„(2) Im Typenschein sind die für die Zulassung relevanten Daten auf einem Datenblatt zusammenzufassen. Im Datenblatt für Kraftfahrzeuge der Klasse M1 sind Angaben über dessen Kraftstoffverbrauch jeweils für städtische Bedingungen, außerstädtische Bedingungen und den Kraftstoffverbrauch insgesamt (Liter je 100 km, gerundet auf eine Dezimalstelle) gemessen nach der Richtlinie 80/1268/EWG idF 93/116/EWG, ABl. Nr. L 329 vom 30. Dezember 1993, zu machen. Das Datenblatt muß dem Muster nach Anlage 3d entsprechen. Die Schriftgröße muß jedenfalls zehn bis zwölf Zeichen (Punkte) pro Zoll betragen.“

20. § 21d Abs. 4 bis 6 lauten:

„(4) Die Überprüfung ist möglichst ohne Zerlegungsarbeiten am Fahrzeug anhand der vorgelegten Unterlagen vorzunehmen. Die für die Überprüfung relevanten Teile sind zugänglich zu machen. Bei Bedenken, daß das Fahrzeug nicht übereinstimmt, können auch zusätzliche Befunde verlangt werden. Die Überprüfung kann bei Bedenken, insbesondere auf Grund der zurückgelegten Fahrleistung oder in Hinblick auf die letzte im Ausland durchgeführte Begutachtung, auch auf die Verkehrs- und Betriebssicherheit des Fahrzeuges erstreckt werden. Die Überprüfung ist von einem Sachverständigen gemäß § 125 KFG 1967 durchzuführen.

(5) Die Überprüfung gemäß Abs. 4, ob das Fahrzeug übereinstimmt, kann entfallen, wenn der Antragsteller den Nachweis erbringt, daß das Fahrzeug seit Ausstellung der Übereinstimmungsbescheinigung (COC-Papier) nicht verändert wurde.

(6) Für die Überprüfung und die Ausstellung der Bestätigung ist eine Abgabe von 800 S zu entrichten. Für die allenfalls durchgeführte Überprüfung der Verkehrs- und Betriebssicherheit des Fahrzeuges ist ein gesonderter Kostenbeitrag gemäß § 55 Abs. 4 KFG 1967 zu entrichten, wenn Mängel am Fahrzeug festgestellt worden sind.“

21. § 28a Abs. 3e lautet:

„(3e) Der Hersteller der Begutachtungsplakette hat in diese über Anordnung der bestellenden Behörde das Kennzeichen der mit der Begutachtungsplakette gemeinsam zu liefernden Kennzeichentafel

in die Begutachtungsplakette einzuperforieren und der Kennzeichentafel beizupacken. Der Hersteller der Begutachtungsplakette hat den von ihm belieferten Behörden kostenlos eine Maschine zum Anbringen der Kennzeichenperforation beizustellen und diese kostenlos zu warten und betriebsfähig zu halten sowie für die Dauer dieser Arbeiten unentgeltlich eine Ersatzmaschine zur Verfügung zu stellen. Der Hersteller der Begutachtungsplakette hat weiters in angemessenem Zeitraum den ermächtigten Vereinen und Gewerbetreibenden kostenlos eine Software zur Erfassung der Daten des Begutachtungsformblattes zur Verfügung zu stellen. Diese Leistungen sind Bestandteil der Herstellungskosten.“

22. Nach § 46 Abs. 2 wird folgender Abs. 3 angefügt:

„(3) Bei Kraftfahrzeugen der Klasse M3 mit mehr als 22 Sitzplätzen für beförderte Personen, die weder für Stehplätze ausgelegt sind, noch für die Benutzung im städtischen Verkehr (Stadtbusse) bestimmt sind, müssen die für die Innenausstattung verwendeten Werkstoffe den Anhängen der Richtlinie 95/28/EG, ABl. Nr. L 281 vom 23. November 1995, über das Brennverhalten von Werkstoffen der Innenausstattung bestimmter Kraftfahrzeugklassen entsprechen.“

23. § 52 Abs. 2 lautet:

„(2) An Zugmaschinen mit einer Bauartgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h muß hinten am Fahrzeug die Aufschrift „25 km“ vollständig sichtbar angebracht sein. Für diese Aufschrift gilt § 57 Abs. 6 sinngemäß.“

24. § 54a Abs. 6 lautet:

„(6) Ständer von zweirädrigen Kraftfahrzeugen müssen den Anforderungen des Anhanges der Richtlinie 93/31/EWG, ABl. Nr. L 188 vom 29. Juli 1993, entsprechen.“

25. Nach § 54a Abs. 6 werden folgende Abs. 7 und Abs. 8 angefügt:

„(7) Die Ermittlung der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von Kraftfahrzeugen der Klassen L hat nach Anhang I der Richtlinie 95/1/EG, ABl. Nr. L 52 vom 8. März 1995, zu erfolgen.

(8) Kraftfahrzeuge der Klassen L, die für die Beförderung von Beifahrern ausgelegt sind, müssen mit einem geeigneten Haltesystem für die Beifahrer versehen sein. Das Haltesystem für zweirädrige Kraftfahrzeuge muß aus einem Haltegurt oder einem oder mehreren Haltegriffen bestehen und dem Anhang der Richtlinie 93/32/EWG, ABl. Nr. L 188 vom 29. Juli 1993, entsprechen.“

26. § 58 Abs. 1 Z 2 lit. a und b lauten:

- „a) beim Ziehen von nicht zum Verkehr zugelassenen Anhängern 10 km/h,
beim Ziehen von nicht zum Verkehr zugelassenen Anhängern im Rahmen eines
land- oder forstwirtschaftlichen Betriebes gemäß § 62 Abs. 4 25 km/h,
- b) beim Ziehen von Anhängern, mit denen Wirtschaftsfuhren mit über die äußersten
Punkte des Fahrzeuges hinausragender Ladung (§ 59 Abs. 3) durchgeführt werden,
von Anhängern, auf denen ein Bremser mitgeführt wird, oder von Anhängewagen,
auf denen Personen befördert werden, sowie beim Ziehen von zwei Anhängern mit
Zugmaschinen im Rahmen eines land- und forstwirtschaftlichen Betriebes..... 25 km/h.“

27. § 58 Abs. 1 Z 3 lit. a lautet:

- „a) bei Wirtschaftsfuhren mit über die äußersten Punkte des Fahrzeuges hinausragender
Ladung (§ 59 Abs. 3)..... 25 km/h.“

28. In § 61 Abs. 4 und § 63 Abs. 1 wird jeweils der Wert „20 km“ ersetzt durch den Wert „25 km“.

29. § 62 Abs. 1 Z 5 und Z 6 lauten:

- „5. beim Ziehen von zwei Anhängern beide gebremst sind
- 6. beim Ziehen eines zugelassenen oder eines nicht zugelassenen Anhängers gemäß Abs. 4 und eines nicht zugelassenen Anhängers gemäß Abs. 1 das Gesamtgewicht des letzten Anhängers das Gesamtgewicht des vorderen Anhängers nicht übersteigt.“

30. Nach § 62 Abs. 3 wird folgender Abs. 4 angefügt:

„(4) Unbeschadet des Abs. 1 dürfen nicht zum Verkehr zugelassene Anhänger mit einem Gesamtgewicht von nicht mehr als 10 000 kg mit einer Zugmaschine im Rahmen eines land- und forstwirtschaftlichen Betriebes ohne Bewilligung des Landeshauptmannes (§ 104 Abs. 7 des Kraftfahrzeuggesetzes 1967) mit einer Geschwindigkeit bis zu 25 km/h gezogen werden, wenn ihre

Abmessungen und Achslasten die im § 4 Abs. 6 bis 8 und im § 104 Abs. 9 des Kraftfahrzeuggesetzes 1967 angeführten Werte nicht überschreiten und wenn die folgenden Voraussetzungen erfüllt sind.

1. Der Anhänger muß eine Bremsanlage haben, die auf alle Räder wirkt, wenn die Betriebsbremsanlage des Zugfahrzeuges betätigt wird; diese muß auch bei Stillstand des Motors des Zugfahrzeuges wirksam sein. Die Wirksamkeit dieser Bremsanlage muß mindestens den Anforderungen des § 3i Abs. 4 entsprechen und dem Gesamtgewicht des Anhängers entsprechend eingestellt sein, sofern dies nicht selbsttätig erfolgt. Bei Anhängern bis zu einem Höchstgewicht von 3 500 kg kann diese Bremsanlage auch eine Auflaufbremse sein.
2. Weiters muß die Bremsanlage des Anhängers so feststellbar sein, daß das Abrollen des Anhängers mit ihr, auch wenn er nicht mit dem Zugfahrzeug verbunden ist, durch eine ausschließlich mechanische Vorrichtung dauernd verhindert werden kann.
3. Der Anhänger muß über ein Herstellerschild verfügen, aus dem wenigstens
 - die Fahrgestellnummer,
 - das Baujahr,
 - das Höchstgewicht des Anhängers und
 - die Angabe des Anhängerherstellers über die Wirksamkeit der Bremsanlage (§ 3i Abs. 4 und § 3k) ersichtlich sind.
4. Der Anhänger muß hinten mit einer geraden Anzahl von Schlußleuchten und Rückstrahlern gemäß § 16 Abs. 1 KFG 1967 und Fahrtrichtungsanzeigern gemäß § 19 Abs. 1 KFG 1967 ausgerüstet sein. Bei Anhängern, deren Abmessungen so gering sind, daß die Blinkleuchten des Zugfahrzeuges für Lenker nachfolgender Fahrzeuge sichtbar bleiben, sind Fahrtrichtungsanzeiger jedoch nicht erforderlich. Bei Anhängern, deren Länge einschließlich einer Deichsel 6 m übersteigt, und bei Nachläufern muß an beiden Längsseiten je ein nicht mehr als 90 cm über der Fahrbahn liegender gelbroter Rückstrahler angebracht sein.
5. Am Anhänger muß hinten vollständig sichtbar die Aufschrift „25 km“ angebracht sein; für diese Aufschrift gilt § 57 Abs. 6 sinngemäß.“

