

BUNDESGESETZBLATT

FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 2010

Ausgegeben am 14. Dezember 2010

Teil II

417. Verordnung: Mauttarifverordnung 2010

417. Verordnung der Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie über die Festsetzung der Mauttarife (Mauttarifverordnung 2010)

Auf Grund des § 9 des Bundesgesetzes über die Mauteinhebung auf Bundesstraßen (Bundesstraßen-Mautgesetz 2002 – BStMG), BGBl. I Nr. 109/2002, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 135/2008 und die Bundesministeriengesetz-Novelle 2009, BGBl. I Nr. 3, wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen verordnet:

§ 1. Die Tarife werden nach EURO-Emissionsklassen differenziert:

Tarifgruppe	EURO-Emissionsklassen
A	EEV und EURO VI
B	EURO IV und V
C	EURO 0 bis III

§ 2. Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen beträgt ohne Umsatzsteuer:

Tarifgruppe	Grundkilometertarif
A	14,6 Cent
B	15,6 Cent
C	17,8 Cent

§ 3. Die Tarife für die in § 10 Abs. 2 BStMG 2002 genannten Mautabschnitte betragen in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	Mautabschnitt	Kat. 2			Kat. 3			Kat. 4		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C
A 9	ASt Spital/Pyhrn bis ASt Ardnung/Admont	3,77	4,03	4,61	5,28	5,64	6,45	7,92	8,46	9,68
A 9	Kn St. Michael bis ASt Übelbach	8,96	9,55	10,95	12,54	13,37	15,33	18,82	20,06	23,00
A 10	ASt Flachau bis ASt Flachauwinkel/Süd	1,99	2,11	2,43	2,79	2,95	3,40	4,18	4,43	5,10
A 10	HASSt Flachauwinkel/Süd bis HASSt Zederhaus	5,10	5,43	6,22	7,14	7,60	8,71	10,71	11,40	13,06
A 10	HASSt Zederhaus bis ASt St. Michael/Lungau	3,31	3,53	4,04	4,63	4,94	5,66	6,95	7,41	8,48
A 10	ASt St. Michael/Lungau bis ASt Rennweg	2,45	2,62	3,00	3,43	3,67	4,20	5,15	5,50	6,30
A 11	ASt St. Ja-	8,49	9,05	10,37	11,89	12,67	14,52	17,83	19,01	21,78

	kob/Rosental bis Staatsgrenze Karawankentunnel									
A 13	Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd	1,99	2,11	2,43	2,79	2,95	3,40	4,18	4,43	5,10
A 13	Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd	1,32	1,41	1,61	1,85	1,97	2,25	2,77	2,96	3,38
A 13	ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof	0,94	1,00	1,15	1,32	1,40	1,61	1,97	2,10	2,42
A 13	ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Igls	1,70	1,81	2,07	2,38	2,53	2,90	3,57	3,80	4,35
A 13	ASt Patsch/Igls bis ASt Stubaital	1,89	2,01	2,29	2,65	2,81	3,21	3,97	4,22	4,81
A 13	ASt Stubaital bis ASt Matrei/Steinach	5,85	6,25	7,15	8,19	8,75	10,01	12,29	13,13	15,02
A 13	ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach	4,71	5,03	5,76	6,59	7,04	8,06	9,89	10,56	12,10
A 13	ASt Nösslach bis ASt Brennersee	4,25	4,53	5,19	5,95	6,34	7,27	8,93	9,51	10,90
A 13	ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass	0,85	0,90	1,03	1,19	1,26	1,44	1,79	1,89	2,16
S 16	ASt St. Anton/Arlberg bis ASt Langen/Arlberg	8,20	8,75	10,03	11,48	12,25	14,04	17,22	18,38	21,06

ASt = Anschlussstelle, HAST = Halbanschlussstelle, Kn = Knoten

Kat. 2 = Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen

Kat. 3 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit drei Achsen

Kat. 4 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit vier und mehr Achsen

A, B, C = Tarifgruppen

Die Tariffestsetzung für die Mautabschnitte der A 13 erfolgt nach Maßgabe des § 9 Abs. 7 lit. b BStMG.

§ 4. Die in § 3 festgesetzten Tarife für den Mautabschnitt der A 11 zwischen der Anschlussstelle St. Jakob/Rosental und der Staatsgrenze Karawankentunnel gelten nur für die Fahrtrichtung Slowenien.

§ 5. Die Tarife für den Zeitraum zwischen 22 Uhr und 5 Uhr betragen abweichend von § 3 in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	Mautabschnitt	Kat. 4		
		A	B	C
A 13	Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd	8,36	8,86	10,20
A 13	Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd	5,54	5,92	6,76
A 13	ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof	3,94	4,20	4,84
A 13	ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Igls	7,14	7,60	8,70
A 13	ASt Patsch/Igls bis ASt Stubaital	7,94	8,44	9,62
A 13	ASt Stubaital bis ASt Matrei/Steinach	24,58	26,26	30,04

A 13	ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach	19,78	21,12	24,20
A 13	ASt Nösslach bis ASt Brennersee	17,86	19,02	21,80
A 13	ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass	3,58	3,78	4,32

Die Tariffestsetzung erfolgt nach Maßgabe des § 9 Abs. 7 lit. b BStMG.

§ 6. (1) Diese Verordnung tritt mit 1. Jänner 2011 in Kraft.

(2) Mit Inkrafttreten dieser Verordnung tritt die Mauttarifverordnung 2009, BGBI. II Nr. 232/2009, geändert durch die Verordnung BGBI. II Nr. 394/2009, außer Kraft.

Bures

