

BUNDESGESETZBLATT

FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH

Jahrgang 2009

Ausgegeben am 20. Juli 2009

Teil II

232. Verordnung: Mauttarifverordnung 2009

232. Verordnung der Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie über die Festsetzung der Mauttarife (Mauttarifverordnung 2009)

Auf Grund des § 9 des Bundesgesetzes über die Mauteinhebung auf Bundesstraßen (Bundesstraßen-Mautgesetz 2002 – BStMG), BGBl. I Nr. 109/2002, zuletzt geändert durch das Bundesgesetz BGBl. I Nr. 135/2008 und die Bundesministeriengesetz-Novelle 2009, BGBl. I Nr. 3, wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen verordnet:

§ 1. Die Tarife werden nach EURO-Emissionsklassen differenziert:

Tarifgruppe	EURO-Emissionsklassen
A	EEV und zukünftige Emissionsklasse
B	EURO IV und V
C	EURO 0 bis III

§ 2. Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen beträgt ohne Umsatzsteuer:

Tarifgruppe	Grundkilometertarif
A	14,2 Cent
B	15,2 Cent
C	17,4 Cent

§ 3. Die Tarife für die in § 10 Abs. 2 BStMG 2002 genannten Mautabschnitte betragen in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	Mautabschnitt	Kat. 2			Kat. 3			Kat. 4		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C
A 9	ASt Spital/Pyhrn bis ASt Ardnung/Admont	3,68	3,93	4,50	5,15	5,50	6,30	7,73	8,25	9,45
A 9	Kn St. Michael bis ASt Übelbach	8,74	9,32	10,68	12,24	13,05	14,95	18,35	19,57	22,43
A 10	ASt Flachau bis ASt Flachauwinkel/Süd	1,94	2,06	2,37	2,72	2,88	3,32	4,07	4,33	4,98
A 10	HASSt Flachauwinkel/Süd bis HASSt Zederhaus	4,97	5,30	6,07	6,96	7,42	8,50	10,44	11,13	12,75
A 10	HASSt Zederhaus bis ASt St. Michael/Lungau	3,22	3,44	3,94	4,51	4,82	5,52	6,76	7,22	8,27
A 10	ASt St. Michael/Lungau bis ASt Rennweg	2,39	2,55	2,93	3,35	3,57	4,10	5,02	5,36	6,15
A 11	ASt St. Ja-	8,28	8,83	10,12	11,59	12,36	14,17	17,39	18,54	21,25

	kob/Rosental bis Staatsgrenze Karawankentunnel									
A 13	Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd	1,94	2,06	2,37	2,72	2,88	3,32	4,07	4,33	4,98
A 13	Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd	1,29	1,37	1,57	1,81	1,92	2,20	2,71	2,88	3,30
A 13	ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof	0,92	0,98	1,12	1,29	1,37	1,57	1,93	2,06	2,35
A 13	ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Igls	1,66	1,77	2,02	2,32	2,48	2,83	3,49	3,72	4,24
A 13	ASt Patsch/Igls bis ASt Stubaital	1,84	1,96	2,24	2,58	2,74	3,14	3,86	4,12	4,70
A 13	ASt Stubaital bis ASt Matrei/Steinach	5,71	6,09	6,97	7,99	8,53	9,76	11,99	12,79	14,64
A 13	ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach	4,60	4,91	5,62	6,44	6,87	7,87	9,66	10,31	11,80
A 13	ASt Nösslach bis ASt Brennersee	4,14	4,42	5,06	5,80	6,19	7,08	8,69	9,28	10,63
A 13	ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass	0,83	0,88	1,01	1,16	1,23	1,41	1,74	1,85	2,12
S 16	ASt St. Anton/Arlberg bis ASt Langen/Arlberg	8,00	8,53	9,78	11,20	11,94	13,69	16,80	17,91	20,54

ASt = Anschlussstelle, HAST = Halbanschlussstelle, Kn = Knoten

Kat. 2 = Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen

Kat. 3 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit drei Achsen

Kat. 4 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit vier und mehr Achsen

A, B, C = Tarifgruppen

Die Tariffestsetzung für die Mautabschnitte der A 13 erfolgt nach Maßgabe des § 9 Abs. 7 lit. b BStMG.

§ 4. Die in § 3 festgesetzten Tarife für den Mautabschnitt der A 11 zwischen der Anschlussstelle St. Jakob/Rosental und der Staatsgrenze Karawankentunnel gelten nur für die Fahrtrichtung Slowenien.

§ 5. Die Tarife für den Zeitraum zwischen 22 Uhr und 5 Uhr betragen abweichend von § 3 in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	Mautabschnitt	Kat. 4		
		A	B	C
A 13	Kn Innsbruck/Amras bis ASt Innsbruck/Süd	8,14	8,66	9,96
A 13	Kn Innsbruck/Wilten bis ASt Innsbruck/Süd	5,42	5,76	6,60
A 13	ASt Innsbruck/Süd bis ASt Zenzenhof	3,86	4,12	4,70
A 13	ASt Zenzenhof bis ASt Patsch/Igls	6,98	7,44	8,48
A 13	ASt Patsch/Igls bis ASt Stubaital	7,72	8,24	9,40
A 13	ASt Stubaital bis ASt Matrei/Steinach	23,98	25,58	29,28

A 13	ASt Matrei/Steinach bis ASt Nösslach	19,32	20,62	23,60
A 13	ASt Nösslach bis ASt Brennersee	17,38	18,56	21,26
A 13	ASt Brennersee bis Staatsgrenze Brennerpass	3,48	3,70	4,24

Die Tariffestsetzung erfolgt nach Maßgabe des § 9 Abs. 7 lit. b BStMG.

§ 6. (1) Diese Verordnung tritt mit 1. Jänner 2010 in Kraft.

(2) Mit Inkrafttreten dieser Verordnung tritt die Mauttarifverordnung 2008, BGBI. II Nr. 124/2008, außer Kraft.

Bures