31. In Anlage 1c wird der Verweis „92/97/EWG“ ersetzt durch den Verweis „96/20/EG“.

32. Anlagen 3e bis 3i lauten:

„Anlage 3e

**Erforderliche Nachweise bei Genehmigungen
und
Gültigkeit von EU-Richtlinien**

Die zitierten EU-Einzelrichtlinien und ECE-Regelungen liegen im BMWV zur Einsicht auf

KFZ zur Personenbeförderung

Der genaue Geltungsbereich ist den jeweiligen EU-Einzelrichtlinien bzw. ECE-Regelungen zu entnehmen

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU- Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE- Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	M1	M2	M3	Anmerkungen
0	Allg. Betriebserlaubnis		•	•	70/156 ..78/315 ..78/547 ..80/1267 ..87/358 ..87/403 ..92/53 ..93/81 ..95/54 ..96/27	L042 L081 L168 L375 L192 L220 L225 L264 L266 L169	23.02.70 28.03.78 26.06.78 31.12.80 11.07.87 08.08.87 10.08.92 23.10.93 08.11.95 08.07.96		III. Abschnitt 20, 21, 22		•			Ersetzt Nachweise nach Themenbereich 1 bis 54 wenn keine Bedenken bestehen (Veränderungen usw.)
1	Geräuschpegel	Prüfprotokoll + Bestätigung Korrosion od. BEB od. GZ	•	•	70/157 ..73/350 ..77/212 ..81/334 ..84/372 ..84/424 ..87/354 ..89/491 ..92/97 ..96/20	L042 L321 L066 L131 L196 L238 L192 L238 L371 L092	23.02.70 22.11.73 12.03.77 18.05.81 26.07.84 06.09.84 11.07.87 15.08.89 19.12.92 13.04.96		12 8	1c, 1d	•	•	•	+) gilt nur für Austauschschalldämpfer
2	Emissionen	Prüfprotokoll + Anlage + Bestätigung Dauerhaltbarkeit od. BEB od. GZ	•	•	70/220 ..74/290 ..77/102 ..78/665 ..83/351 ..88/76 ..88/436 ..89/458 ..89/491 ..91/441	L076 L159 L032 L223 L197 L036 L214 L226 L238 L242	06.04.70 15.06.74 03.02.77 14.08.78 20.07.83 09.02.88 06.08.88 03.08.89 15.08.89 30.08.91		4(2) 1d		•	•	•	+) Gleichwertigkeit ist im Einzel- fall zu prüfen

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU- Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE- Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	M1	M2	M3	Anmerkungen
	Emissionen (Fortsetzung)				..93/59 ..94/12 ..96/44 ..96/69	L186 L100 L210 L282	28.07.93 19.04.94 20.08.96 01.11.96	83.01 +			•			
3	Kraftstoffbehälter / Unterfahrerschutz	Prüfprotokoll od. BEB od. GZ SV	•	•	70/221 ..79/490 ..81/333	L076 L128 L131	06.04.70 26.05.79 18.05.81	34.01 +	If 8a, 20(3)	1-III 1-VI+X	•	•	•	gilt für EG ab 1.10.1997 (bzw. 1998) 39. KDV 39. KDV +) Anl. 5 hinsichtl. Brandverhalten
4	Anbringung hinteres Kennzeichen	BEB od. SV	•	•	70/222	L076	06.04.70				•	•	•	
5	Lenkamlage	BEB od. GZ od. SV	•	•	70/311 ..92/62	L133 L199	18.06.70 18.07.92	79.00 •	6		•	•	•	
6	Türverriegelungen und Scharniere				70/387	L176	10.08.70	11.02			•	•	•	
7	Schallzeichen	Prüfprotokoll od. BEB od. GZ SV	•	•	70/388 ..87/354	L176 L192	10.08.70 11.07.87	28.00 •	18		•	•	•	
8	Rückblickspegel	{BGB od. GZ} + {BEB od. SV}	•	•	71/127 ..79/795 ..85/205 ..86/562 ..87/354 ..88/321	L068 L239 L090 L327 L192 L147	22.03.71 22.09.79 29.03.85 22.11.86 11.07.87 14.06.88	46.01 •	1,18a		•	•	•	
9	Bremsanlagen	{Prüfprotokoll + Schema} od. BEB od. GZ	•	•	71/320 ..74/132 ..75/524 ..79/489 ..85/647 ..88/194 ..91/422	L202 L074 L236 L128 L380 L092 L233	06.09.71 19.03.74 08.09.75 26.05.79 31.12.85 09.04.88 22.08.91	13.08 •	3 bis 3q	If	•	•	•	
10	Funktionsstörung (elektromagnetische Verträglichkeit-EMV)	Prüfprotokoll od. BEB od. GZ SV	•	•	72/245 ..89/491 ..95/54	L152 L238 L266	06.07.72 15.08.89 08.11.95	10.01 •	17b		•	•	•	gilt für EG bis 30.9.2002
11	Emissionen von Dieselmotoren (Abgasrüßlung)	{Prüfprotokoll + Anlage} od. BEB od. GZ	•	•	72/306 ..89/491	L190 L238	20.08.72 15.08.89	24.03 •			•	•	•	siehe auch A 4
12	Innenausstattung	BEB od. GZ od. SV	•	•	74/60 ..78/632	L038 L206	11.02.74 29.07.78	21.01 •	1d 1a	I-VII	•	•	•	39. KDV

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU-Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE-Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	M1	M2	M3	Anmerkungen
13	Sicherung gegen unbefugte Benutzung	BEB od. GZ od. SV	•	•	74/61 ..95/56	L038 L286 11.02.74 29.11.95	18.01	4(4)	17c		• +) • •	• •	•	gilt für EG bis 30.9.1998 +) einschließlich Wegfahrsperr
14	Lenkanlage bei Unfallschössen	BEB SV	•	•	74/297 ..91/662	L165 L366 20.06.74 31.12.91	12.03				•			gilt für EG bis 30.9.1997
15	Sitzfestigkeit Sitze und Verankerungen	BEB od. GZ od. SV	•	•	74/408 ..81/577 ..96/37	L221 L209 L186 18.08.74 29.07.81 25.07.96	17.04 80.00	26	18b		• •	• •	•	gilt für EG bis 30.9.1999 (bzw 30.9.2001 bei M2<3,-5,t)
16	Außenkanten	Prüfprotokoll od. BEB od. GZ od. SV	•	•	74/483 ..79/488 ..87/354	L266 L128 L192 02.10.74 26.05.79 11.07.87	26.02				•			
17	Rückwärtsgang und Geschwindigkeitsmesser	BEB od. SV	•	•	75/443	L196 26.07.75		9,24(1)	1a		•	•	•	
18	Fabrikschild	BEB od. SV	•	•	76/114 ..78/507 ..87/354	L024 L155 L192 30.01.76 13.06.78 11.07.87		27			•	•	•	
19	Gurtverankerungen	Prüfprotokoll od. GZ od. BEB	•	•	76/115 ..81/575 ..82/318 ..90/629 ..96/38	L024 L209 L139 L341 L187 30.01.76 29.07.81 19.05.82 06.12.90 26.07.96	14.03		1c		•	•	•	gilt für EG bis 30.6.1997 gilt für EG bis 30.9.1999 (bzw 30.9.2001 bei M2<3,-5,t)
20	Beleuchtungseinrichtungen Anbau	BEB od. GZ od. SV	•	•	76/756 ..80/233 ..82/244 ..83/276 ..84/008 ..89/278 ..91/663	L262 L051 L109 L151 L009 L109 L366 27.09.76 25.02.80 22.04.82 09.06.83 12.01.84 20.04.89 31.12.91	48.01	14 19, 20	10		• •	• •	•	
21	Rückstrahler	BGB od. GZ	•	•	76/757 ..87/354	L262 L192 27.09.76 11.07.87	3.02	14	16		•	•	•	
22	Schluß-, Bremsleuchten ...	BGB od. GZ	•	•	76/758 ..87/354 ..89/516	L262 L192 L265 27.09.76 11.07.87 12.09.89	7.02	18	12-14		•	•	•	

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU- Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE- Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	M1	M2	M3	Anmerkungen
23	Fahrtrichtungsanzeiger	BGB od. GZ	•	•	76/759 ..87/354 ..89/277	L262 27.09.76 L192 11.07.87 L109 20.04.89	6.01	19	15		•	•	•	
24	Kennzeichenbeleuchtung	BGB od. GZ	•	•	76/760 ..87/354	L262 27.09.76 L192 11.07.87	4.00	14	13b		•	•	•	
25	Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht (einschl. Glühlampen)	BGB od. GZ	•	•	76/761 ..87/354 ..89/517	L262 27.09.76 L192 11.07.87 L265 12.09.89	1.01 5.02 8.04 20.02 31.02 37.03	14	11		•	•	•	
26	Nebelscheinwerfer	BGB od. GZ	•	•	76/762	L262 27.09.76	19.02	20	11		•	•	•	
27	Abschleppeneinrichtung	BGB od. SV	•	•	77/389 ..96/64	L145 13.06.77 L258 11.10.96		4(5a)	1j		•	•	•	gilt für EG bis 30.9.1997
28	Nebelschlußleuchte	BGB od. GZ	•	•	77/538 ..87/354 ..89/518	L220 29.08.77 L192 11.07.87 L265 12.09.89	38.00	20	13a		•	•	•	
29	Rückfahrerscheinwerfer	BGB od. GZ	•	•	77/539 ..87/354	L220 29.08.77 L192 11.07.87	23.00	20			•	•	•	
30	Parkleuchten	BGB od. GZ	•	•	77/540 ..87/354	L220 29.08.77 L192 11.07.87	77.00	20			•	•	•	
31	Rückhaltesysteme (Sicherheitsgurte)	BGB od. GZ	•	•	77/541 ..81/576 ..82/319 ..87/354 ..90/628 ..96/36	L220 29.08.77 L209 29.07.81 L139 19.05.82 L192 11.07.87 L341 06.12.90 L178 17.07.96	16.04	26	1c(8a)		•	•	•	gilt für EG bis 30.6.1997 gilt für EG bis 30.9.1999 (bzw. 30.9.2001 für M2 bis 3.5.t)
32	Sichtfeld	BEB od. SV	•	•	77/649 ..81/643 ..88/366 ..90/630	L267 19.10.77 L231 15.08.81 L181 12.07.88 L341 06.12.90					•			
33	Kennzeichnung der Beteiligungsrichtungen	TGB od. SV	•	•	78/316 ..93/91 ..94/53	L081 28.03.78 L284 19.11.93 L299 22.11.94			17a		•	•	•	
34	Entfroston/Trocknung	BEB od. SV	•	•	78/317	L081 28.03.78		21			•	•	•	
35	Scheibenwischer Scheibenwascher	BEB od. SV	•	•	78/318 ..94/68	L081 28.03.78 L354 31.12.94		21	17		•	•	•	

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU- Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE- Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	M1	M2	M3	Anmerkungen
36	Heizung	BEB od. SV	•	•	78/548	L168 26.06.78		25			•	•	•	
37	Radabdeckung	BEB od. SV	•	•	78/549 ..94/78	L168 26.06.78 L354 31.12.94		7	4a		•	•	•	
38	Kopfschützen	BGB od. GZ SV	•	•	78/932 ..87/354	L325 20.11.78 L192 11.07.87	17.04 25.03	26			•	•	•	
39	Kraftstoffverbrauch	BEB od. GFB od. Prüfprotokoll	•	•	80/1268 ..89/491 ..93/116	L375 31.12.80 L238 15.08.89 L329 30.12.93	84.00		21a		•			
40	Motorleistung	BEB od. GFB od. Prüfprotokoll	•	•	80/1269 ..88/195 ..89/491	L375 31.12.80 L092 09.04.88 L238 15.08.89	85.00		1b		•	•	•	
41	Emissionen von Dieselmotoren	BEB od. GFB od. Prüfprotokoll	•	•	88/77 ..91/542 ..96/1	L036 09.02.88 L295 25.10.91 L040 17.02.96	49.02 +		1d	1-VI	•	•	•	+) mit Ausnahme der Partikel ++) > 3,5 t .39. KDV
43	Sicherheitsglas	GZ od. BGB	•	•	92/22	L129 14.05.92	43.00	10	7		•	•	•	
44	Massen und Abmessungen (Pkw)	BEB od. HA od. SV	•	•	92/21 ..95/48	L129 14.05.92 L233 30.09.95		4	1i		•			Bei Kombikraftwagen siehe A12
45	Reifen	BGB od. GZ	•	•	92/23	L129 14.05.92	30.02 54.00 64.00	7	4		•	•	•	
46	Noträder	HA+BEB od. GZ od. Prüfprotokoll	•	•	94/20	L195 29.07.94		13			•	•	•	
48	Massen und Abmessungen (außer Pkw)				85/3 ..86/360 ..86/364 ..88/218 ..89/338 ..89/460 ..89/461 ..91/60 ..92/7	L002 03.01.85 L217 05.08.86 L221 07.08.86 L098 15.04.88 L142 25.05.89 L226 03.08.89 L226 03.08.89 L037 09.02.91 L057 02.03.92					•	•	•	Zur Zeit keine Genehmigungs- richtlinie sondern Verkehrsnorm (Beladungsbedingungen) 85/3/EWG i.d.F. 92/7/EWG
49	Brandverhalten	HA od. SV TGB od. GZ SV	•	•	95/28	L281 23.11.95	34.01 ++	4	46		•	•	•	gilt für EG ab 1.11.1999 +) >22 Insassen (ausg. Stadtbusse) ++) Anh. 5

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU-Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE-Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	M1	M2	M3	Anmerkungen
51	Geschwindigkeitsbegrenzer	TGB od. GZ	•	•	92/24 92/6	L129 14.05.92 L057 02.03.92		24a					• +) • +)	+) +) mit einer Höchstmasse > 10 t
52	Kraftomnibusse											•	•	
53	Frontalaufprall						94.00				•			
54	Seitenaufprall	BEB od. SV	•	•	96/27	L169 08.07.96	95.00		1h		•		•	+) gilt für EG ab 1.10.2003 +) R-Punkt < 700mm über Boden

Nicht im Umfang der Betriebserlaubnisrichtlinien enthaltene sicherheits- und umweltrelevante Punkte														
Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU- Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE- Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	M1	M2	M3	Anmerkungen
A1	Technische Überwachung				77/143 ..88/449 ..91/225 ..91/328 ..92/54 ..92/55 ..94/23	L047 L222 L103 L178 L225 L225 L147	18.02.77 12.08.88 23.04.91 06.07.91 10.08.92 10.08.92 14.06.94		55,56,57a		•	•	•	
A2	Reifenprofiltiefe				89/459	L226	03.08.89		7 4		•	•	•	
A3	Kontrollgerät	GZ	•	•	3821/85 ..3314/90 ..3572/90 ..3688/92 ..2479/95	L370 L318 L353 L374 L256	31.12.85 17.11.90 17.12.90 22.12.92 26.10.95		24(2a)		•	•	•	+) hebt 1463/70 auf
A4	Schwärzungszahl	Prüfprotokoll od. SV od. HA	•	•					1d	1-IX	•	•	•	
A5	Leichtmetallräder	SV+Prüfprotokoll od. HV	•	•					4		•	•	•	Nachweis über Fertigungsqualität und Anbau
A6	Spittersicherheit Kunststoffteile	Prüfprotokoll od. HV od. ABE	•	•					4		•	•	•	
A7	Anbauteile (Rammschutz, usw.)	Prüfprotokoll od. SV od. HV	•	•	74/483 ..79/488 ..87/354	L266 L128 L192	02.10.74 26.05.79 11.07.87		4		•	•	•	+) ist sinngemäß anzuwenden
A8	Airbag	HV od. Prüfprotokoll	•	•					4	1c	•	•	•	Ansprechschwelle, Pyrotechnik z.B. BAM
A9	Bremsbeläge asbestfrei	HA	•	•					3		•	•	•	
A10	Trennwand bei Kombinationskraftwagen	Prüfprotokoll od. HV od. SV	•	•					88		•	•	•	
A11	Druckbehälter	GZ	•	•	87/404 ..90/488 ..93/68	L220 L270 L220	08.08.87 02.10.90 30.08.93				•	•	•	CE -Zeichen
A12	Achslastschema	HA	•	•					4		•	•	•	Bei Anhängerkupplung, wenn nicht durch Nr. 44 abgedeckt

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU-Richtlinie	Amtsblatt Nr.	vom	ECE-Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	M1	M2	M3	Anmerkungen
A13	Zusatzheizung	GZ	•	•	89/336	L139	23.05.89			2		•	•	•	
A14	Elektromagnetische Verträglichkeit	GZ	•	•	..92/31 ..93/68	L126 L220	12.05.92 30.08.93			17b		•	•	•	gilt für EG bis 30.9.2002
A15	Elektrische Antriebe	Prüfprot. od. GZ	•	•								•	•	•	Elektrotechnikgesetz ist anzuwenden (ÖVE TM 122/1)

Anlage 3f

KFZ zur Güterbeförderung											
Der genaue Geltungsbereich ist den jeweiligen EU-Einzelrichtlinien bzw. ECE-Regelungen zu entnehmen											
Nr.	Themebereich	Nachweise	bei TG/EG	EU-Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE-Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	N1 N2 N3	Anmerkungen
0	Allg. Betriebserlaubnis		•	70/156 ..78/315 ..78/547 ..80/1267 ..87/358 ..87/403 ..92/53 ..93/81 ..95/54 ..96/27	L042 L081 L168 L375 L192 L220 L225 L264 L266 L169	23.02.70 28.03.78 26.06.78 31.12.80 11.07.87 08.08.87 10.08.92 23.10.93 08.11.95 08.07.96		III. Abschnitt 20, 21, 22		•	Ersetzt Nachweise nach Themenbereichen 1 bis 54 wenn keine Bedenken bestehen (Veränderungen usw.) Wenn allg. Betriebserlaubnis nach 70/156/EWG für M1 besteht, kann diese für baumuster-gleiche N1 herangezogen werden
1	Geräuschpegel	Prüfprotokoll + Bestätigung Korrosion od. BEB od. GZ	•	70/157 ..73/350 ..77/212 ..81/334 ..84/372 ..84/424 ..87/354 ..89/491 ..92/97 ..96/20	L042 L321 L066 L131 L196 L238 L192 L238 L371 L092	23.02.70 22.11.73 12.03.77 18.05.81 26.07.84 06.09.84 11.07.87 15.08.89 19.12.92 13.04.96	51.02 59.00 +)	12 8	• • • • • • • • • •	+) gilt nur für Austauschschalldämpfer	
2	Emissionen	Prüfprotokoll + Anlage + Bestätigung Dauerhaltbarkeit od. BEB od. GZ	•	70/220 ..74/290 ..77/102 ..78/665 ..83/351 ..88/76 ..88/436 ..89/458 ..89/491 ..91/441 ..93/59 ..94/12 ..96/44 ..96/69	L076 L159 L032 L223 L197 L036 L214 L226 L238 L242 L186 L100 L210 L282	06.04.70 15.06.74 03.02.77 14.08.78 20.07.83 09.02.88 06.08.88 03.08.89 15.08.89 30.08.91 28.07.93 19.04.94 20.08.96 01.11.96	15.04 83.01 +)	4(2) 1d	• • • • • • • • • • • • • • •	+) Gleichwertigkeit ist im Einzelfall zu prüfen gilt für EG ab 1.10.1997 (bzw. 1998) 39. KDV 39. KDV	

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU-Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE-Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	N1	N2	N3	Anmerkungen
3	Kraftstoffbehälter / Unterfahrschutz	Prüfprotokoll od. BEB od. GZ SV	•	•	70/221 ..79/490 ..81/333	L076 L128 L131 06.04.70 26.05.79 18.05.81	34.01 58.01	11	1f 8a, 20(3)		•	•	•	++) Anl. 5 Brandverhalten nur für Unterfahrschutz
4	Anbringung hinteres Kennzeichen	BEB od. SV	•	•	70/222	L076 06.04.70		49			•	•	•	
5	Lenkanlage	BEB od. GZ od. SV	•	•	70/311 ..92/62	L133 L199 18.06.70 18.07.92	79.00	8	6		•	•	•	
6	Türverriegelungen und Scharniere				70/387	L176 10.08.70	11.02				•	•	•	
7	Schallzeichen	Prüfprotokoll od. BEB od. GZ	•	•	70/388 ..87/354	L176 L192 10.08.70 11.07.87	28.00	22	18		•	•	•	
8	Rückblickspiegel	{BGB od. GZ} + {BEB od. SV}	•	•	71/127 ..79/795 ..85/205 ..86/562 ..87/354 ..88/321	L068 L239 L090 L327 L192 L147 22.03.71 22.09.79 29.03.85 22.11.86 11.07.87 14.06.88	46.01	23	1,18a		•	•	•	
9	Bremsanlagen	Prüfprotokoll + Schema	•	•	71/320 ..74/132 ..75/524 ..79/489 ..85/647 ..88/194 ..91/422	L202 L074 L236 L128 L380 L092 L233 06.09.71 19.03.74 08.09.75 26.05.79 31.12.85 09.04.88 22.08.91	13.08	6	3 bis 3q	1f	•	•	•	
10	Funktenstörung (elektromagnetische Verträglichkeit-EMV)	Prüfprotokoll od. BEB od. GZ SV	•	•	72/245 ..89/491 ..95/54	L152 L238 L266 06.07.72 15.08.89 08.11.95	10.01	4(3)	17b		•	•	•	gilt für EG bis 30.9.2002
11	Emissionen von Dieselmotoren (Abgasrübung)	{Prüfprotokoll + Anlage} od. BEB od. GZ SV	•	•	72/306 ..89/491	L190 L238 20.08.72 15.08.89	24.03		1d	1-VII	•	•	•	Siehe auch A4 39. KDV
12	Innenausstattung		•	•					1a		•	•	•	
13	Sicherung gegen unbefugte Benutzung	BEB od. GZ od. SV	•	•	74/61 ..95/56	L038 L286 11.02.74 29.11.95	18.01 97.00		17c		•	•	•	gilt für EG bis 30.9.1998
14	Lenkanlage bei Unfallsfällen	BEB SV	•	•	74/297 ..91/662	L165 L366 20.06.74 31.12.91		4(4)			•	•	•	+) bis 1.500 kg Höchstmasse

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU-Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE-Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	N1	N2	N3	Anmerkungen
15	Sitzfestigkeit	BEB od. GZ od. SV	•	•	74/408 ..81/577 ..96/37	L221 L209 L186	18.08.74 29.07.81 25.07.96		26 18b		•	•	•	gilt für EG bis 30.9.1999 Anhang IV
16	Außenkanten	Prüfbericht od. GZ od. SV	•	•			61.00		1a		•	•	•	
17	Rückwärtsgang und Geschwindigkeitsmesser	SV	•	•	75/443	L196	26.07.75		9,24(1)		•	•	•	
18	Fabricschild	SV	•	•	76/114 ..78/507 ..87/354	L024 L155 L192	30.01.76 13.06.78 11.07.87		27		•	•	•	
19	Gurtverankerungen	Prüfprotokoll od. BEB od. GZ od. SV	•	•	76/115 ..81/575 ..82/318 ..90/629 ..96/38	L024 L209 L139 L341 L187	30.01.76 29.07.81 19.05.82 06.12.90 26.07.96	14.03	1c		•	•	•	gilt für EG bis 30.6.1997 gilt für EG bis 30.9.1999
20	Beleuchtungs-einrichtungen, Anbau	BEB od. GZ od. SV	•	•	76/756 ..80/233 ..82/244 ..83/276 ..84/008 ..89/278 ..91/663	L262 L051 L109 L151 L009 L109 L366	27.09.76 25.02.80 22.04.82 09.06.83 12.01.84 20.04.89 31.12.91	48.01	10		•	•	•	
21	Rückstrahler	BGB od. GZ	•	•	76/757 ..87/354	L262 L192	27.09.76 11.07.87	3.02	14 16		•	•	•	
22	Schluß-, Bremsleuchten ...	BGB od. GZ	•	•	76/758 ..87/354 ..89/516	L262 L192 L265	27.09.76 11.07.87 12.09.89	7.02	18 12-14		•	•	•	
23	Fahrtrichtungsanzeiger	BGB od. GZ	•	•	76/759 ..87/354 ..89/277	L262 L192 L109	27.09.76 11.07.87 20.04.89	6.01	15		•	•	•	
24	Kennzeichenbeleuchtung	BGB od. GZ	•	•	76/760 ..87/354	L262 L192	27.09.76 11.07.87	4.00	14 13b		•	•	•	
25	Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht (einschl. Glühlampen)	BGB od. GZ	•	•	76/761 ..87/354 ..89/517	L262 L192 L265	27.09.76 11.07.87 12.09.89	1.01 5.02 8.04 20.02 31.02 37.03	14 11		•	•	•	

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU-Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE-Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	N1	N2	N3	Anmerkungen
26	Nebelscheinwerfer	BGB od. GZ	•	•	76/762 ..87/354	L262 L192	27.09.76 11.07.87	19.02	20	11	•	•	•	
27	Abschleppeinrichtung	SV	•	•	77/389 ..96/64	L145 L258	13.06.77 11.10.96		4(5a)	lj	•	•	•	gilt für EG bis 30.9.1997
28	Nebelschlußleuchte	BGB od. GZ	•	•	77/538 ..87/354	L220 L192	29.08.77 11.07.87	38.00	20	13a	•	•	•	
29	Rückfahrscheinwerfer	BGB od. GZ	•	•	77/539 ..89/518	L220 L265	29.08.77 12.09.89	23.00	20		•	•	•	
30	Parkleuchten	BGB od. GZ	•	•	77/540 ..87/354	L192 L192	11.07.87 11.07.87	77.00	20		•	•	•	
31	Rückhaltesysteme (Sicherheitsgurte)	BGB od. GZ	•	•	77/541 ..81/576	L220 L209	29.08.77 29.07.81	16.04		1c(8a)	•	•	•	
					..82/319	L139	19.05.82							gilt für EG bis 30.6.1997
					..87/354	L192	11.07.87							gilt für EG bis 30.9.1999
					..90/628	L341	06.12.90							
					..96/36	L178	17.07.96							
33	Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen	TGB od. SV	•	•	78/316 ..93/91	L081 L284	28.03.78 19.11.93			17a	•	•	•	
					..94/53	L299	22.11.94							
34	Enfröschung/Trocknung	SV	•	•					21		•	•	•	
35	Scheibenwischer	SV	•	•					21	17	•	•	•	
36	Heizung	SV	•	•					25		•	•	•	
37	Radabdeckung	BEB od. SV	•	•	78/549 ..94/78	L168 L354	26.06.78 31.12.94		7	4a	•	•	•	
38	Kopfstützen	GZ od. SV	•	•				25.03			•	•	•	
39	Kraftstoffverbrauch							84.00			•	•	•	+) Gesamtgewicht < 2.000 kg
40	Motorleistung	BEB od. GFB od. Prüfprotokoll	•	•	80/1269 ..88/195	L375 L092	31.12.80 09.04.88	85.00		1b	•	•	•	
					..89/491	L238	15.08.89	24.03			•	•	•	
41	Emissionen von Dieselmotoren	BEB od. GFB od. Prüfprotokoll	•	•	88/77 ..91/542	L036 L295	09.02.88 25.10.91	49.02		1d	•	•	•	
					..96/1	L040	17.02.96			1-VI	•	•	•	
42	seitliche Schutzvorrichtung	BEB od. GZ od. SV	•	•	89/297	L124	05.05.89	73.00		1f	•	•	•	

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU-Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE-Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	N1	N2	N3	Anmerkungen
43	Sicherheitsglas	GZ od. BGB	•	•	92/22	L129 14.05.92	43.00	10	7		•	•	•	
45	Reifen	BGB od. GZ	•	•	92/23	L129 14.05.92	54.00 30.02	7	4		•	•	•	
46	Verbindungseinrichtungen	BGB od. GZ	•	•	94/20	L195 29.07.94	55.00	13			•	•	•	
47	Spritzschutzsysteme	BGB od. GZ od. SV	•	•	91/226	L103 23.04.91						+		+) Höchstmasse > 7,5 t
48	Massen und Abmessungen				85/3 ..86/360 L217 05.08.86 ..86/364 L221 07.08.86 ..88/218 L098 15.04.88 ..89/338 L142 25.05.89 ..89/460 L226 03.08.89 ..89/461 L226 03.08.89 ..91/60 L037 09.02.91 ..92/7 L057 02.03.92						•	•	•	Zur Zeit keine Genehmigungsrichtlinie sondern Verkehrsnorm (Belastungsbedingungen) 85/3/EWG i.d.F. 92/7/EWG
50	Führerhaus Außenkanten	HA od. SV	•	•	92/114	L409 31.12.92	61.00	4	1a		•	•	•	
51	Geschwindigkeitsbegrenzer	BEB od. SV TGB od. GZ	•	•	92/6 92/24	L057 14.05.92 L129 02.03.92		24a				•	•	
54	Seitenaufprall	BEB od. SV	•	•	96/27	L169 08.07.96	95.00		1h		•	+		+) Höchstmasse > 10 t git für EG ab 1.10.2003 +) R-Punkt < 700mm über Boden

Nicht im Umfang der Betriebserlaubnisrichtlinien enthaltene
sicherheits- und umweltrelevante Punkte

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU- Richtlinie	Amtsblatt vom	ECE- Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	N1	N2	N3	Anmerkungen
A1	Technische Überwachung				77/143 ..88/449 ..91/225 ..91/328 ..92/54 ..92/55 ..94/23	L047 18.02.77 L222 12.08.88 L103 23.04.91 L178 06.07.91 L225 10.08.92 L225 10.08.92 L147 14.06.94		55,56,57a			•	•	•	
A2	Reifenprofiltiefe				89/459	L226 03.08.89		7	4		•	•	•	
A3	Kontrollgerät	GZ	•	•	3821/85 ..3314/90 ..3572/90 ..3688/92 ..2479/95	L370 31.12.85 L318 17.11.90 L353 17.12.90 L374 22.12.92 L256 26.10.95		24(2a)			•	•	•	+) hebt 1463/70 auf
A4	Schwärzungszahl	Prüfprotokoll od. SV od. HA	•	•					1d	1-IX	•	•	•	
A5	Leichtmetallräder	SV+Prüfprotokoll od. HV	•	•				4			•	•	•	Nachweis über Fertigungsqualität und Anbau
A6	Spittersicherheit Kunststoffteile	Prüfprotokoll od. HV od. ABE	•	•				4			•	•	•	
A7	Anbauteile (Rammenschutz, usw.)	Prüfprotokoll od. SV od. HV	•	•	74/483+) ..79/488 ..87/354	L266 02.10.74 L128 26.05.79 L192 11.07.87		4			•	•	•	+) ist sinngemäß anzuwenden
A8	Air-bag	HV od. Prüfprotokoll	•	•				4	1c		•	•	•	Anspruchsschwelle, Pyrotechnik z.B. BAM
A9	Brennsbeläge asbestfrei	HA	•	•					3		•	•	•	
A10	Trennwand	Prüfprotokoll od. HV od. SV	•	•							•	•	•	
A11	Druckbehälter	GZ	•	•	87/404 ..90/488 ..93/68	L220 08.08.87 L270 02.10.90 L220 30.08.93					•	•	•	CE -Zeichen
A12	Achslastschema	HA	•	•					4		•	•	•	

Nr.	Themebereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU-Richtlinie	Amtsblatt Nr.	Amtsblatt vom	ECE-Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	N1	N2	N3	Anmerkungen
A13	Zusatzheizung	GZ	•	•	89/336	L139	23.05.89			2		•	•	•	
A14	Elektromagnetische Verträglichkeit	GZ	•	•	..92/31 ..93/68	L126 L220	12.05.92 30.08.93			17b		•	•	•	gilt für EG bis 30.9.2002
A16	Kran, Ladehilfe	Abnahmeprot.		•								•	•	•	Arbeitnehmerschutz
A17	Kühlaggregat	Abnahmeprot.		•								•	•	•	Arbeitnehmerschutz

Anlage 3g

Anhänger (Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit >25 km/h)														
Der genaue Geltungsbereich ist den jeweiligen EU-Einzelrichtlinien bzw. ECE-Regelungen zu entnehmen														
Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG EG	EU-Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE-Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	O1	O2	O3	O4	Anmerkungen
0	Allgemeine Betriebslaubnis		•	70/156 ..78/315 ..78/547 ..80/1267 ..87/358 ..87/403 ..92/53 ..93/81 ..95/54 ..96/27	L042 L081 L168 L375 L192 L220 L225 L264 L266 L169	23.02.70 28.03.78 26.06.78 31.12.80 11.07.87 08.08.87 10.08.92 23.10.93 08.11.95 08.07.96		III. Abschnitt	20, 21, 22					
3	Unterfahrschutz/ Kraftstoffbehälter	Prüfbericht od. BEB od. GZ od. SV	•	70/221 ..79/490 ..81/333	L076 L128 L131	06.04.70 26.05.79 18.05.81	58.01	1f		•	•	•	•	
4	Anbringung hinteres Kennzeichen	SV	•	70/222	L076	06.04.70		49		•	•	•	•	
6	Türverriegelungen und Scharniere			70/387	L176	10.08.70				•	•	•	•	
9	Bremsanlagen	Prüfbericht und Schema od. BEB od. GZ	•	71/320 ..74/132 ..75/524 ..79/489 ..85/647 ..88/194 ..91/422	L202 L074 L236 L128 L380 L092 L233	06.09.71 19.03.74 08.09.75 26.05.79 31.12.85 09.04.88 22.08.91	13.08	6 3 bis 3q	1f	•	•	•	•	
10	Funkentstörung (elektromagnetische Verträglichkeit-EMV)	Prüfprotokoll od. BEB od. GZ SV	•	72/245 ..89/491 ..95/54	L152 L238 L266	06.07.72 15.08.89 08.11.95				•	•	•	•	gilt für EG bis 30.9.2002
18	Fabrikschild	SV	•	76/114 ..78/507 ..87/354	L024 L155 L192	30.01.76 13.06.78 11.07.87		27		•	•	•	•	
20	Beleuchtungs- einrichtungen, Anbau	BEB od. GZ od. SV	•	76/756 ..80/233 ..82/244 ..83/276	L262 L051 L109 L151	27.09.76 25.02.80 22.04.82 09.06.83	48.01	14, 19, 20	10	•	•	•	•	

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG EG	EU- Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE- Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	O1	O2	O3	O4	Ammerkungen
	Beleuchtungs- einrichtungen, Anbau (Fortsetzung)			..84/008 L009 12.01.84 ..89/278 L109 20.04.89 ..91/663 L366 31.12.91										
21	Rückstrahler	BGB od. GZ	•	76/757 ..87/354 L192 11.07.87		3.02	16	16		•	•	•	•	
22	Schluß-, Bremsleuchten ...	BGB od. GZ	•	76/758 ..87/354 L192 11.07.87 ..89/516 L265 12.09.89		7.02	18	12-14		•	•	•	•	
23	Fahrtrichtungsanzeiger	BGB od. GZ	•	76/759 ..87/354 L192 11.07.87 ..89/277 L109 20.04.89		6.01	19	15		•	•	•	•	
24	Kennzeichenbeleuchtung	BGB od. GZ	•	76/760 ..87/354 L192 11.07.87		4.00	16	13b		•	•	•	•	
28	Nebelschleuchte	BGB od. GZ	•	77/538 ..87/354 L192 11.07.87 ..89/518 L265 12.09.89		38.00	20	13a		•	•	•	•	
29	Rückfahrcheinwerfer	BGB od. GZ	•	77/539 ..87/354 L192 11.07.87		23.00	20			•	•	•	•	
30	Parkleuchten	BGB od. GZ	•	77/540 ..87/354 L192 11.07.87		77.00	20			•	•	•	•	
37	Radabdeckung	BEB od. SV	•	78/549 ..94/78 L354 31.12.94			7	4a		•	•	•	•	
42	seitliche Schutzvorrichtung	BEB od. GZ od. SV	•	89/297 L124 05.05.89		73.00		If	li					
45	Reifen	BGB od. GZ	•	92/23 L129 14.05.92		30.02 54.00	7	4		•	•	•	•	
46	Verbindungseinrichtungen	BEB od. GZ	•	94/20 L195 29.07.94		55.00	13							
47	Spritzschutzsysteme	BGB od. GZ od. SV	•	91/226 L103 23.04.91										
48	Massen und Abmessungen (außer Pkw)	SV	•	85/3 L002 03.01.85 ..86/360 L217 05.08.86 ..86/364 L221 07.08.86 ..88/218 L098 15.04.88 ..89/338 L142 25.05.89 ..89/460 L226 03.08.89 ..89/461 L226 03.08.89 ..91/60 L037 09.02.91 ..92/7 L057 02.03.92			4			•	•	•	•	Zur Zeit keine Genehmigungs- richtlinie sondern Verkehrsnorm (Beladungsbedingungen) 85/3/EWG i.d.F. 92/7/EWG

Nicht im Umfang der Betriebserlaubnisrichtlinien enthaltene sicherheits- und umweltrelevante Punkte															
Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU- Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE- Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	O1	O2	O3	O4	Anmerkungen
A1	Technische Überwachung				77/143 ..88/449 ..91/225 91/328 ..92/54 ..92/55 ..94/23	L047 18.02.77 L222 12.08.88 L103 23.04.91 L178 06.07.91 L225 10.08.92 L225 10.08.92 L147 14.06.94					•	•	•	•	
A2	Reifenprofiltiefe				89/459	L226 03.08.89		55,56,57a			•	•	•	•	
A5	Leichtmetallräder	SV+Prüfprotokoll od. HV	•	•				7	4		•	•	•	•	Nachweis über Fertigungsqualität und Anbau
A6	Splittersicherheit	Prüfprotokoll od. HV od. ABE	•	•				4			•	•	•	•	
A7	Anbauteile	Prüfprotokoll od. SV od. HV	•	•				4			•	•	•	•	
A9	(Rammenschutz, usw.)	HA	•	•							•	•	•	•	
A11	Bremsbeläge asbestfrei	GZ	•	•	87/404 ..90/488 ..93/68	L220 08.08.87 L270 02.10.90 L220 30.08.93			3		•	•	•	•	CE-Zeichen
A12	Achslastschema	HA	•	•				4			•	•	•	•	
A13	Zusatzheizung	GZ	•	•					2		•	•	•	•	
A14	Elektromagnetische Verträglichkeit	GZ	•	•	89/336 ..92/31 ..93/68	L139 23.05.89 L126 12.05.92 L220 30.08.93			17b		•	•	•	•	gilt für EG bis 1.10.2002
A16	Kran, Ladehilfe	Abnahmeprot.	•	•							•	•	•	•	Arbeitnehmerschutz
A17	Kühlaggregat	Abnahmeprot.	•	•							•	•	•	•	Arbeitnehmerschutz
A18	Innenausstattung	SV	•	•					1a		•	•	•	•	
A19	Außenkanten	SV	•	•					1a		•	•	•	•	

Anlage 3h

Krafträder																
Der genaue Geltungsbereich ist den jeweiligen EU-Einzelrichtlinien bzw. ECE-Regelungen zu entnehmen																
Nr.	Themebereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU- Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE- Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	L1	L2	L3	L4	L5	Anmerkungen
0	Allgemeine Betriebslaubnis				92/61	L225 10.08.92		III. Abschnitt	20, 21, 22		•	•	•	•	•	
18	Motorleistung, Drehmoment	Prüfprotokoll od. GA	•	•	95/1	L052 08.03.95			1b, 54a		•	•	•	•	•	
19	Unbefugte Eingriffe	Prüfprotokoll od. GA	•	•					54a		•		•			
20	Kraftstoffbehälter	Prüfprotokoll od. SV	•	•			34.01	• +)	20		•	•	•	•	•	+) bei Kraftstoffbehältern aus Kunststoff
25	Bauartgeschwindigkeit	Prüfprotokoll, GA od. HA	•	•	95/1				1d, 54a		•	•	•	•	•	
26	Massen und Abmessungen	Prüfprotokoll, GA SV	•	•	93/93	L311 14.12.93			1i		•	•	•	•	•	
27	Anhängervorrichtung	SV	•	•					13		•	•	•	•	•	
28	Emissionen	Prüfprotokoll und Anlage, GA	•	•			47.00 40.01	• • +)	1d 1d	I-I I-II	•	•	•	•	•	ECE-Prüfbericht anerkannt +) nicht hinsichtlich der Grenzwerte
29	Bereifung	GZ	•	•			75.00	•	4		•	•	•	•	•	
31	Bremsanlagen	Prüfbericht und Schema	•	•	93/14	L121 15.05.93	78.02	•	3 bis 3q	If	•	•	•	•	•	
33	Beleuchtungen	GZ	•	•					14, 15, 19		•	•	•	•	•	
32	Beleuchtungseinrichtungen Anbau	Prüfprotokoll SV	•	•	93/92	L311 14.12.93		•	10		•	•	•	•	•	
33	Rückstrahler	GZ	•	•			3.02	•	16		•	•	•	•	•	
33	Schluß-, Bremsleuchten	GZ	•	•			50.00	•	12-14		•	•	•	•	•	
33	Fahrtrichtungsanzeiger	GZ	•	•			6.01 50.01	• •			•	•	•	•	•	
33	Kennzeichenbeleuchtung	GZ	•	•			50.00	•	15 13b		•	•	•	•	•	
33	Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht (einschl. Glühlampen)	GZ	•	•			1.01 5.02 8.04 20.02 31.02	• • • • •	11		•	•	•	•	•	

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU- Richtlinie	Amtsblatt Nr.	vom	ECE- Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	L1	L2	L3	L4	L5	Anmerkungen
	Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht (einschl. Glühlampen) (Fortsetzung)							56.00 57.01 72.00 76.00 82.00				•	•	•	•	•	
33	Nebelscheinwerfer	GZ	•	•	76/762	L262	27.09.76	19.02		11		•	•	•	•	•	
33	Nebelschlußleuchte	GZ	•	•				38.00		13a		•	•	•	•	•	
33	Rückfahrcheinwerfer	GZ	•	•				23.00				•	•	•	•	•	
34	Schallzeichen	Prüfprotokoll SV	•	•	93/30	L188	29.07.93	28.00		18		•	•	•	•	•	
35	Anbringung hinteres Kennzeichen	Prüfprotokoll SV	•	•	93/94	L311	14.12.93		49			•	•	•	•	•	
36	Funkentstörung (EMV)	Prüfprotokoll	•	•				10.01	4(3)			•	•	•	•	•	
37	Geräuschpegel	Prüfprotokoll	•	•	78/1015 ..87/56 ..89/235	L349 L024 L098	13.12.78 27.01.87 11.04.89	41.02		8	1c, 1d	•	•	•	•	•	
38	Rückblickspegel	GZ SV	•	•	80/780 ..80/1272	L229 L375	30.08.80 31.12.80			8	1c, 1d	•	•	•	•	•	
39	Außenkanten	SV	•	•				46.01 81.00	23			•	•	•	•	•	
40	Ständer	Prüfprotokoll SV	•	•	93/31	L188	29.07.93			1a 54a		•	•	•	•	•	
41	Sicherung gegen unbefugte Benutzung	Prüfprotokoll SV	•	•	93/33	L188	29.07.93	62.00 18.01	4(4)	17c		•	•	•	•	•	
42	Entfrostsung/Trocknung Scheibenwischer, -wascher	SV	•	•					21	17		•	•	•	•	•	
43	Haltesystem	Prüfprotokoll SV	•	•	93/32	L188	29.07.93		26	54a 54a		•	•	•	•	•	wenn vorhanden
44	Rückhaltesysteme (Sicherheitsgurte)	GZ	•	•				16.04		1c		•	•	•	•	•	
45	Geschwindigkeitsmesser	SV	•	•					24(1)			•	•	•	•	•	
46	Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen	Prüfprotokoll SV	•	•	93/29	L188	29.07.93	60.00		17a		•	•	•	•	•	
47	Fabricschild	SV	•	•	93/34	L188	29.07.93		27			•	•	•	•	•	

**Nicht im Umfang der Betriebserlaubnisrichtlinien enthaltene
sicherheits- und umweltrelevante Punkte**

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU- Richtlinie	Amtsblatt vom	ECE- Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	L1	L2	L3	L4	L5	Anmerkungen
A2	Reifenprofiltiefe							7	4		•	•	•	•	•	
A5	Leichtmetallräder	SV+Prüfprotokoll od. HV	•	•				4			•	•	•	•	•	Nachweis über Fertigungsqualität und Anbau
A6	Spaltersicherheit Kunststoffteile	Prüfprotokoll od. HV od. ABE	•	•				4			•					
A7	Anbauteile (Rammenschutz, usw.)	Prüfprotokoll od. SV od. HV	•	•				4			•	•	•	•	•	
A9	Bremsbeläge asbestfrei	HA	•	•					3		•	•	•	•	•	
A11	Druckbehälter	GZ	•	•	87/404 ..90/488 ..93/68	L220 L270 L220	08.08.87 02.10.90 30.08.93				•	•	•	•	•	CE-Zeichen
A12	Achslastschema	HA	•	•				4			•	•	•	•	•	
A13	Zusatzheizung	GZ	•	•					2		•	•	•	•	•	
A14	Elektromagnetische Verträglichkeit	GZ	•	•	89/336 ..92/31 ..93/68	L139 L126 L220	23.05.89 12.05.92 30.08.93		17b		•	•	•	•	•	
A18	Innenausstattung	SV	•	•					1a		•	•	•	•	•	
A19	Außenkanten	SV	•	•					1a		•	•	•	•	•	
A20	Radabdeckung	SV	•	•					4a		•	•	•	•	•	
A21	Heizung	SV	•	•				7			•	•	•	•	•	
A22	Kopfstützen	SV	•	•				25			•	•	•	•	•	wenn vorhanden
A22	Kopfstützen	GZ	•	•				26			•	•	•	•	•	wenn vorhanden
A23	Sicherheitsglas	GZ	•	•					7		•	•	•	•	•	
A24	Antimannipulationskatalog	Prüfprotokoll	•	•				93a	54a		•	•	•	•	•	

Anlage 3i

lof-Zugmaschinen

Der genaue Geltungsbereich ist den jeweiligen EU-Einzelrichtlinien bzw. ECE-Regelungen zu entnehmen

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU-Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE-Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	lof	Anmerkungen
1.0	Allgemeine Betriebslaubnis		•	•	74/150 ..79/694 L205 ..82/890 L378 31.12.82 ..88/297 L126 20.05.88	L084 28.03.74 L205 13.08.79 L378 31.12.82 L126 20.05.88		III. Abschnitt	20, 21, 22		•	
1.1	Massen und Abmessungen (Höchstes zul. Gesamtgew.)	BEB od. HA od. SV	•	•	74/151 ..82/890 L378 31.12.82 ..88/410 L200 26.07.88 89/173 L067 10.03.89	L084 28.03.74 L378 31.12.82 L200 26.07.88 L067 10.03.89		4	52		•	
1.2	Anbringung hinteres Kennzeichen Kraftstoffbehälter	SV	•	•				49			•	
1.3		SV	•	•			34.01	11(1)			•	++ Anhang V
1.4	Massen und Abmessungen (Ballastgewicht)	BEB od. SV	•	•				4	52		•	
1.5	Schallzeichen	Prüfprotokoll	•	•			28.00	22	18		•	
1.6	Geräuschpegel	Prüfprotokoll	•	•			51.02	12	8	1c, 1d	•	
2.1	Bauartgeschwindigkeit	GA	•	•	74/152 ..82/890 L378 31.12.82 ..88/412 L200 26.07.88	L084 28.03.74 L378 31.12.82 L200 26.07.88			58		•	gemessene Geschwindigkeit
2.2	Ladepritsche	SV	•	•	74/152 ..82/890 L378 31.12.82 ..88/412 L200 26.07.88	L084 28.03.74 L378 31.12.82 L200 26.07.88			52(4)		•	
3.1	Rückblickspegel	GZ + SV	•	•	74/346 +) ..82/890 L378 31.12.82	L191 15.07.74 L378 31.12.82		23	18a		•	+) nicht hinsichtlich der Anzahl der Rückblickspegel
4.1	Sichtfeld				74/347 ..79/1073 L331 27.12.79 ..82/890 L378 31.12.82	L191 15.07.74 L331 27.12.79 L378 31.12.82	71.00				•	
4.1	Scheibenwischer	SV	•	•	74/347 ..79/1073 L331 27.12.79 ..82/890 L378 31.12.82	L191 15.07.74 L331 27.12.79 L378 31.12.82		21	17		•	
5.1	Lenkanlage	{Zeichnung + SV} od. BEB	•	•	75/321 ..82/890 L378 31.12.82 ..88/411 L200 26.07.88	L147 09.06.75 L378 31.12.82 L200 26.07.88		8	52		•	

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU- Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE- Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	lof	Anmerkungen
6.1	Funktionsförderung (EMV)	Prüfprotokoll od. BEB od. GZ	•	•	75/322 L147 09.06.75 ..82/890 L378 31.12.82	10.01	4(3)	17b			•	
7.1	Anschluß f. Beleuchtungs- u. Lichtsignaleinrichtungen v. Geräten u. Maschinen				75/323 L147 09.06.75						•	
8.1	Bremsanlagen	{Prüfprotokoll + Schema} od. BEB	•	•	76/432 + L122 08.05.76 ..82/890 L378 31.12.82 ..96/63 L253 05.10.96		6	3 bis 3q	1f		•	+) nicht bei lof mit hydraulisch abschaltbarem Allradantrieb gilt ab 1.3.1998
9.1	Beifahrersitze	SV	•	•	76/763 L262 27.09.76 ..82/890 L378 31.12.82			19a			•	
10.1	Innengeräusch	GA HA	•	•	77/311 L105 28.04.77 ..82/890 L378 31.12.82			19b	3c		•	
11.1	Umsturzvorrichtung (Schutzvorrichtung)	{Prüfprotokoll od. BGB od. GZ} + BEB	•	•	77/536 L220 29.08.77 ..87/354 L192 11.07.87 ..89/680 L389 30.12.89			19b	3c		•	OECD gleichwertig
12.1	Emissionen von Dieselmotoren (Abgastrübung)	Prüfprotokoll + Anlage	•	•	77/537 L220 29.08.77 ..82/890 L378 31.12.82	24.03					•	
13.1	Lenkersitz	{BGB od. GZ} + BEB	•	•	78/764 L255 18.09.78 ..82/890 L378 31.12.82 ..83/190 L109 26.04.83 87/354 L192 11.07.87 ..88/465 L228 17.08.88		4(2)	1d	1 - VII		•	39. KDV
14.1	Beleuchtungseinrichtungen Anbau	BEB od. SV	•	•	78/933 L325 20.11.78 ..82/890 L378 31.12.82	86.00	14, 19, 20	10			•	
15.1	Beleuchtungseinrichtungen Baartgenehmigung	GZ	•	•	79/532 L145 13.06.79 ..82/890 L378 31.12.82		14, 19, 20	52			•	
15.1.1	Scheinwerfer für Fern- und Abblendlicht (einschl. Glühlampen)	GZ	•	•	76/761 L262 27.09.76 ..87/354 L192 11.07.87 ..89/517 L265 12.09.89	1.01 8.04 20.02 37.03	14	11			•	
15.1.2	Schluß-, Bremsleuchten ...	GZ	•	•	76/758 L262 27.09.76 ..87/354 L192 11.07.87 ..89/516 L265 12.09.89	7.02	18	12-14			•	
15.1.3	Fahrtrichtungsanzeiger	GZ	•	•	76/759 L262 27.09.76 ..87/354 L192 11.07.87 ..89/277 L109 20.04.89	6.01	19	15			•	

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU-Richtlinie	Amtsblatt Nr. vom	ECE-Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	lof	Anmerkungen
15.1.4	Rückstrahler	GZ	•	•	76/757 L262 L192	27.09.76 11.07.87	3.02	14	16		•	
15.1.5	Kennzeichenbeleuchtung	GZ	•	•	..87/354 76/760 L262 L192	27.09.76 11.07.87	4.00	14	13b		•	
15.1.6	Nebelscheinwerfer	GZ	•	•	..87/354 76/762 L262 L192	27.09.76 11.07.87	19.02	20	11		•	
15.1.7	Nebelschlußleuchte	GZ	•	•	..87/354 77/538 L220 L192	29.08.77 11.07.87	38.00	20	13a		•	
15.1.8	Rückfahrcheinwerfer	GZ	•	•	..89/518 77/539 L220 L192	29.08.77 11.07.87	23.00	20			•	
15.1.9	Parkeuchten	GZ	•	•	..87/354 77/540 L220 L192	29.08.77 11.07.87	77.00	20			•	
16.1	Rückwärtsgang	SV	•	•	..82/890 79/533 L145 L378	13.06.79 31.12.82		9(2)			•	
16.1	Abschleppeneinrichtung	SV	•	•	..82/890 79/533 L145 L378	13.06.79 31.12.82		4(5a)			•	
17.1	Umsturzvorrichtung statische Prüfung	{ Prüfprotokoll od. BGB od. GZ } + BEB	•	•	..82/953 79/622 L179 L386	17.07.79 31.12.82			19b	3c	•	OECD gleichwertig
18.1	Betätigungsraum, Zugang, Türen und Fenster	SV od. BEB	•	•	..88/413 80/720 L194 L378	26.07.88 28.07.80 31.12.82			19b		•	
19.1	Zapfwellen	SV od. BEB	•	•	..88/414 86/297 L186	26.07.88 08.07.86			52(9)	3c	•	
20.1	Umsturzschutzvorrichtungen hinten angebracht	{ Prüfprotokoll od. BGB od. GZ } + BEB	•	•	..89/682 86/298 L186 L398	08.07.86 30.12.89			19b	3c	•	OECD gleichwertig
21.1	Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen				86/415 L240	26.08.86					•	
22.1	Umsturzschutzvorrichtungen vorne angebracht	{ Prüfprotokoll od. BGB od. GZ } + BEB	•	•	..89/681 87/402 L220 L398	08.08.87 30.12.89			19b	3c	•	OECD gleichwertig
23.1	Massen und Abmessungen	HA od. SV	•	•	89/173 L067	10.03.89		4	52		•	
23.2	Verglasung	GZ	•	•			43.00	10	7(1)		•	
23.3	Drehzahlregler	HA	•	•					52		•	
23.4	Schutz von Antriebsselementen	BEB od. SV	•	•					52		•	
23.4	Radabdeckung	BEB od. SV	•	•				7(1)	52		•	
23.5	Verbindungseinrichtungen	SV od. GZ	•	•				13	52		•	

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU- Richtlinie	Amtsblatt Nr.	von	ECE- Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	lof	Anmerkungen
23.6	Fabrikschild	SV	•	•					27			•	
23.7	Anhängerbremsen Betätigung	SV	•	•					6	3-3q	If	•	
	Innenausstattung	SV	•	•					4(2)	1a		•	
	Außenkant	SV	•	•					4(2)	1a		•	nicht erforderlich bei Vorlage einer ABE gem. 1.0
	Entfrostdung/Trocknung	SV	•	•					21			•	
	Heizung	SV	•	•					25			•	

**Nicht im Umfang der Betriebslaubnisrichtlinien enthaltene
sicherheits- und umweltrelevante Punkte**

Nr.	Themenbereich	Nachweise	bei TG	bei EG	EU- Richtlinie	Amtsblatt vom	ECE- Regelung	KFG §	KDV §	Anlage	lof	Anmerkungen
A1	Technische Überwachung							56, 57a			•	
A2	Reifenprofiltiefe							7	4		•	
A4	Emissionen von Dieselmotoren Schwärzungszahl	HA	•	•				4(2)	1d	1-IX	•	nicht erforderlich bei Vorlage einer ABE gem. 1.0
A9	Bremsbeläge asbestfrei	HA	•	•					3		•	
A11	Druckbehälter	GZ	•	•	87/404 ..90/488 ..93/68	L220 08.08.87 L270 02.10.90 L220 30.08.93					•	CE-Zeichen
A12	Achslastschema	HA	•	•				4			•	
A13	Zusatzheizung	GZ	•	•					2		•	
A14	Elektromagnetische Verträglichkeit	GZ	•	•	89/336 ..92/31 ..93/68	L139 23.05.89 L126 12.05.92 L220 30.08.93			17b		•	
A25	Bereifung	HA od. SV	•	•				7	4		•	

Erklärungen der Abkürzungen für Anlage 3e bis 3i

- BEB Betriebslaubnisbogen, Bestätigung, daß das Fahrzeug oder der Bauteil den Bestimmungen der jeweiligen EU-Richtlinie entspricht
 BEF Befund, technische Sachverhaltsdarstellung ähnlich Prüfprotokoll durch inländische Prüforgane
 BGB Bauartgenehmigungsbogen, wie BEB, in der Regel für Bauteile
 EG, TG Einzelgenehmigung, Typengenehmigung
 GA Gutachten, analog Prüfprotokoll, zusätzlich mit Bewertung
 GFB Genehmigungsbogen (Benachrichtigung über die Genehmigung), Bestätigung, daß das Fahrzeug oder der Bauteil der jeweiligen ECE-Regelung entspricht
 GZ Genehmigungszeichen für Bauteile, die den einschlägigen EU-Richtlinien oder ECE-Regelungen entsprechen
 HA Angabe des Fahrzeugherstellers
 HV Verantwortungsbereich des Fahrzeugherstellers
 Prüfprotokoll enthält Beschreibung und Messwerte, ausgestellt von BPA, Ziviltechniker, autorisierter in- oder ausländischer Prüfstelle oder Sachverständiger gemäß §§ 124 oder 125 KFG 1967
 SV Prüfung durch den Sachverständigen im Rahmen der Typen oder Einzelgenehmigung
 TGB Typengenehmigungsbogen, wie Bauartgenehmigungsbogen
 39. KDV Zitat betrifft Fassung bis zur 39. KDV-Novelle, im Rahmen der Übergangsbestimmungen teilweise anwendbar.“

33. In der Anlage 5 wird der Klammerausdruck „(§ 28)“ ersetzt durch den Klammerausdruck „(§ 25)“.

34. In dieser Verordnung wird die Wortfolge „für öffentliche Wirtschaft und Verkehr“ ersetzt durch die Wortfolge „für Wissenschaft und Verkehr“.

Artikel II

(Änderung der 40. KDV-Novelle)

Die 40. Novelle zur Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung, BGBl. Nr. 214/1995, wird wie folgt geändert:

1. Art. III Abs. 5 lautet:

„(5) § 8 Abs. 1 Z 2 (Art. I Z 17) gilt nicht für Fahrzeuge, die vor dem 1. Oktober 1995 genehmigt worden sind. Solche Fahrzeuge müssen aber den bisherigen Bestimmungen entsprechen. § 8 Abs. 1 Z 3 (Art. I Z 17) gilt nicht für Fahrzeuge, die vor dem 1. Oktober 1995 genehmigt worden sind. Solche Fahrzeuge dürfen nach dem 1. Oktober 1996 aber nicht mehr erstmals zum Verkehr zugelassen werden.“

2. Art. IV Abs. 2 lit. b lautet:

„b) Art. I Z 39 (§ 26 c Abs. 1 Z 20) und Z 41 (§ 28 a Abs. 1 lit. r) mit 1. Jänner 1998;“.

Artikel III

(Übergangsbestimmung)

(1) Art. I Z 3 (§ 1c Abs. 5), Z 6 (§ 1d Abs. 8), Z 10 (§ 4a), Z 11 (§ 8 Abs. 1 Z 3), Z 15 (§ 11 Abs. 1), Z 16 (§ 17 Abs. 3), Z 17 (§ 17a, § 17b Abs. 2, § 17c Abs. 2), Z 24 (§ 54a Abs. 6) und Z 25 (§ 54a Abs. 7 und 8) gelten nicht für Fahrzeuge, die vor Inkrafttreten dieser Bestimmung bereits genehmigt worden sind; diese müssen aber den bisherigen Vorschriften entsprechen.

(2) Art. 1 Z 1 (§ 1c Abs. 1) gilt nicht für Fahrzeuge, die vor dem 1. Oktober 1997 (1. Oktober 1999 bei Fahrzeugen der Klassen M2 mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 3 500 kg) bereits genehmigt worden sind. Solche Fahrzeuge der Klassen M dürfen aber nach dem 30. September 1999 (30. September 2001 bei Fahrzeugen der Klassen M2 mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 3 500 kg) nicht mehr erstmals zum Verkehr zugelassen werden.

(3) Art. 1 Z 2 (§ 1c Abs. 3) gilt nicht für Fahrzeuge, die vor dem 1. Oktober 1997 (1. Oktober 1999 bei Fahrzeugen der Klassen M2 mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 3 500 kg) bereits genehmigt worden sind. Solche Fahrzeuge dürfen aber nach dem 30. September 1999 (30. September 2001 bei Fahrzeugen der Klassen M2 mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 3 500 kg) nicht mehr erstmals zum Verkehr zugelassen werden.

(4) Art. I Z 7 hinsichtlich § 1h gilt nicht für Fahrzeuge, die vor dem 1. Oktober 1998 bereits genehmigt worden sind. Solche Fahrzeuge dürfen aber nach dem 30. September 2003 nicht mehr erstmals zum Verkehr zugelassen werden.

(5) Art. I Z 7 hinsichtlich § 1j gilt nicht für Fahrzeuge, die vor dem 1. Oktober 1997 bereits genehmigt worden sind. Diese müssen aber den bisherigen Vorschriften entsprechen.

(6) Art. I Z 17 hinsichtlich § 17b Abs. 1 gilt nicht für Fahrzeuge, die vor dem 1. Jänner 1997 bereits genehmigt worden sind; solche Fahrzeuge dürfen aber nach dem 30. September 2002 nicht mehr erstmals zum Verkehr zugelassen werden. Bis zu diesem Zeitpunkt kann der Nachweis über die elektromagnetische Verträglichkeit einzelner Komponenten oder Bauteile auch nach der Richtlinie 89/336/EWG erbracht werden.

(7) Art. I Z 17 hinsichtlich § 17c Abs. 1 gilt nicht für Fahrzeuge, die vor dem 1. Jänner 1997 bereits genehmigt worden sind; solche Fahrzeuge dürfen aber nach dem 30. September 1998 nicht mehr erstmals zum Verkehr zugelassen werden.

(8) Art. I Z 18 (§ 18b) gilt nicht für Fahrzeuge, die vor dem 1. Oktober 1997 (1. Oktober 1999 bei Fahrzeugen der Klassen M2 mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 3 500 kg) bereits genehmigt worden sind. Solche Fahrzeuge der Klassen M und N 1 dürfen aber nach dem 30. September 1999 (30. September 2001 bei Fahrzeugen der Klassen M2 mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 3 500 kg) nicht mehr erstmals zum Verkehr zugelassen werden.

(9) Art. I Z 19 (§ 21a Abs. 2) gilt nicht für Datenblätter in Typenscheinen, die vor Inkrafttreten dieser Verordnung bereits ausgestellt worden sind; diese müssen aber den bisherigen Vorschriften entsprechen. Weiters gilt Z 19 nicht für Fahrzeuge, die vor dem 1. Jänner 1996 genehmigt worden sind; diese müssen aber den bisherigen Vorschriften entsprechen.

(10) Art. I Z 22 (§ 46 Abs. 3) gilt nicht für Fahrzeuge, die vor dem 1. November 1999 bereits genehmigt worden sind.

Artikel IV

(Inkrafttreten)

(1) Diese Verordnung tritt, sofern Abs. 2 nichts anderes bestimmt, mit Ablauf des Tages der Kundmachung in Kraft.

(2) In Kraft tritt:

1. Art. I Z 7 hinsichtlich § 1j mit 1. Oktober 1997;
2. Art. I Z 1 (§ 1c Abs. 1), Z 2 (§ 1c Abs. 3) und Z 18 (§ 18b) mit 1. Oktober 1997, hinsichtlich Fahrzeugen der Klassen M2 mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von nicht mehr als 3 500 kg jedoch erst mit 1. Oktober 1999;
3. Art. I Z 7 hinsichtlich § 1h mit 1. Oktober 1998;
4. Art. I Z 22 (§ 46 Abs. 3) mit 1. November 1999.

Einem